

В диссертационный совет Д 999.017.03 на  
базе ФГАОУ ВО «Балтийский  
федеральный университет имени  
Иммануила Канта», ФГБОУ ВО  
«Российский государственный  
педагогический университет имени А.И  
Герцена», ФГБОУ ВО «Тульский  
государственный университет»  
236006, Калининград, ул. Фрунзе д. 6

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Расследование дорожно–транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей», представленной Поповым Евгением Александровичем на соискание учёной степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.12 – криминалистика; судебно-экспертная деятельность; оперативно-розыскная деятельность

Актуальность выбранной Поповым Евгением Александровичем темы не вызывает сомнения. Развитие транспортной инфраструктуры ставит множество вопросов об обеспечении её безопасности. Тем более, что безопасность самым непосредственным образом связана с экономической привлекательностью транспортной инфраструктуры. Безопасность на дорогах – это решение сразу множества проблем сегодняшней действительности. В частности, это снижение смертности из-за ДТП, снижение роста случаев причинения вреда здоровью. Всё это влияет на снижение экономических потерь от ДТП. Кроме того, безопасность – это условие, которое делает привлекательной нашу страну для транзитных перевозок грузов большегрузным транспортной, что также привлекательно для развития экономики. В немалой мере эффективное расследование дорожно-транспортных преступлений является фактором профилактики, чему следует

уделять особое внимание. Эффективность такого расследования предполагает справедливость выносимых процессуальных решений, что также является важным фактором в повышении привлекательности транспортной инфраструктуры. Рост транспортных перевозок, к сожалению, влияет на рост случаев дорожно-транспортных происшествий, а также рост дорожно-транспортных преступлений с участием большегрузного транспорта. Существующие криминалистические методики не принимают во внимание всех особенностей, которые характерны для этих дорожно-транспортных происшествий. Они не принимают во внимание особенностей большегрузного транспорта. Вместе с тем, это необходимо для обеспечения полноты, всесторонности и объективности предварительного расследования и последующего судебного разбирательства. Поэтому несомненной является необходимость повышения эффективности расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей

Автор вполне хорошо понимает актуальность, проведённого им исследования и обосновывает её. Так, вполне справедливо его утверждение: «потребностью правоприменительной практики является выявление особенностей расследования ДТП, совершенных с участием большегрузных автомобилей, в рамках частной видовой криминалистической методики и разработка научных рекомендаций по криминалистической профилактике данного вида преступлений» (с. 4-5). Убедительность такого обоснования не вызывает каких-либо сомнений.

Излишне перечислять все те сложности, которые в последнее время встают перед теорией и практикой расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей. Попытки их решения предпринимаются. Однако, несмотря на это, проблемы по-прежнему остаются и требуют поиска своего решения.

Но только постановкой этих проблем, как видно из автореферата, автор не хочет себя ограничивать. Таковую задачу, как видно, он считает для себя

слишком простой. Поэтому в диссертации сделана попытка - выявить особенности совершения ДТП с участием большегрузных автомобилей и разработать научно-криминалистические рекомендации по их расследованию.

Следствием желания решить проблемы, связанные с усовершенствованием методики расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей явились основные положения, которые автор вынес на защиту. Все они отличаются конструктивностью, так как направлены на повышение эффективности расследования преступлений и поддержания государственного обвинения, по делам об умышленном причинении тяжкого вреда здоровью. Среди названных в автореферате основных положений особого внимания заслуживают следующие:

во-первых, предложена криминалистическая характеристика дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей, включающая следующие элементы: информацию о механизме и обстановке совершения преступления, месте и времени совершения преступления, грузовых транспортных средствах, типовых материальных следах, остающихся на месте происшествия; типовой информации о личности участников ДТП. При этом, обращено особое внимание на то, что наиболее уязвимой категорией потерпевших по делам о ДТП с участием грузовиков являются пешеходы и велосипедисты, попадающие в «слепую зону» грузового транспортного средства. 40 % погибших относятся к старшей возрастной группе участников дорожного движения (от 55 лет и старше). 2/3 пешеходов погибают от наезда грузовиков в темное время суток. Треть наездов совершается на пешеходных переходах, в том числе нерегулируемых и характеризуются тяжкими последствиями (с. 9);

во-вторых, обоснована целесообразность использования ситуационного подхода при расследовании ДТП для анализа криминальной и оптимизации

следственной деятельности. Выявлены исходные типовые следственные ситуации первоначального этапа расследования:

Ситуация 1. На месте происшествия находятся все участники произошедшего события, транспортные средства, очевидцы. Обстановка на месте ДТП не изменена.

Ситуация 2. Водитель большегрузного автомобиля совершил наезд на пешехода (велосипедиста) и скрылся, оставив на месте происшествия пострадавшего.

Ситуация 3. Водитель грузовика скрылся, оставив на месте происшествия грузовое транспортное средство и пострадавшего.

Ситуация 4. Инсценировка дорожно-транспортного происшествия с участием большегрузного автомобиля с целью сокрытия другого тяжкого преступления.

Для каждой обозначенной ситуации разработаны типовые версии и соответствующие алгоритмы действий следователя. (с. 11);

в-третьих, разработаны тактические рекомендации по проведению отдельных следственных действий. Доказано, что при подготовке к производству следственных действий весьма эффективным является применение ситуационного перспективного моделирования, когда следователь заранее продумывает возможные меры, способы и средства для разрешения каждой из практически возможных ситуаций. Установлено, что наиболее сложным следственным действием в организационно-тактическом плане по данной категории уголовных дел является следственный эксперимент, предложены рекомендации по оптимизации его проведения (с. 11-12).

Иные положения не менее значимы для решения проблем, связанных с темой диссертационного исследования, но именно перечисленные привлекают к себе внимание по причине того, что именно они должны быть ключевыми для дальнейшего развития теории и практики расследования дорожно-

транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей.

Всё это положительные стороны и моменты диссертационного исследования.

В связи с этим не возникает сомнений в теоретическом и практическом значении исследования, проведённого Поповым Евгением Александровичем. Действительно, научная значимость состоит в том, что впервые на монографическом уровне проведено комплексное исследование теоретических и практических проблем расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных большегрузными автомобилями (с. 8). Несомненно, то, что практическая значимость представленной диссертационной работы состоит в том, что изложенные в диссертации выводы и прикладные рекомендации могут быть непосредственно применены следователями, дознавателями, экспертами, судьями, а также адвокатами в процессе предварительного и судебного следствия по делам о нарушениях правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств с участием большегрузных автомобилей.

Ряд положений работы может быть применен при совершенствовании законодательства и подзаконных актов в области безопасности дорожного движения.

Научно-практические рекомендации могут найти свое применение в учебном процессе при подготовке юристов, экспертов, специалистов в области транспортной безопасности, а также при повышении квалификации работников органов предварительного следствия, дознания, адвокатуры, прокуратуры и суда.

Достоверность изложенных в диссертации выводов не вызывает сомнения поскольку они основаны на репрезентативной эмпирической базе, каковой являются полученные в результате изучения и обобщения материалов практики расследования 207 уголовных дел по ст.ст. 264, 264.1, 266 УК РФ с участием большегрузных автомобилей и автопоездов по Калининградской,

Ростовской, Иркутской областям, Алтайскому краю с 2012 по 2017 гг.; анализа 50 материалов об отказе в возбуждении уголовного дела; изучения 78 архивных материалов судов г. Калининграда и Калининградской области, Алтайского края, Иркутской и Ростовской областей; 82 заключений экспертов; анкетирования 54 практических работников, из них 28 следователей и 26 экспертов Калининградской, Ростовской областей и Алтайского края; анкетирования 215 руководителей транспортных компаний, занимающихся грузовыми перевозками в Иркутской, Смоленской, Свердловской, Псковской, Ростовской, Калининградской, Московской областей и Алтайском крае и 450 водителей большегрузных автомобилей из Калининградской, Смоленской, Ростовской областей и Алтайского края. Эмпирическая основа исследования также включает анализ статистических данных, размещенных на официальном интернет-сайте Госавтоинспекции МВД РФ.

Выводы диссертационного исследования прошли апробацию. Положения диссертации обсуждались на заседаниях кафедры уголовного процесса, криминалистики и правовой информатики юридического института Балтийского федерального университета имени Иммануила Канта.

Основное содержание полученных результатов и выводов нашло отражение в 12 опубликованных научных статьях, 4 из которых размещены в ведущих рецензируемых научных журналах, входящих в перечень изданий, рекомендованный Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки Российской Федерации.

Результаты исследования докладывались на 15 международных, всероссийских, межвузовских научно-практических конференциях, проходивших в Гродно (2016), Ижевске (2015), Калининграде (2011, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018), Москве (2015, 2017, 2018), Санкт-Петербурге (2015, 2016), Светлогорске (2011, 2017).

Как видно из автореферата, изложенные в диссертационном исследовании отдельные положения, разработанные в диссертации,

представлены в учебно-методическом пособии по методике проведения судебной транспортно-трасологической экспертизы, которое используется в деятельности негосударственных экспертных учреждений, входящих в «СУДЕКС».

Автор участвовал в разработке межгосударственного стандарта ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки», в котором были учтены его рекомендации по установке наружного зеркала переднего обзора на большегрузные автомобили с целью предотвращения гибели и ранений наиболее уязвимых категорий участников дорожного движения – пешеходов и велосипедистов, попадающих в «слепую зону» грузовика.

Отдельные положения диссертации внедрены в практическую деятельность 4-го отдела Следственного управления УМВД России по г. Калининграду, Палаты судебных экспертов имени Ю.Г. Корухова, в учебный процесс юридического института Балтийского федерального университета имени И. Канта при преподавании криминалистики и судебной экспертизы, а также в учебный процесс Инженерно-технического института БФУ им. И. Канта при преподавании дисциплины «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий», что подтверждается соответствующими актами о внедрении.

Раскрытие избранной автором, достаточно сложной темы, во многом способствовал правильно составленный план исследования, который нашёл своё отражение в структуре работы. Так, диссертация «состоит из введения, трех глав, включающих восемь параграфов, заключения, списка литературы и приложений» (с. 14). Причём все главы и параграфы составляют единую систему, отличаются взаимной согласованностью и отражают логику проведённого исследования.

Высокое качество проведённого диссертационного исследования не вызывает сомнений. В нём видна глубокая теоретическая проработанность, которая подкрепляется анализом соответствующей теме исследования

практики. Однако имеются незначительные замечания, которые обусловлены вполне понятной краткостью автореферата, к которой автор вынужден прибегнуть в виду предъявляемых требований. В связи с этим, хотелось бы отметить, что из-за некоторого схематизма из автореферата не вполне понятно, что что имеет в виду автор, когда пишет: «При нарушении правил дорожного движения жертва сама стимулирует возникновение криминальной ситуации» (с. 16). Возникает вполне закономерный вопрос: а как жертва может стимулировать возникновение криминальной ситуации? Может необходимо было говорить не о стимулировании, а о провоцировании нарушения правил дорожного движения?

Конечно же, думается, что в самой диссертации имеется вполне исчерпывающий ответ на этот вопрос. Да и сама постановка его является следствием проявления такой положительной стороны проведённого диссертационного исследования, как увлечённость автора, которой не может не заразиться читающий автореферат. По этой причине названный вопрос, который возник при прочтении автореферата, нельзя рассматривать как существенный недостаток, а просто лишь как повод к интересной, увлекательной дискуссии.

В целом следует отметить, что рассматриваемое диссертационное исследование отличается смелостью, независимостью суждений, оригинальностью подходов в рассмотрении поставленных задач. Особо следует отметить высокий теоретический уровень, проведённого исследования, позволивший автору разрешить целый комплекс проблем, стоявший перед теорией и практикой расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей.

Также работа отличается высоким качеством выполнения и соответствует всем предъявленным требованиям. Всё изложенное позволяет сделать вывод о том, что, судя по автореферату, диссертация «Расследование дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных



криминалистика, судебно-экспертная деятельность, оперативно-розыскная деятельность.

Отзыв подготовлен доктором юридических наук, доцентом Н.А. Подольным, обсужден и единогласно одобрен на заседании кафедры уголовного процесса и криминалистики Казанского института (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Всероссийский университет юстиции (РПА Минюста России)» (протокол №1 от 29 августа 2018 года )

Подольный Николай Александрович, почтовый адрес: 420126, Республика Татарстан, г.Казань, ул.Фатыха Амирхана, д.12а. Телефон: +7 (843) 520-45-65; адрес электронной почты: ipk-saransk@yandex.ru

*29.08.2018.*

Заведующий кафедрой уголовного процесса  
и криминалистики

Казанского института (филиала)  
федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего  
образования «Всероссийский университет  
юстиции (РПА Минюста России)»

доктор юридических наук, доцент



Н.А. Подольный

*Подпись Подольного Н.А. заверено  
Наговицкая Ольга Игоревна  
и зам.проректора Сав. Луканинцевой А.Г.  
29.08.2018*

