

ОТЗЫВ

научного руководителя
на диссертационную работу Попова Евгения Александровича на
тему: «Расследование дорожно-транспортных преступлений, совер-
шенных с участием большегрузных автомобилей, представленную
на соискание ученой степени кандидата юридических наук по спе-
циальности 12.00.12 – криминалистика; судебно-экспертная дея-
тельность; оперативно-розыскная деятельность»

Значительный рост автомобильного парка, увеличение грузо - и пассажиропотоков, неудовлетворительное состояние дорог и эксплуата-ционных характеристик старого транспорта, низкий уровень подготовки и недисциплинированность водителей, беспечное поведение пешеходов и ряд других факторов приводят к возникновению аварийной обстановки на дорогах. Особо опасные последствия влекут за собой дорожно-транспортные происшествия с участием большегрузных автомобилей, а их расследование подчас вызывает ряд проблем. В то же время в криминалистической науке до сегодняшнего времени проблема особенностей расследования такой разновидности преступлений не исследовалась, что и определяет актуальность и практическую необходимость научной разработки частной криминалистической методики расследования ДТП с участием большегрузных автомобилей.

Обозначенная цель диссертации, которая заключается в выявлении состоит в выявлении особенностей совершения ДТП с участием большегрузных автомобилей и разработке криминалистических рекомендаций по их расследованию, автором достигнута.

На основании научного обобщения представительного массива материалов уголовных дел, Е.А. Попов описывает криминалистическую характеристику ДТП с участием большегрузных автомобилей с позиций ситуационного подхода, уделяя особое внимание особенностям транспортных средств, следовой картины, а также личности водителя. Новизной отличаются предложенные автором классификации отдель-

ных элементов криминалистической характеристики, указание на прикладное значение таких классификаций.

Детальное изучение содержания научного исследования Попова Евгения Александровича позволило сделать вывод о том, что оно обладает **научной новизной**, которая заключается в том, что автором, на основе изучения обширного массива уголовных дел, разработана криминалистическая характеристика ДТП с участием большегрузных автомобилей. В диссертации определены и подробно исследованы ее отдельные элементы, описана криминалистическая специфика субъекта совершения преступления, транспортных средств, следовой картины. Научная новизна работы состоит также в том, что Е.А. Попов выделил закономерности и особенности расследования дорожно-транспортных происшествий, совершенных с участием большегрузных автомобилей, использования специальных знаний, уделив особое внимание криминалистической профилактике этих преступлений.

Диссертация имеет не только **теоретическое**, но также и **прикладное значение**, поскольку изложенные автором предложения и рекомендации могут способствовать повышению качества расследования ДТП с участием большегрузных автомобилей, а также проведения автотранспортных экспертиз; способствовать криминалистической профилактике этих преступлений.

Достоверность научного исследования подтверждается результатами работы, основанной на репрезентативной эмпирической базе. Автором использован комплекс современных методов научного исследования.

Следует также отметить, что выводы и идеи данного научного исследования Е.А. Попова прошли достаточную **апробацию**. Основные теоретические положения работы были представлены на суд научной общественности в виде 12 научных публикаций, доложены и обсуждены на ряде научных конференций, в том числе и международных.

Результаты научного исследования **внедрены** в следственную, экспертную практику и учебный процесс.

Содержание диссертационного исследования Е.А. Попова свидетельствует о том, что автор имеет высокий теоретический уровень в

