

В объединенный диссертационный совет
Д 999.017.03 на базе ФГАОУ ВО
«Балтийский федеральный университет
имени Эммануила Канта», ФГБОУ ВО
«Российский государственный
педагогический университет имени
А.И.Герцена», ФГБОУ ВО «Тульский
государственный университет»
236006, Калининград, ул. Фрунзе, д.6,

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Попова Евгения Александровича
на тему «Расследование дорожно-транспортных преступлений, совершенных с
участием большегрузных автомобилей», представленную на соискание ученой
степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.12 –
криминалистика; судебно-экспертная деятельность; оперативно-розыскная
деятельность**

Отмечая актуальность темы диссертационного исследования, автор указывает на то, что дорожно-транспортные преступления, совершенные с участием большегрузных автомобилей преступления, имеют особенности. Подавляющее число дорожно-транспортных преступлений с автопоездами происходит по причине потери их устойчивости, в их числе вследствие плохих дорожных условий, по причине неисправности тормозной системы. В последнее время сохраняется тенденция увеличения преступлений данной категории. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием грузовых автомобилей и автопоездов за последние 5 лет увеличилось на 15%.

Анализ реферата, позволил сделать вывод о комплексном характере данного исследования. В диссертации дан анализ закономерностей криминальной деятельности, связанной с дорожно-транспортными преступлениями, совершенными с участием большегрузных автомобилей. Исследованы организационные, методические, тактические и технико-криминалистические аспекты расследования данной категории преступлений. Даны рекомендации по повышению эффективности работы специалистов в рамках осмотра места происшествия, учету особенностей назначения и проведения экспертиз по рассматриваемой категории уголовных дел. Это положительно отличает данную работу.

Эмпирической базой исследования явилось результаты изучения значительного количества уголовных дел и материалов по фактам ДТП с участием большегрузных

автомобилей и автопоездов по Калининградской, Ростовской, Иркутской областям, Алтайскому краю с 2012 по 2017 гг., а также результаты интервьюирования экспертов, следователей и сотрудников ГИБДД.

Объем полученных результатов, а также анализ теоретического и криминалистического обеспечения расследования ДТП с участием большегрузных автомобилей, позволил автору выделить комплекс организационных и методических проблем, а также сделать ряд предложений, которые нашли свое отражение в положениях, выносимых на защиту.

Автор предлагает механизм совершения ДТП с участием большегрузного автомобиля рассматривать в виде системы, включающей в себя четыре этапа с учетом специфики соответствующей криминальной ситуации: начальный (возникновение опасной предкриминальной ситуации), промежуточный (участники дорожного движения пытаются предотвратить перерастание предкриминальной ситуации в криминальную), кульминационный (аварийная - собственно криминальная ситуация), финальный (последствия происшествия). Выявленные корреляционные связи между указанными элементами механизма, по мнению автора, позволят следователю, дознавателю эффективно исследовать его и принимать обоснованные решения.

Вызывает интерес предложение автора по изменению комплектации большегрузных автомобилей за счёт оснащения их видеокамерами и дополнительными зеркалами для увеличения обзора и исключения «слепых зон». Оно основано на изучении автором в ходе диссертационного исследования эмпирического материала, а также его участием в разработке межгосударственного стандарта ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки», в котором были учтены его рекомендации по установке наружного зеркала переднего обзора на большегрузные автомобили с целью предотвращения гибели и ранений наиболее уязвимых категорий участников дорожного движения – пешеходов и велосипедистов, попадающих в «слепую зону» грузовика. Данное обстоятельство позволяет с положительной стороны оценивать результаты исследования.

Проделанная автором работа заслуживает безусловного внимания, полезна с теоретической, методической и практической точек зрения. Актуальность, научная новизна и практическая значимость работы Попова Е.А. несомненны. Результаты диссертации обоснованы на современном научном уровне, представляют собой

законченное научное исследование. Весьма важно, что отдельные полученные научные результаты доведены до практической реализации. Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Основные положения проведенных исследований нашли отражение в 12 опубликованных научных трудах автора, четыре из которых были изданы в журналах, входящих в перечень ВАК Российской Федерации.

Работа носит научный и в то же время прикладной характер. Она обладает значительным потенциалом для дальнейшего научного исследования. Автор заслуживает присуждения ему искомой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.12 – криминалистика, судебно-экспертная деятельность, оперативно-розыскная деятельность.

Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры криминалистики Белгородского юридического института МВД России имени И.Д.Путилина 4 сентября 2018 года, протокол № 1.

Отзыв подготовили:

Начальник кафедры криминалистики

Белгородского юридического института МВД России имени И.Д.Путилина
кандидат экономических наук (08.00.01- экономическая теория),

доцент (12.00.09 – уголовный процесс; криминалистика и судебная экспертиза; оперативно-розыскная деятельность)


Е.В.Чиненов

Профессор кафедры криминалистики

Белгородского юридического института МВД России имени И.Д.Путилина
кандидат юридических наук, доцент (12.00.09 – уголовный процесс; криминалистика и судебная экспертиза; оперативно-розыскная деятельность)


В.И.Щукин

Начальник кафедры криминалистики

Белгородского юридического института МВД России имени И.Д.Путилина
кандидат экономических наук (08.00.01- экономическая теория),

доцент (12.00.09 – уголовный процесс; криминалистика и судебная экспертиза; оперативно-розыскная деятельность)


Е.В.Чиненов

« 4 » сентября 2018 г.

Чиненов Евгений Владимирович, кандидат экономических наук, доцент, начальник кафедры криминалистики Белгородского юридического института МВД России имени И.Д.Путилина; почтовый адрес: 308024 г. Белгород, ул. Горького, 71; тел. 8 (4722) 55-71-13; e-mail: Chinenovevg@yandex.ru

Щукин Владимир Иванович, профессор кафедры криминалистики Белгородского юридического института МВД России имени И.Д.Путилина; почтовый адрес: 308024 г. Белгород, ул. Горького, 71; тел. 8 (4722) 55-71-13; e-mail: schukin56@yandex.ru