

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертационную работу Орлова С.В. на тему «ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТА ПРИМОРСКОГО РЕГИОНА», представленной на соискание учёной степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

В условиях всевозрастающей глобальной конкуренции регионы России сталкиваются с необходимостью совершенствования форм организации ключевых отраслей экономики, что позволит обеспечить их эффективность и конкурентоспособность. Одним из наиболее эффективных механизмов повышения экономической конкурентоспособности является кластеризация социально-экономического пространства регионов. Для многих регионов России, в том числе для большинства приморских регионов, транспорт относится к системообразующим отраслям экономики, обеспечивающим не только единство регионального социально-экономического пространства, но и выступающим в качестве самостоятельной приоритетной отрасли стратегического развития. Совершенствование пространственных форм организации транспорта в данных региона является важной стратегической задачей, что в полной мере, объясняет актуальность темы диссертационного исследования С.В. Орлова.

Автором не только обосновывается новая трактовка понятия транспортный кластер, но и проводится сравнительный анализ данного понятия с понятием транспортный комплекс. Используя методы итеративного кластерного анализа методом К-средних по выбранным показателям, автором разработана и апробирована методика пространственной типологии регионов России по внутрирегиональной и национальной роли транспорта, позволившая ему выделить регионы приоритетные с точки зрения развития в них транспорта с использованием кластерных инициатив.

С.В. Орловым разработаны практические рекомендации к организации и управлению транспортным кластером приморского региона, на примере Калининградской области. Обоснована модель эффективной пространственной организации транспортного кластера в регионе, узлами в

которой должны выступать локализованные интермодальные транспортно-логистические центры различной функциональной направленности, соединенные между собой транспортными коридорами.

В целом можно заключить, что соискателю удалось проследить взаимозависимости теории, методики и практики применительно к географии транспорта в части его пространственной организации. Это позволило ему выполнить завершённое и достаточно цельное научное исследование, отвечающее всем требованиям, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

За время обучения в аспирантуре Орлов С.В. показал себя организованным и целеустремленным человеком, вполне подготовленным к самостоятельному проведению научных исследований.

На взгляд научного руководителя диссертационная работа С.В. Орлова выполнена на высоком научном уровне и отличается взаимосвязью теоретических, методических и прикладных разделов и обоснованностью научных и практических выводов. В связи с чем эта работа допускается к защите **на заседании диссертационного совета Д 212.084.02 при ФГАОУ ВПО «Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта»**, и ее автор, Орлов Сергей Васильевич, заслуживает присвоения искомой степени.

Доктор географических наук, профессор,
профессор кафедры социально-культурного
сервиса и туризма

Валентин Сергеевич Корнеевец

ФГАОУ ВПО «Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта»,
факультет Сервиса, кафедра социально культурного сервиса и туризма,
236041, Калининград, ул. А. Невского, 14, тел.: (4012) 595-586,
e-mail: Vkorneevets@kantiana.ru

