

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации  
Попова Евгения Александровича  
по теме: «Расследование дорожно-транспортных  
преступлений, совершенных с участием  
большегрузных автомобилей»,  
представленной на соискание ученой степени  
кандидата юридических наук  
по специальности 12.00.12 – криминалистика; судебно-экспертная  
деятельность; оперативно-розыскная деятельность

В своем автореферате и диссертации Е.А. Попов верно обращает внимание на постоянное увеличение количества автомобильного транспорта, невысокие темпы развития дорожной сети и транспортных магистралей, подчас безответственное отношение водителей и пешеходов к соблюдению правил дорожного движения. Автор справедливо указывает и на предпринимаемые на общемировом и национальном уровне меры, направленные на снижение уровня аварийности и смертности на дорогах, которые пока еще не приносят желаемых результатов (С. 3 автореферата). Верно и то, что аварии с участием большегрузных автомобилей достаточно распространены (6,4% от общего числа дорожно-транспортных происшествий) и уносят жизни значительного количества людей (9,3% от общего числа погибших) (С. 4 автореферата).

Безусловно, дорожно-транспортные происшествия и преступления являются широко распространенными, а потому привлекают внимание многих исследователей различных отраслей науки. Так, с позиций уголовного права, криминологии, а также административного права обозначенной проблематикой занимались такие ученые как Н. С. Алексеев, Ю. М. Антонян, Ю. М. Безденежных, Р. Р. Галиакбаров, Е. Д. Додин, М. И. Еропкин, Ю. М. Козлов, А. П. Коренев, С. И. Костюгин, Л. П. Рассказов, В.Д. Сорокин, Ю. Н. Старилов, Ю. А. Тихомиров, Г. А. Туманов, А. П. Шаргин и другие.

Разработано и предложено практике и достаточно большое число частных криминалистических методик расследования дорожно-транспортных преступлений (ДТП), которые становились предметом исследований А. Г. Алексеева, Р. Ю. Ачмиза, В. А. Бибикова, В. Б. Давидова, Е. В. Зубенко, О. Д. Кима, А. Д. Коленко, А. Г. Кольчурина, К.С. Латыповой, Т. А. Моховой В. А. Мызникова, Н. В. Чиха и других авторов. Однако до настоящего времени не было разработано частной криминалистической методики расследования преступлений обозначенной диссертантом категории. Вместе с тем, ДТП, совершенные с участием большегрузных автомобилей, действительно обладают криминалистически значимыми особенностями, выражающимися в специфике механизма преступлений,

следовой картины, преступных последствий, причин совершения и др.

С учетом указанных и иных подробно изложенных на страницах работы обстоятельств, проведенное Е.А. Поповым диссертационное исследование является актуальным, имеет научный и практический интерес.

Рецензент подтверждает научную новизну, теоретическую и практическую значимость диссертации. Не вызывает сомнений репрезентативность эмпирической базы исследования и качество апробации его результатов.

Представляют интерес сформулированные автором криминалистические классификации: грузового транспорта для целей расследования в зависимости от грузоподъемности, назначения, типа кузова, технических особенностей и следов, оставленных на месте происшествия (положение на защиту № 2, С. 10, 16-17 автореферата); водителей большегрузных автомобилей по различным критериям (трудоустройства, в зависимости от поведения при попадании в аварийную ситуацию на дороге) (положение на защиту № 3, С. 10-11, 17-18 автореферата).

Заслуживают внимания: типовая модель личности «неосторожного преступника», который склонен к совершению ДТП с участием большегрузного автомобиля (положение на защиту №3, С. 11, 17 автореферата), а также меры по криминалистической профилактике ДТП, совершенных с участием большегрузных автомобилей (положение на защиту № 7, С. 12, 21-22 автореферата). Ценными являются тактические рекомендации по проведению отдельных следственных действий, включающие ситуационное перспективное моделирование, когда следователь заранее продумывает возможные меры, способы и средства для разрешения каждой из практически возможных ситуаций (положение на защиту № 5, С. 11-12, 18-21 автореферата).

Нельзя не отметить высокие характеристики внедрения, апробации результатов исследования (С. 13-14 автореферата), публикацию внушительного списка научных работ по теме (С. 23-24 автореферата), а также то, что особенно впечатляет – участие автора в разработке межгосударственного стандарта ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства, учет его рекомендаций по установке наружного зеркала переднего обзора на большегрузные автомобили с целью предотвращения гибели и ранений участников дорожного движения» (С. 14 автореферата). Все это указывает на особый личный вклад автора в получении результатов исследования и их достоверность.

Исходя из общего впечатления, производимого авторефератом, диссертация Е.А. Попова представляет собой оригинальное и цельное монографическое исследование.

Отмечая высокий научный уровень и поисковый характер авторских разработок, следует обратить внимание на ряд дискуссионных моментов.

1. Автор предложил криминалистическую типологию водителей грузовиков в зависимости, как он это обозначил, «от стратегии их

поведения при попадании в аварийную ситуацию» (С. 11, 20). Думается, что с теоретических позиций было бы оптимальным обозначить эти данные не как стратегию поведения, а как типичные следственные ситуации на допросах, выделенные по признаку правовой позиции обвиняемого по существу предъявленного ему обвинения.

2. В том же фрагменте выделен тип водителей, которые «рассматривают аварийную ситуацию как *возможность развиваться* (курсив мой – Ю.Г.), выдвигают и обосновывают версию случившегося». Данное утверждение требует дополнительных пояснений, как минимум, в части отграничения от ранее названных типов.

Вместе с тем, данные замечания не повлияли на общую положительную оценку выполненного Е.А. Поповым диссертационного исследования. Оценивая актуальность темы и степень обоснованности выводов диссертанта, достоверность и новизну научных положений, монографичность характера исследования и личный вклад автора в решение поставленной научной проблемы, репрезентативность эмпирического материала и апробацию полученных результатов, можно сделать следующий вывод.

Судя по автореферату, диссертация «Расследование дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей», соответствует требованиям ч. 1 п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. от 28.08.2017 г.), а ее автор – Попов Евгений Александрович заслуживает присуждения ему искомой ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.12 – криминалистика, судебно-экспертная деятельность, оперативно-розыскная деятельность.

03.09.2018 г.

Профессор кафедры уголовного  
процесса и криминалистики  
Бурятского государственного университета,  
доктор юридических наук, профессор

Ю.П. Гармаев

Гармаев Юрий Петрович, доктор юридических наук, профессор, профессор кафедры уголовного процесса и криминалистики ФГБОУ ВО «Бурятский государственный университет»; почтовый адрес: 670000 г. Улан-Удэ, ул. Смолина, 24а, телефон: 8(3012)297-170, факс: 8(3012)297-140, моб. 89025644952, e-mail: [garmaeffl@mail.ru](mailto:garmaeffl@mail.ru).



3

<b>Общий отдел</b>	
Правильность подписи	<i>Гармаев Ю.П.</i>
	заверяю
<i>А.П. Потапов</i>	<i>А.П. Потапов</i>
26	09 2018 г.