

Ученому секретарю
Диссертационного совета
Д.212.084.02
Балтийского федерального
университета им. И.Канта

Г.М. Бариновой

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Орлова Сергея Васильевича

«Территориальные особенности организации транспорта приморского региона»,

представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук
по специальности 25.00.24 – Экономическая, социальная, политическая
и рекреационная география

Проблематика развития форм пространственной организации транспорта и формирования региональных систем на конкретной территории имеет комплексный характер и затрагивает различные аспекты функционирования объектов хозяйственной деятельности, оказывающих непосредственное влияние на социально-экономическое развитие регионов. Разработка вопросов формирования и функционирования региональной транспортной системы и новых методик по пространственной организации транспортной деятельности имеют особо важное значение для Калининградской области. Это связано с особенностями экономико-географического положения региона и большим потенциалом для создания конкурентоспособного сектора сферы услуг и привлечения экспортно-импортных потоков.

Функционирование транспортной инфраструктуры и хозяйствующих объектов в этой сфере, как и любая экономическая деятельность, оказывает значительное воздействие на социально-экономическое развитие региона в целом, на окружающую среду и социально-культурные ресурсы, а потому требуют стратегического планирования и эффективного управления этой отраслью. Применяемые сегодня инструменты управления в сфере транспортной деятельности являются не всегда эффективными и требуют разработки и введения современных научных подходов и методов управления, в т. ч. с более активным участием органов власти на региональном уровне.

Особую актуальность исследования имеет конкретная оценка формирования регионального транспортного кластера на территории Калининградской области с учетом различных экономико-географических факторов, способствующих и лимитирующих развитие этой отрасли. Важное практическое применение имеет пространственное зонирование территории с выделением районов с наиболее интенсивным транспортным потенциалом, ос-

новными маршрутами и функциональными связями. Использование предложенной методики зонирования регионального транспортного кластера возможно и для других российских регионов, что будет способствовать созданию благоприятных условий для развития транспортной деятельности в России в целом.

В диссертационной работе рассмотрен ряд взаимосвязанных проблем социально-экономического развития транспортного кластера, проведена дифференциация регионов России с учетом роли транспорта и предложены современные решения по перспективному зонированию территории на основе формирования транспортно-логистических центров в Калининградской области.

Работа выполнена на хорошей научно-исследовательской базе с использованием большого количества современных аналитических материалов и статистических данных, оригинальных картографических материалов, зарубежного и российского опыта пространственной организации транспорта и теории кластеров, и ее результаты имеют несомненное практическое значение для совершенствования процессов управления транспортной отраслью в Калининградской области.

К недостаткам можно отнести некорректное использование термина «приморский регион» в названии работы, что не дает четкого представления о географичности выбранного региона для исследования (возможное прочтение названия - Приморский край). Следовало бы использовать данное словосочетание либо во множественном числе, либо с указанием выбранного региона - (на примере Калининградской области).

Судя по автореферату, можно заключить, что исследование выполнено на высоком научно-теоретическом и практическом уровне. Диссертационная работа отвечает требованиям ВАК РФ, а ее автор Орлов С.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24. – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Шелест Ксения Дмитриевна
к.г.н., ст. преп. каф. экономической
и социальной географии

К.Д. Шелест

Анохин Анатолий Александрович
д.г.н., проф., зав. каф. экономической
и социальной географии

А.А. Анохин

Санкт-Петербургский государственный университет,
Институт наук о Земле
199178, С-Петербург, Васильевский остров, 10-линия, 33-35
тел. (812) 323-40-89
Email: k.shelest@spbsu.ru, a.anokhin@spbsu.ru

Личную подпись руки
Шелест К.Д., Анохин А.А.
ЗАВЕРЯЮ

19.11.2014