

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ОРЛОВА Сергея Васильевича

«Территориальные особенности организации транспорта приморского региона»,

представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Эффективность российской экономики, экономический рост, устойчивость развития территориальных комплексов и внешнеэкономической деятельности неразрывно связаны с уровнем развития транспортной отрасли. Тема диссертационного исследования Орлова С.В. весьма актуальна и посвящена разработке теоретических положений и практических рекомендаций по формированию кластера как формы территориальной организации транспортной системы приморского региона на примере Калининградской области. Соискателем произведена пространственная типология регионов России по роли транспорта на региональном и национальном уровнях, а также определены основные типы регионов по внутри региональной и национальной роли транспорта. Автором введено понятие транспортный кластер.

Одним из достоинств работы является разработка концептуальных основ организации и управления транспортным кластером Калининградской области.

Достоверность результатов работы подтверждается корректным использованием теоретических и экспериментальных методов обоснования полученных результатов, выводов и рекомендаций.

В качестве замечаний можно отметить отсутствие подробных экономических расчетов, позволяющих определить экономическую эффективность от кластеризации транспортной системы приморского региона.

Указанное замечание не является критичным, и не снижает общей ценности диссертационной работы.

Данное исследование представляет собой законченный научный труд и имеет широкую апробацию. Автором диссертации опубликованы 9 печатных работ, в том числе и в изданиях из списка ВАК РФ (4 статьи).

Результаты работы докладывались на международных, всероссийских и региональных конференциях.

Исходя из представленных в автореферате сведений, диссертация на тему «Территориальные особенности организации транспорта приморского региона» представляет собой результат самостоятельного и актуального научного исследования, автореферат диссертации соответствует требованиям, предъявляемым ВАК, а его автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Начальник
Восточно-Сибирской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»

Василий
Федорович
Фролов

664003, Россия, Иркутск, ул. К. Маркса, 7
Тел. (3952) 63-66-36, 64-48-48
E-mail: pr@irk.esrr.ru

Подпись Фролова В.Ф. заверяю:
заместитель начальника службы
управления делами

10.11.14



С. Г. Скусов.