

ОТЗЫВ

об автореферате кандидатской диссертации **Орлова Сергея Васильевича** «Территориальные особенности организации транспорта приморского региона», представленной на соискание ученой степени **кандидата географических наук** по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Диссертация посвящена интересной и оригинальной теме – географическим аспектам формирования транспортных кластеров. В настоящее время основные положения, связанные с данной проблемой обусловлены недостаточной разработанностью в отечественной экономической географии кластерных технологий. Изучение транспортной системы приморского региона, которая выбрана объектом исследования, способно внести много нового в научное представление об особенностях и перспективах путей ее комплексного развития.

Автор верно отмечает проблемы изучения кластерной политики и ее принципиальные отличия от привычного понятия "комплекса". Заслуживает уважения оригинальная модель транспортного кластера. Не вызывает сомнения практическая значимость проведенного исследования, результаты которого могут быть востребованы при дальнейшем изучении вопросов организации и управления кластерами.

О глубине и детальности проработки темы свидетельствуют серьезная апробация материалов диссертационного исследования и 9 опубликованных диссертантом работ. Структура и содержание работы, на наш взгляд, в целом отражают решаемые задачи и соответствуют поставленным целям диссертации.

К недостаткам работы, на наш взгляд, стоит отнести лишь весьма спорную авторскую типологию регионов России по роли транспорта на разных иерархических уровнях. Так, например, вызывает удивление, что роль транспорта в Курской и Белгородской областях значительно

меньше, чем в Орловской области. Курская и Белгородская области являются пограничными, что уже само по себе предопределяет роль и значение транспортных узлов, а также обладают огромным грузоформирующим потенциалом (за счет сырья КМА). Орловская область не обладает подобными конкурентными преимуществами для развития транспортной системы. Возможно, ограниченный объем автореферата не позволил более детально объяснить подобные парадоксы.

Исходя из вышеизложенного, следует отметить, что данное исследование вполне соответствует требованиям, предъявляемым к работам подобного рода, а его автор, **Орлов Сергей Васильевич**, заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Зав. кафедрой экономической
и социальной географии Курского
государственного университета
д.г.н., профессор

Попкова Людмила Ивановна.

к.г.н., доцент кафедры экономической
и социальной географии Курского
государственного университета

Казиков Станислав Горничевич

Почтовый адрес: 305000, Курск, ул. Радищева, 33, Курский государственный университет, ауд. 83, кафедра экономической и социальной географии
Тел.: (4712) 51-42-61

