

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Орлова С.В.
«Территориальные особенности организации транспорта приморского региона», представленной на соискание учёной степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Выполненное автором диссертационное исследование посвящено изучению территориальных особенностей организации транспорта в приморских регионах. Приморские регионы традиционно являются важнейшими пространственными узлами обеспечения внешнеэкономической деятельности любого государства, что связано с ведущей ролью в организации данного процесса морского транспорта. В связи с этим к транспортным системам приморских регионов предъявляются особые требования в вопросах самоорганизации и постоянного совершенствования.

Именно в приморских регионах наиболее быстро происходит изменение пространственной организации транспортной системы, которые затем могут применяться как эталон для других регионов страны. В связи с этим выбранная автором тема исследования, вполне актуальна и значима, как в научном, так и в практическом отношении.

При рассмотрении автореферата диссертационной работы, можно выделить наиболее важные и значимые моменты: достаточно подробный сравнительный анализ транспортного комплекса и транспортного кластера, в результате чего автор сумел обосновать собственную трактовку понятия, раскрыв его внутреннюю структуру и перспективы дальнейшего развития.

Предложенные автором практические рекомендации к организации транспортного кластера для конкретного приморского региона – Калининградской области, делают работу не только теоретически значимой, но и практикоориентированной.

Выводы, сформулированные автором, могут быть использованы федеральными и региональными органами власти при разработке стратегии развития транспорта в приморских регионах.

Вместе с тем в работе присутствует ряд недостатков:

1. При рассмотрении теоретических и методологических основ диссертационного исследования не приведены работы российских ученых занимающихся особенностями развития транспорта, континентально-океанической дихотомии в международном и региональном развитии (Безруков Л.А., Каючкин Н.П. и др.).

2. Исследуя транспортный комплекс России и формы его территориальной организации, автор не проводит сравнительного анализа организацией транспортного комплекса наиболее развитых стран мира (Японии, Германии, США).

3. В автореферате не приведены критерии оценки, которые были заложены для выделения типов регионов России с различным значением транспорта, в результате чего возникает ряд вопросов по отнесению их к тому или иному типу.

4. В автореферате не приведены, какие выгоды могут быть получены регионом (увеличение поступлений в бюджет, появление новых рабочих мест и т.д.) в случае создания и успешного развития транспортного комплекса на территории Калининградской области. Сложно оценить значимость данного кластера для территории.

5. В автореферате отсутствует содержание диссертационной работы, что не позволяет рассмотреть структуру диссертации в целом, а также встречается ряд стилистических неточностей и ошибок.

Отмеченные замечания не имеют принципиального характера и не снижают общую положительную оценку результатов исследования. Опубликованные статьи и тезисы Орлова С.В. отражают основное содержание его работы.

Диссертационная работа С.В. Орлова представляет собой законченное исследование, имеющее теоретическое и практическое значение, отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Ипполитова Нина Александровна
к.г.н., доцент кафедры географии,
безопасности жизнедеятельности и методики
Педагогического института
Иркутского государственного университета,

Н.А. Ипполитова

664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, д. 1, каб. 12
Тел.: (3952)240-491
E-mail: kaf-geo@mail.ru

