

Орлов Сергей Васильевич

Диссертация на соискание ученой степени кандидата географических наук на тему «Территориальные особенности организации транспорта приморского региона» в виде рукописи по специальности 25.00.24 – «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география»

Состав диссертационного совета Д 212.084.02 утвержден приказами Министерства образования и науки РФ № 105/нк от 11.04.2012, № 216 нк/от 21.04.2014 г.

Присутствовали на заседании 18 членов совета, в том числе – 6 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации 25.00.24 - Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

1.	Краснов Евгений Васильевич	д-р геол.-минерал. наук	25.00.36
2.	Гриценко Владимир Алексеевич	д-р физ.-мат. наук	25.00.28
3.	Баринова Галина Михайловна	канд. геогр. наук	25.00.36
4.	Демиденко Эдуард Семенович	д-р филос. наук	25.00.24
5.	Зотов Сергей Игоревич	д-р геогр. наук	25.00.36
6.	Ивченко Владислав Васильевич	д-р эконом. наук	25.00.24
7.	Катровский Александр Петрович	д-р геогр. наук	25.00.24
8.	Кривошеев Владимир Вениаминович	д-р социол. наук	25.00.24
9.	Кшевецкий Сергей Петрович	д-р физ.-мат. наук	25.00.28
10.	Манаков Андрей Геннадьевич	д-р геогр. наук	25.00.24
11.	Никитина Светлана Михайловна	д-р биол. наук	25.00.28
12.	Орленок Вячеслав Владимирович	д-р геол.-минерал. наук	25.00.28
13.	Саускан Владимир Ильич	д-р биол. наук	25.00.36
14.	Федоров Геннадий Михайлович	д-р геогр. наук	25.00.24
15.	Фунтиков Валерий Алексеевич	д-р хим. наук	25.00.36
16.	Чернышков Павел Петрович	д-р геогр. наук	25.00.28
17.	Чупахина Галина Николаевна	д-р биол. наук	25.00.36
18.	Шибяев Сергей Вадимович	д-р биол. наук	25.00.28

Результаты голосования по вопросу о присуждении ученой степени кандидата географических наук Орлову Сергею Васильевичу, оказавшихся в урне для голосования 18 бюллетеней: за – 17; против – 1; недействительных бюллетеней - нет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.084.02,

созданного на базе Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта» Министерства образования и науки Российской Федерации, по диссертации на соискание ученой степени кандидата наук

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 19.12.2014 протокол № 17

О присуждении Орлову Сергею Васильевичу, гражданину РФ, ученой степени кандидата географических наук.

Диссертация «Территориальные особенности организации транспорта приморского региона» в виде рукописи по специальности 25.00.24 – «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география» принята к защите 13.10.2014, протокол № 4 диссертационным советом Д 212.084.02, созданным на базе Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта», Министерства образования и науки Российской Федерации (236041, г. Калининград, ул. А. Невского, 14, № 216/нк от 21.04.2014 от 11.04.2012 г. №105/нк.

Соискатель Орлов Сергей Васильевич 1986 года рождения, в 2008 году окончил государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Российский государственный университет имени Иммануила Канта», в 2012 году окончил очную аспирантуру при Федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта», по специальности 25.00.24 – «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география» работает начальником отдела стратегического развития, корпоративного управления и международных связей Калининградской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Диссертация выполнена на кафедре социально-культурного сервиса и туризма Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта» Министерства образования и науки Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор географических наук, профессор Корнеевец Валентин Сергеевич, Федеральное государственное автономное образовательное учрежде-

ние высшего профессионального образования «Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта», директор Института рекреации, туризма и физической культуры, профессор кафедры социально-культурного сервиса и туризма.

Официальные оппоненты:

Тархов Сергей Анатольевич, доктор географических наук, Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт географии Российской академии наук, отдел социально-экономической географии, ведущий научный сотрудник.

Гогоберидзе Георгий Гививич, доктор экономических наук, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Российский государственный гидрометеорологический университет», проректор по учебно-методическому объединению в гидрометеорологии РФ.

Оба официальных оппонента дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Алтайский государственный университет», г. Барнаул, в положительном заключении, которое подписали Красноярова Бэлла Александровна, доктор географических наук, профессор, профессор кафедры экономической географии и картографии; Быков Николай Иванович, кандидат географических наук, доцент, заведующий кафедрой экономической географии и картографии; Кротов Александр Викторович, кандидат географических наук, доцент кафедры экономической географии и картографии указала, что диссертация представляет собой самостоятельную научно-квалификационную работу, в которой содержится новое решение по развитию транспортной системы Калининградской области. Предложения по формированию транспортного кластера могут применяться в других приморских регионах.

Соискатель имеет 9 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации 9 работ (общим объемом 3,73 п.л., вклад автора – 2,8 п.л.), опубликованных в рецензируемых научных изданиях – 4 (общим объемом 2,1 п.л., вклад автора – 1,8 п.л.). Публикации отражают основные результаты диссертации.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Орлов С.В., Корнеевец В.С. Транспортный кластер как вариант развития транспортного комплекса // Вестник Балтийского федерального университета им. И. Канта: Естественные науки. – Изд-во БФУ им. И.Канта, 2012. Вып.1. С.144-149 (0,53 п.л.).
2. Орлов С.В. Транспортный кластер как форма территориальной организации транспортного комплекса // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – Иркутск: Иркутский государственный университет путей сообщения, 2013. № 2 (38). С.242-246 (0,57 п.л.).

3. Гуменюк И.С., Орлов С.В. Калининградская область как территория потенциального формирования транспортного кластера приморского региона // Балтийский регион, 2014. Выпуск №3 (21). С.121-131 (0,6 п.л.).

На диссертацию и автореферат поступило 11 отзывов, все отзывы положительные. Отзывы прислали: д.г.н. Безруков Л.А. (Институт географии им. В.Б. Сочавы, г. Иркутск); д.г.н. Анохин А.А. и к.г.н Шелест К.Д. (Институт наук о земле СПбГУ), д.г.н. Попкова Л.И. и к.г.н. Казаков С.Г. (Курский государственный университет), д.э.н. Лapidус Б.М. (НИИ железнодорожного транспорта, г. Москва); к.г.н. Ипполитова Н.А. (Иркутский государственный университет); д.г.н. Пунцукова С.Д. (Байкальский институт природопользования Сибирского отделения РАН, г. Улан-Удэ); д.э.н., к.г.н. Слипечук М.В. (МГУ им. М.В.Ломоносова); к.п.н. Соболин В.Н. (Калининградский государственный технический университет); Фролов В.Ф. (начальник Восточно-Сибирской железной дороги); д.г.н. Якобсон А.Я. (Иркутский госуниверситет путей сообщения); к.г.н. Кузнецов М.В. (ТНУ им. В.И.Вернадского).

Наиболее существенные замечания: не обосновано утверждение о том, что транспортному комплексу свойственна минимизация издержек, а транспортному кластеру – максимизация прибыли; отсутствует методика проведения типологии регионов России по внутри региональной и национальной роли транспорта (Л.А.Безруков, С.А. Пунцукова, Н.А. Ипполитова); некорректно использован термин «приморский регион», название работы не дает четкого представления о географичности выбранного для исследования региона (А.А.Анохин и К.Д.Шелест); весьма спорна авторская типология регионов России по роли транспорта на разных иерархических уровнях (Л.И. Попкова и С.Г. Казаков).

Выбор официальных оппонентов С.А.Тархова и Г.Г. Гогоберидзе обосновывается их высоким профессионализмом в области географии транспорта, наличием многих научных работ по трансформации транспортной системы, развитию приморских регионов, их комплексному районированию.

Ведущая организация – Алтайский государственный университет, в котором кафедра экономической географии и картографии – одна из ведущих в области территориального планирования.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных исследований соискателем:

разработаны: методика и типология регионов России с учетом региональной и национальной роли транспорта; структурная модель транспортного кластера региона;

предложены принципиальные положения, раскрывающие принципиальные отличия транспортных кластера и комплекса по развитию горизонтальных и вертикальных коммуникаций;

доказаны преимущества кластерной организации транспорта за счет комплексного влияния её на социально-экономическое развитие приморского региона;

введены измененные трактовки понятия транспортный кластер;

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказано, что транспортный кластер более эффективен, чем транспортный комплекс;

применительно к проблематике диссертации использован комплекс методов исследования, включая метод К-средних;

изложены аргументы, подтверждающие преимущества кластерной организации транспортной системы за счет интеграции, учета баланса интересов и высокой степени локализации участников;

раскрыты этапы развития кластерной теории, в зарубежных и отечественных исследованиях;

изучены факторы и причинно-следственные связи при проведении типологизации регионов России с выделением 6 типов;

проведена модернизация алгоритма метода К-средних для бальной оценки транспортной дифференциации регионов России;

Значение полученных соискателем результатов для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены: авторская методика типизации приморских регионов по транспортным функциям – в учебный процесс Иркутского государственного университета путей сообщения; предложения по развитию пассажирского транспорта учтены при разработке «Стратегии развития пригородного железнодорожного сообщения в Калининградской области на период до 2020 г.»;

определены перспективы использования методических подходов по организации и управлению транспортным кластером на территории Калининградской области;

представлены рекомендации по моделированию пространственной организации транспортного кластера Калининградской области с выделением 10 центров различной функциональной направленности.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория кластеров, построена на известных, проверяемых данных и согласуется со смежными отраслями знаний;

идея базируется на анализе практики развития транспортных комплексов в приморских регионах, обобщении передового опыта развития кластерных инициатив;

использованы методы сравнительного анализа понятий транспортного комплекса, промышленного кластера и транспортного кластера;

установлено качественное совпадение авторских результатов с представленными в независимых источниках;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации;

Личный вклад соискателя состоит в:

непосредственном участии на всех этапах исследования; сборе и обработке исходных данных с применением различных подходов и методов, интерпретации полученных результатов; личном участии автора в апробации результатов исследования; подготовке публикаций по результатам исследования.

На заседании 19.12.2014 г. диссертационный совет принял решение присудить С.В. Орлову ученую степень кандидата географических наук 1-о специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 6 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за - 17, против - 1, недействительных бюллетеней нет.

Председатель диссертационного совета



Краснов Евгений Васильевич

Ученый секретарь диссертационного совета



Барина Галина Михайловна

23 декабря 2014 г.