

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Барнаульского юридического
института МВД России

полковник полиции

С.К. Буряков

«*в*» июля 2018 г.



ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Барнаульский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации» на диссертацию Попова Евгения Александровича «Расследование дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.12 – криминалистика; судебно-экспертная деятельность; оперативно-розыскная деятельность

Актуальность выбранной автором темы диссертационного исследования не вызывает сомнений и на это указывают объективные факторы. Во-первых, несомненное увеличение движения грузов, целью которого является удовлетворение потребностей промышленности, населения и вооруженных сил страны. Во-вторых, помимо национальной компоненты происходит увеличение значения мировой транспортной отрасли, главным критерием которого является успешная доставка любых грузов по назначению. В-третьих, постоянный рост количества зарегистрированных большегрузных автомобилей. В-четвертых, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий с участием грузовых автомобилей и автопоездов за последние 5 лет на 15%.

Кроме того, изучение закономерностей криминальной деятельности, связанной с дорожно-транспортными преступлениями, совершенными с участием большегрузных автомобилей, позволит разработать организационные, методические, тактические и технико-криминалистические закономерности расследования данной категории преступлений.

Оригинальность научных результатов настоящего исследования определяется, прежде всего, самой постановкой избранной темы. Е.А. Попов, исследуя эмпирические материалы, степень разработанности темы настоящего диссертационного исследования, обоснованно пишет, что, несмотря на ряд уже прове-

денных научных изысканий по расследованию дорожно-транспортных преступлений и их практическую ценность, необходимо признать, что на сегодняшний день проблемы расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенные большегрузными автомобилями остались не изученными, хотя они, несомненно, имеют свою криминалистическую специфику в особенностях механизма, следовой картины, последствий, наконец - причин совершения. Поэтому на сегодняшний день имеется насущная необходимость в научном анализе особенностей совершения и расследования данных преступлений, и в разработке организационных, методических, тактических и технико-криминалистических рекомендаций по расследованию указанной группы преступлений (с.6 автореферата).

Исходя из этого, соискатель правильно определил объект и предмет диссертационного исследования, которые обоснованно вывели его на цель и задачи этого исследования (с. 6 автореферата).

Объектом исследования выступает криминальная деятельность, связанная с дорожно-транспортными преступлениями, совершенными с участием большегрузных автомобилей, а также деятельность по расследованию этих преступлений. Предметом исследования являются закономерности криминальной деятельности, связанной с дорожно-транспортными преступлениями, совершенными с участием большегрузных автомобилей, а также организационные, методические, тактические и технико-криминалистические закономерности расследования данной категории преступлений. Если цель исследования, по мнению соискателя, состоит в выявлении особенностей совершения ДТП с участием большегрузных автомобилей и разработке научно-криминалистических рекомендаций по их расследованию, то для её достижения автор верно выделил 8 промежуточных и конечных задач.

Анализ диссертации позволяет утверждать, что поставленные цель и задачи выполнены. Соискатель методологически верно опирается на фундаментальную теоретическую основу своего исследования. Внутрителен и разносторонен список использованной литературы, источники из которого нашли свое отражение на страницах диссертации, как и эмпирическая база диссертацион-

ного исследования с иллюстративным материалом, интересными аналитическими справками по результатам анкетирования руководителей транспортных предприятий, следователей МВД России, экспертов, водителей большегрузных автомобилей.

Следует положительно отметить широкий аспект исследуемых автором проблем, их творческое разрешение: о криминалистической характеристике ДТП, совершенных с участием большегрузных автомобилей; о криминалистической классификации грузовых транспортных средств, участвующих в дорожно-транспортных преступлениях; об особенностях личности водителя грузового транспортного средства как элемента криминалистической характеристики; о типовых ситуации и версиях первоначального этапа расследования рассматриваемых преступлений и тактических особенностях проведения отдельных следственных действий по делам данной категории; о проблемах, возникающих при использовании специальных знаний в ходе расследования ДТП с участием большегрузных автомобилей, и путях их решения; о возможностях криминалистической профилактики ДТП, совершенных с участием большегрузных автомобилей.

Научная новизна диссертации, полагаем, заключается в том, что автором впервые на монографическом уровне проведено комплексное исследование теоретических и практических проблем расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных большегрузными автомобилями.

Научной новизной характеризуются методологические подходы к формулировке криминалистической профилактики ДТП с участием грузового транспорта как комплексной проблеме, требующей для своего решения усилий различных министерств, ведомств, государственных органов, органов местного самоуправления, транспортных предприятий, общественности в тесном взаимодействии с органами дознания и предварительного следствия. Особо следует выделить творчески, по-новому, решаемые проблемные вопросы расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей, которые нашли отражение в 7 положениях, выносимых на

защиту. Среди них: применение метода этапности к механизму совершения ДТП с участием большегрузных автомобилей; создание криминалистической классификации грузового транспорта для целей расследования в зависимости от грузоподъемности, назначения, типа кузова, технических особенностей и следам, оставленным на месте происшествия; разработка классификации водителей большегрузных автомобилей по таким критериям, как форма трудоустройства, стратегия поведения водителя при попадании в аварийную ситуацию на дороге; выявление исходных типовых следственных ситуаций первоначального этапа расследования; применение ситуационного перспективного моделирования при подготовке к производству следственных действий; разработка конкретных мер криминалистической профилактики ДТП, совершенных с участием большегрузных автомобилей.

Вместе с главными теоретическими положениями, вынесенными на защиту, это свидетельствует о достаточной для кандидатской диссертации новизне полученных результатов.

Первая глава посвящена анализу закономерностей криминальной деятельности, связанной с дорожно-транспортными преступлениями, совершенными с участием большегрузных автомобилей. В этой главе автор обосновывает структуру криминалистической характеристики исследуемой категории преступлений, которая, по его мнению, состоит из: информации о механизме и обстановке совершения преступления, месте и времени совершения преступления, грузовых транспортных средствах, типовых материальных следах, остающихся на месте происшествия; типовой информации о личности участников ДТП. Исследуя механизм совершения ДТП с участием большегрузного автомобиля, автор с позиций ситуационного подхода выделяет четыре этапа: начальный (возникновение опасной предкриминальной ситуации), альтернативный промежуточный (участники дорожного движения пытаются предотвратить перерастание предкриминальной ситуации в криминальную), кульминационный (аварийная - собственно криминальная ситуация), финальный (последствия происшествия). Характеризуя элементы обстановки дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей, автор

включает в ее структуру не только статические и динамические элементы, что является традиционным, но и условия восприятия обстановки происшествия со стороны участников и свидетелей дорожного движения. Исследуя такой элемент криминалистической характеристики рассматриваемых преступлений, как личность потерпевшего, автор на основании эмпирических данных приводит его «типичный портрет». Также исследует место совершения преступления и корреляционные элементы между элементами криминалистической характеристики преступлений.

Кроме того, исходя из оснований грузоподъемности, назначения транспортного средства, типа кузова, технических особенностей и следов, оставленные на месте происшествия, автор разработал классификацию большегрузных автомобилей, отражающую своеобразие различных грузовых транспортных средств, которая предназначена для уяснения механизма расследуемого события и механизма слеодообразования, а также для выбора тактики следственного осмотра, следственного эксперимента и некоторых судебных экспертиз.

Автор, анализируя информацию о личности водителя большегрузного автомобиля как элементе криминалистической характеристики, сформировал типовой информационный портрет личности преступника по дорожно-транспортным преступлениям с участием большегрузных автомобилей грузовиков, что может способствовать установлению определенных взаимосвязей между личностью неосторожного преступника и причинами, условиями совершения ДТП с участием большегрузных автомобилей, ситуацией противодействия расследованию.

Вторая глава посвящена исследованию особенностей расследования ДТП, совершенных с участием большегрузных автомобилей. В ней автор с позиций ситуационного подхода исследует особенности первоначального этапа расследования, а также версии, выдвигаемые на этом этапе. Для разрешения каждой из ситуаций предложены типовые версии и описан соответствующий алгоритм действий следователя.

Также автором исследуются тактические особенности таких следственных действий, производимых при расследовании ДТП, совершенных с участием большегрузных автомобилей», как осмотр места происшествия, осмотр транспортного средства, следственный эксперимент, допрос. При этом констатируется, что наиболее сложным следственным действием в организационно-тактическом плане по данной категории уголовных дел является следственный эксперимент, значительная роль в его подготовке отводится специалисту. Автор утверждает, что при подготовке к производству следственных действий весьма эффективным является применение ситуационного перспективного моделирования, когда следователь заранее продумывает возможные меры, способы и средства для разрешения каждой из практически возможных ситуаций.

В третьей главе автор исследует проблемы, возникающие при использовании специальных знаний, и особенности их решения. При этом отмечает, что к наиболее распространенным видам судебных экспертиз по рассматриваемой категории уголовных дел относятся транспортно-трассологическая, судебно-медицинская, автотехническая и автодорожная экспертизы.

Кроме того, в этой главе автор в рамках исследования криминалистической профилактики ДТП, совершенных с участием большегрузных автомобилей, проанализировал особенности следственной и экспертной профилактики. Автором предложены научно-обоснованные меры по криминалистической профилактике рассматриваемых преступлений.

В целом, настоящая диссертация представляет собой весьма интересное, творческое, научное исследование, которое может быть полезно в научной, преподавательской деятельности, а также для юристов-практиков. Положительной оценки заслуживает большинство предложений соискателя. Результаты работы прошли необходимую апробацию, имеется 12 публикаций по теме исследования, в том числе четыре опубликованных в изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки Российской Федерации. Особо следует отметить наличие в публикациях автора

учебно-методического пособия, посвященного транспортно-трасологической экспертизе, что входит в предмет диссертационного исследования.

Структура диссертации и объем выдержаны. Вместе с тем, в данной работе, как и в любом научном исследовании, с нашей точки зрения, имеются спорные или недостаточно аргументированные положения и выводы, которые носят дискуссионный характер и требуют пояснения.

1. В первом положении, выносимом на защиту, автор среди элементов криминалистической характеристики дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей, указывает информацию о грузовых транспортных средствах (стр. 9, 15 автореферата диссертации). Однако ретроспективный анализ научных исследований в данной области позволяет утверждать, что традиционно сведения о транспортном средстве при конструировании криминалистической характеристики подобных преступлений включались либо в обстановку дорожно-транспортного происшествия, либо в его механизм. В связи с этим, необходимы дополнительные пояснения диссертанта относительно целесообразности выделения информации о грузовых транспортных средствах в самостоятельный элемент криминалистической характеристики рассматриваемых преступлений.

2. В тексте диссертации автор неоднократно указывает на лиц, которым могут известны криминалистически значимые сведения о совершенном дорожно-транспортном преступлении с участием большегрузных автомобилей, а именно: «бригады экстренного реагирования медицины катастроф, линейные бригады скорой медицинской помощи, спасательные бригады, патрульные машины ГИБДД» (стр. 23), «психологи МЧС» (стр. 23), «свидетели-очевидцы» (стр. 26), «священнослужитель» (стр. 39), «врач» (стр. 46), «очевидцы ДТП» (стр. 88), «родственники и близкие участников ДТП» (стр. 137) и т.д. Однако среди элементов криминалистической характеристики рассматриваемых преступлений сведения об идеальных следах таковых отсутствуют, что уменьшает возможности разработанной криминалистической характеристики в формировании у правоохранителя целостной криминалистической модели дорожно-транспортного преступления с участием большегрузных автомобилей.

3. На стр. 9, 15 автореферата и стр. 51 диссертации автор указывает, что в структуру криминалистической характеристики дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей, включены следующие элементы: информация о механизме и обстановке совершения преступления, месте и времени совершения преступления, грузовых транспортных средствах, типовых материальных следах, остающихся на месте происшествия; типовой информации о личности участников ДТП. При этом на странице 51 диссертации автор указывает, что в качестве факультативного элемента криминалистической характеристики рассматриваемых преступлений выступают причины и условия, способствующие дорожно-транспортному преступлению. Однако аргументы в пользу этого на страницах диссертации не приводятся, что требует дополнительных пояснений. Кроме того, параграф 3.2 диссертации посвящен криминалистической профилактике ДТП, совершенных с участием большегрузных автомобилей. В связи с чем, хотелось бы услышать мнение автора о соотношении причин и условий, способствующих дорожно-транспортному преступлению, как элементе криминалистической характеристики рассматриваемых преступлений с их криминалистической профилактикой.

4. На стр. 16 автореферата диссертации автор употребляет выражение «множественность потерпевших», имея в виду то, что крупные ДТП характеризуются значительным количеством пострадавших. Наряду с этим в тексте диссертации на стр. 37, 39 используется выражение «коллективный потерпевший», которое объединяет, в том числе и семьи погибших. В связи с чем, необходима ремарка автора относительно целесообразности оперирования указанным термином в рамках диссертационного исследования с позиций научности.

5. На стр. 88, 91 при рассмотрении алгоритма действий в первой, четвертой ситуациях первоначального этапа расследования автор указывает на необходимость проведения осмотра места происшествия, опросов очевидцев ДТП, освидетельствования водителя на состояние опьянения, опрос водителя и т.п. Однако анализ судебно-следственной практики позволяет утверждать, что данные действия в абсолютном большинстве случаев проводятся на этапе предва-

рительной проверки материалов, а на первоначальном этапе расследования при развитии указанной исходной ситуации осуществляются допросы в качестве свидетелей очевидцев ДТП, допросы подозреваемых и т.д. Данное обстоятельство требует пояснения автора.

6. На стр. 90 диссертации автор употребляет выражение «экспертиза видеозаписей с камер наружного наблюдения и видеорегистраторов». В связи с чем, необходимы пояснения автора относительно того, какой именно вид экспертизы он имел в виду и какова цель ее назначения и производства.

7. Параграф 3.2 работы посвящен криминалистической профилактике ДТП, совершенных с участием большегрузных автомобилей. При этом в тексте этого параграфа на стр. 171 диссертации автор среди предложений по профилактике рассматриваемых преступлений указывает на такие, как: «пролонгировать Постановление Правительства РФ от 11 марта 2003 г. N 147 «О дополнительных мерах государственной поддержки российского автомобильного транспорта, предназначенного для международных перевозок»; «улучшить качество российских дорог и их обслуживания в сложных погодных условиях. В том числе предусмотреть расширение дорог, разделение транспортных потоков, освещение опасных участков, нанесение разметки»; «установить на автопоездах дополнительно зеркала переднего обзора, видеокамеры заднего обзора, для исключения наезда на пешеходов и велосипедистов» и т.п. В связи с чем, возникает вопрос о конкуренции отнесения упомянутых мер либо к общей и специальной превенции в рамках криминологического предупреждения преступлений, либо к криминалистической профилактике.

В заключении следует отметить, что высказанные замечания не влияют в целом на высокую оценку настоящего диссертационного исследования, подготовленного на достаточно высоком научном уровне, имеющем существенное социальное, теоретическое и практическое значение для борьбы с преступностью методами науки криминалистики, повышения эффективности расследования преступлений. Диссертация является научно-квалификационной работой. Степень обоснования научных положений, выводов и рекомендаций, сформу-

лированных в диссертации, высокая. Их достоверность и новизна установлены. Содержание автореферата полностью соответствует содержанию диссертации, основные её положения опубликованы.

Диссертация Попова Евгения Александровича на тему «Расследование дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей» является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей существенное значение для развития науки криминалистики.

Диссертация Попова Евгения Александровича на тему «Расследование дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей» является самостоятельной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, имеющей значение для развития криминалистической методики, соответствует требованиям ч.1 п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. от 28.08.2017 № 1024), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а её автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.12 – Криминалистика; судебно-экспертная деятельность; оперативно-розыскная деятельность.

Отзыв подготовлен по поручению коллектива кафедры криминалистики заместителем начальника Барнаульского юридического института Министерства внутренних дел Российской Федерации, доктором юридических наук (специальность: 12.00.12 – Криминалистика; судебно-экспертная деятельность; оперативно-розыскная деятельность), профессором Дмитрием Владимировичем Кимом (656038 г. Барнаул, ул.Чкалова, 49, раб.тел. 8 (3852) 379101, адрес электронной почты: kimklo@mail.ru); заместителем начальника кафедры криминалистики Барнаульского юридического института Министерства внутренних дел Российской Федерации, кандидатом юридических наук (специальность: 12.00.12 – Криминалистика; судебно-экспертная деятельность; оперативно-

