

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Орлова Сергея Васильевича
«Территориальные особенности организации транспорта приморского
региона», представленной на соискание ученой степени кандидата
географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая,
социальная, политическая и рекреационная география.

Актуальность избранной диссертантом темы не вызывает сомнений, поскольку развитие транспортной системы имеет особо важное значение в России с ее огромной территорией и неравномерным размещением ресурсов, населения и производства, связывая в единый народно-хозяйственный комплекс разные регионы нашей страны.

Транспортная отрасль занимает одно из ключевых мест в развитии Калининградской области, являясь отраслью специализации региональной экономики. Транспортная система области достаточно хорошо сформирована и объединяет все виды транспорта. Однако, несмотря на развитую транспортную инфраструктуру, представленные в регионе субъекты транспортной отрасли развиваются самостоятельно, представляя собой скорее конкурентов, нежели партнеров. Перевозчики лишь делят между собой существующие пассажиро- и грузопотоки, не привлекая в регион дополнительные объемы перевозок пассажиров и грузов.

Из положительных сторон диссертационного исследования можно выделить следующее.

1. Автором вводится понятие транспортный кластер, проводится сравнительный анализ понятий транспортный комплекс и транспортный кластер, разработаны концептуальные основы организации и управления транспортным кластером Калининградской области.

2. В диссертации автором предложена оригинальная форма организации транспорта приморского региона на примере Калининградской области в формате транспортного кластера, которая может быть принята

федеральными и региональными органами власти в качестве пилотного проекта развития транспортного кластера в приморском регионе.

3. В ходе проведения исследования диссертант использует интересные статистические данные и представляет насыщенный картографический материал.

В качестве замечаний целесообразно отметить следующее.

1. При проведении исследования автор анализирует состояние транспортной системы России, не проводя сравнительный анализ с другими транспортными системами наиболее развитых стран мира.

2. Отсутствие экономических расчетов не позволяют в полной мере оценить эффект от кластеризации транспортного комплекса Калининградской области.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты диссертации. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы.

Исходя из представленных в автореферате сведений, диссертация написана на высоком научном уровне, соответствует требованиям ВАК Минобрнауки России, и ее автор Орлов Сергей Васильевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук.

Декан транспортного факультета, к.п.н., доцент,
заслуженный работник транспорта РФ,
действительный член Российской академии транспорта



В.Н.Соболин

04.12.2014 г.



Мач.

Соболин

Подпись В.Н. Соболина заверяю

М.П. Орлов (И.Ф. Орлова)

Соболин Владимир Николаевич
«Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота» ФГБОУ
ВПО «КГТУ», Транспортный факультет
236029, г. Калининград, ул. Озерная, 30, тел.:+7 (4012) 92-51-21,
e-mail: sobolin_tf@bga.gazinter.net