

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Орлова Сергея Васильевича **«Территориальные особенности организации транспорта приморского региона»**, представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география»

Актуальность темы диссертационной работы определяется необходимостью совершенствования транспортной инфраструктуры приморских регионов, в том числе Калининградской области, что требует проведения кластерной политики на основе сложившегося транспортного комплекса. При этом существенным является вопрос о пространственной типологии регионов России по роли транспорта на региональном, национальном и международном уровнях.

В диссертационной работе автором выявлены и определены актуальные проблемы развития транспортных систем в приморских регионах России, обоснованы возможности организации в них транспортного кластера, дается оценка роли транспортного кластера в социально-экономическом развитии региона, разработаны концептуальные основы организации и управления транспортным кластером Калининградской области.

Вполне оправданным является изучение автором европейских кластерных инициатив и политик, инициированных Европейской Комиссией и выполненных экспертами научных институтов и консалтинговых компаний, научных монографий и статей американских, европейских и российских специалистов в области теории и практики формирования кластеров. Отрадно, что теоретической базой по изучению географии транспорта являются в основном работы отечественных ученых.

Именно предложенные методические подходы к организации и управлению транспортным кластером Калининградской области, обоснованные на модели эффективной пространственной организации транспортного кластера в регионе, узлами в которой должны выступать



локализованные транспортно-логистические центры различной функциональной направленности, соединенные между собой качественными транспортными коридорами, представляют заслуженный интерес в диссертационной работе, что подтверждается ее авторефератом. В этой связи следует отметить как актуальность, так и научную и практическую значимость исследования.

Судя по автореферату диссертации, сильной ее стороной является рассмотрение пространственной типологизации регионов России по внутрирегиональной и национальной роли транспорта на основе итеративного кластерного анализа методом К-средних по выбранным показателям. Автором выполнен пространственный анализ современного развития транспортной системы Калининградской области, представлен оригинальный картографический материал.

Поэтому можно сделать вывод, что работа является актуальной, самостоятельной и завершенной, имеет элементы научной новизны и практической значимости, отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Орлов Сергей Васильевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география».

Заведующий кафедрой рационального природопользования, профессор,  
доктор экономических наук  
24.11.2014

Михаил Викторович Спиченчук

ФГБОУ ВО «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова», Географический факультет,  
Кафедра рационального природопользования,  
119991, Москва, Ленинские горы, д. 1, МГУ, ГЗ, 1701, тел.: (495) 939-39-92,  
e-mail: eco-msu@mail.ru