

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Орлова С.В. «Территориальные особенности организации транспорта приморского региона», представленной на соискание учёной степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Выполненное автором диссертационное исследование посвящено изучению территориальных особенностей организации транспорта в приморских регионах. Приморские регионы традиционно являются важнейшими пространственными узлами обеспечения внешнеэкономической деятельности страны, что связано с ведущей ролью в организации данного процесса морского транспорта. В связи с этим к транспортным системам приморских регионов предъявляются особые требования в вопросах самоорганизации и постоянного совершенствования. Именно в приморских регионах происходят нововведения пространственной организации транспортной системы, которые затем адаптируются и применяются во внутриконтинентальных регионах. В связи с этим тема исследования, выбранная автором, вполне актуальна и весома как в научном, так и в практическом отношении.

Диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне и имеет ряд достоинств. В первую очередь, хочется отметить, что автор обосновывает собственную трактовку понятия транспортного кластера, раскрывая, в том числе, и внутреннюю структуру данного понятия. Кроме того автором предложены практические рекомендации к организации транспортного кластера для конкретного приморского региона – Калининградской области, что делает работу не только теоретически значимой, но и практикоориентированной.

Выводы, сформулированные автором, имеют высокую практическую значимость, так как могут быть использованы федеральными и региональными органами власти при разработке стратегии развития транспорта в приморских регионах.

Вместе с тем, в работе присутствует ряд недостатков:

1. Исследуя транспортный комплекс России и формы его территориальной организации, автор не рассматривает, как транспортный комплекс территориально организован в наиболее развитых в этом отношении странах мира: США, Германии, Франции, Японии.

2. В автореферате отсутствует содержание диссертации, что не позволяет рассмотреть структуру диссертации автора и детальнее проанализировать проделанную Орловым С.В. исследовательскую работу.

3. В работе встречается ряд стилистических неточностей и ошибок.

Отмеченные замечания не носят принципиального характера и не снижают общую положительную оценку результатов исследования. Опубликованные статьи и тезисы Орлова С.В. отражают основное содержание его работы.

Диссертационная работа С.В. Орлова представляет собой законченное исследование, имеющее теоретическое и практическое значение. Она отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Лapidус Борис Моисеевич,  
гражданин Российской Федерации, доктор экономических наук (08.00.05),  
профессор, генеральный директор Открытого акционерного общества  
«Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»  
(ОАО «ВНИИЖТ»), адрес: 129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10,  
тел.: 8 (499) 260-41-00, e-mail: development@vniizht.ru

17.11.2014

Б.М. Лapidус

Подпись Б.М. Лapidуса заверено:  
начальник управления персоналом ОАО «ВНИИЖТ»  
Фаминева Н.А.1