

В объединенный диссертационный совет Д 999.017.03 на базе ФГАОУ ВО «Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта», ФГБОУ ВО «Российский государственный педагогический университет имени А.И. Герцена», ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»; 236006, г. Калининград, ул. Фрунзе, д. 6

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Попова Евгения Александровича на тему: «Расследование дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.12 – криминалистика; судебная экспертиза; оперативно-розыскная деятельность

В современном российском обществе особо остро стоит проблема обеспечения безопасности дорожного движения. Как показывают официальные статистические данные, в настоящее время наблюдается тенденция увеличения количества дорожно-транспортных преступлений с участием грузовых автомобилей и поездов. Выбранная Е.А. Поповым тема диссертационного исследования, несомненно, является актуальной как в силу важности вопросов защиты основополагающих ценностей – жизни и здоровья человека, так и в силу необходимости поиска новых подходов к организации расследования рассматриваемых преступлений. Диссертант уделяет серьезное внимание изучению практики расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей, разработке теоретических положений и научно-практических рекомендаций для оптимизации расследования этих общественно опасных деяний.

Структура работы, ее построение, последовательность и объем изложения, судя по автореферату, позволяют отметить достаточный научный и практический уровень, полноту и законченность диссертации и создают целостное впечатление

по предмету исследования. Отметим, что сформулированные в диссертации теоретические положения, выводы, предложения и практические рекомендации отражены в 12 публикациях.

Автором аргументирована система криминалистически значимых для расследования дорожно-транспортных преступлений сведений, составляющих содержание криминалистической характеристики преступлений, показана их структура и роль в поисково-познавательной деятельности следователя.

На основе анализа обширного эмпирического материала автором обстоятельно исследованы типовые следственные ситуации первоначального этапа расследования данного вида преступлений, по каждой из которых определены типовые следственные версии, разработаны алгоритмы их разрешения, исходя из имеющейся исходной информации.

Несомненный практический интерес представляют предложенные диссертантом научно обоснованные меры по криминалистической профилактике дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей.

В работе имеются и иные положения, подчеркивающие ее теоретическое и практическое значение.

В целом положительно оценивая содержание автореферата диссертации Е.А. Попова, следует указать, что в нем, как собственно и в любом тезисном изложении научно-квалификационного исследования, есть положения дискуссионного характера и требующие дополнительного разъяснения.

1. К элементам обстановки совершения исследуемой категории преступлений автор относит статические объекты и предметы окружающей среды, динамические элементы (время, погодные условия и др.), а также условия восприятия обстановки происшествия со стороны участников и свидетелей дорожного движения (стр. 15. автореф.). Вместе с тем, в структуре криминалистической характеристики преступлений место и время совершения преступления рассматриваются в качестве самостоятельного элемента, наряду с обстановкой, но не как ее составные части.

2. В автореферате отсутствует изложение вопроса о типичных материальных следах, присущих определенным видам дорожно-транспортных

преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей (наезд, столкновение, опрокидывание, падение пассажиров и др.). Обнаружение же нехарактерных для транспортного происшествия повреждений требует выяснения возможностей их образования вследствие особенностей механизма расследуемого события, специфических конструкций и перемещения транспорта либо может свидетельствовать об использовании инсценировки для сокрытия другого преступления. Тем самым, ситуационный анализ следовой картины места происшествия позволяет выдвинуть обоснованные версии о причине дорожно-транспортного происшествия и других обстоятельствах происшедшего события.

3. Работа, на наш взгляд, имела бы большее практическое значение, если бы автор подробно исследовал проблемы взаимодействия следователя с сотрудниками уголовного розыска, ОБЭП, ГИБДД, участковыми уполномоченными полиции. Скоординированное взаимодействие следственных подразделений с оперативно-розыскными подразделениями полиции и другими заинтересованными службами является одним из главных условий успешности расследования уголовных дел этой категории, в частности, в тех ситуациях, когда водитель транспортного средства скрылся с места происшествия, и необходимо проведение неотложных оперативно-розыскных мероприятий по поиску и обнаружению скрывшегося водителя и (или) грузовика.

Высказанные замечания носят частный и дискуссионный характер и не влияют на достаточно высокий теоретический уровень рассматриваемой работы и ее практическую значимость.

Учитывая изложенное, можно сделать вывод о том, что диссертация Попова Евгения Александровича на тему: «Расследование дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей», представленная на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.12 – криминалистика; судебно-экспертная деятельность; оперативно-розыскная деятельность, является самостоятельной и завершенной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей существенное значение для науки криминалистики и правоприменительной практики, соответствует требованиям п.п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного

Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 (в ред. от 28.08.2017 г.), а ее автор – Попов Евгений Александрович заслуживает присуждения ему искомой ученой степени кандидата юридических наук по научной специальности 12.00.12 – криминалистика; судебно-экспертная деятельность; оперативно-розыскная деятельность.

Отзыв подготовлен доктором юридических наук, профессором И.А. Макаренко и кандидатом юридических наук, доцентом А.А. Файзуллиной, обсужден и единогласно одобрен на заседании кафедры криминалистики (протокол №1 от 3 сентября 2018 года).

3 сентября 2018 г.

Заведующая кафедрой криминалистики  
Института права ФГБОУ ВО  
«Башкирский государственный университет»,  
доктор юридических наук, профессор

 И.А. Макаренко

Макаренко Илона Анатольевна, доктор юридических наук по специальности 12.00.09 – уголовный процесс, криминалистика и судебная экспертиза; оперативно-розыскная деятельность, профессор, заведующая кафедрой криминалистики, директор Института права ФГБОУ ВО «Башкирский государственный университет»; почтовый адрес: 450005, г. Уфа, ул. Достоевского, 131; тел.: 8 (347) 228-90-30; e-mail: [ilona475@mail.ru](mailto:ilona475@mail.ru).

Файзуллина Алина Анисовна, кандидат юридических наук по специальности 12.00.12 – криминалистика; судебно-экспертная деятельность; оперативно-розыскная деятельность, доцент кафедры криминалистики Института права ФГБОУ ВО «Башкирский государственный университет»; почтовый адрес: 450005, г. Уфа, ул. Достоевского, 131; тел.: 8 (347) 228-88-14; e-mail: [lilialan@rambler.ru](mailto:lilialan@rambler.ru).

