

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации

**Орлова Сергея Васильевича**

«Территориальные особенности организации транспорта

приморского региона»

на соискания ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Актуальность диссертационного исследования Орлова Сергея Васильевича определяется тем, что в нем процесс кластеризации транспортной деятельности рассматривается не только как фактор оптимизации регионального развития, но и как реальный механизм обеспечения конкурентно-способности приморского региона в системе мирового рынка транспортных услуг. Определенный методологический интерес представляет и сама постановка вопроса о формировании транспортно-логических кластеров в приморских регионах.

Среди несомненных авторских достижений в исследовании территориальных особенностей организации транспорта следует отметить расчет и взаимосвязанный анализ оценочных коэффициентов экономической и трудовой локализации, а также рыночной специализации и эффективности душевого производства, что позволяет провести авторскую типологию регионов Российской Федерации по значению транспортной отрасли (таблица 1, рис.2). Правда, не совсем понятно из автореферата, какой исследовательский смысл данного экскурса, для выявления особенностей кластеризации конкретного приморского региона.

Практический интерес для управления процессом кластеризации транспортной деятельности в Калининградской области представляют выделенные Орловым С.В. кластерно-логические центры различной функциональной направленности.

Однако в тексте автореферата почему-то нигде не проводится четкое определение конкретного содержания этого структурно-функционального

образования, да и свойство интермодальности транспортно-логических центров по непонятным причинам осталось не охарактеризованным.

Несмотря на высказанные замечания Орлову С.В. в целом удалось разработать концептуальные основы организации транспортного кластера Калининградской области Российской Федерации.

Анализ содержания автореферата диссертации Орлова С.В. позволяет сделать вывод, что проведенное исследование по форме и исполнению соответствует предъявленным требованиям к такого рода работам автор заслуживает присуждения искомой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Отзыв утвержден на заседании кафедры экономической и социальной географии и территориального управления Таврического национального университета имени В.И. Вернадского 18 ноября 2014 года (протокол № 3).

Кандидат географических наук,  
доцент кафедры экономической и  
социальной географии и  
территориального управления  
географического факультета  
Таврического национального университета  
имени В.И.Вернадского, проспект академика  
Вернадского, 4, г.Симферополь,  
Республика Крым, 295007

Михаил Васильевич  
Кузнецов

Підпис: *М.В. Кузнецов*  
засвідчено: начальник кафедри  
ТНУ імені В.І. Вернадського  
20.11.2014

