

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
БАЛТИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ И. КАНТА

«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель ОНК
«Институт высоких техно-
логий»
Юров А.В.
«__» _____ 2026 г.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО ЭКЗАМЕНА
по программе специализированного высшего образования-магистратуры

Направление **23.04.01** Технология транспортных процессов
Направленность «УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ ПРОЦЕССАМИ»

г. Калининград
2026 г.

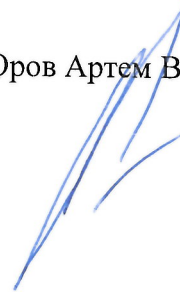
Лист согласования

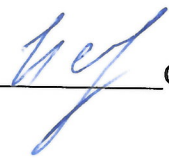
Составитель: Великанов Николай Леонидович, доктор технических наук, профессор ОНК «Института высоких технологий», Гришин Павел Романович, старший преподаватель ОНК «Института высоких технологий».

Программа одобрена Ученым советом ОНК «Институт высоких технологий»
Протокол № 01 от 16 января 2026 г.

Председатель Ученого совета
«Института высоких технологий»

Юров Артем Валерианович



Руководитель образовательных программ  Сагателян Нарине Хореновна.

Настоящая программа разработана для поступающих на программу специализированного высшего образования-магистратуры 23.04.01 Технология транспортных процессов, программа Управление транспортными процессами

Абитуриенты, желающие освоить основную образовательную программу специализированного высшего образования-магистратуры по направлению 23.04.01 Технология транспортных процессов, должны иметь образование не ниже высшего образования (бакалавриат, специалитет или магистратура), в том числе образование, полученное в иностранном государстве, признанное в Российской Федерации, и ознакомиться с Правилами приёма в БФУ им. И. КАНТА на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам базового высшего образования, программам специалитета, программам магистратуры, программам специализированного образования на 2026/2027 учебный год».

Целью вступительного испытания является оценка базовых знаний, поступающих в магистратуру с точки зрения их достаточности для освоения образовательной программы по направлению *23.04.01 Технология транспортных процессов*.

Комплексный экзамен по программе специализированного высшего образования-магистратуры проводится на русском языке в дистанционном формате в письменной форме по билетам, включающим 2 вопроса. На подготовку ответа отводится 40 – 60 минут.

Содержание программы

Раздел 1. Определения логистики и логистической деятельности. Виды логистической деятельности

1. Цели и задачи транспортной логистики.
2. Основные методы выбора вида транспорта при перевозке грузов.
3. Что такое логистическая цепь? Из каких звеньев она состоит?
4. Критерии выбора перевозчика при отправке партии товара.
5. Чем отличается интермодальная перевозка от мультимодальной?
6. Как влияет на стоимость перевозки уровень загрузки автомобиля?
7. Основные способы снижения порожнего пробега транспорта.
8. Основные виды механизмов и их структура. Кинематические пары и кинематические цепи.

Раздел 2. Правовой статус учредительных документов коммерческой организации и требования, предъявляемые к их содержанию

1. Какие требования предъявляются к учредительным документам транспортной компании?
2. Отличие договора перевозки от договора транспортной экспедиции.
3. Факторы, влияющие на конкурентоспособность автотранспортного предприятия.
4. Права и обязанности сторон при заключении договора аренды транспортного средства.
5. Что такое качество транспортной услуги и как его измерить?
6. Что такое качество транспортной услуги и как его измерить?
7. Какие санкции предусмотрены за просрочку доставки груза?
8. В каких случаях перевозчик освобождается от ответственности за сохранность груза?

Раздел 3. Эксплуатационные свойства автотранспортных средств

1. Влияние дорожных условий на эффективность работы автотранспорта.
2. Топливная экономичность автомобиля: факторы и способы её повышения.
3. Организация технического обслуживания подвижного состава на транспортном

предприятия.

4. Назначение и виды тары при перевозке различных грузов.
5. Основные правила маркировки грузов при автомобильных перевозках.
6. Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам и их оснащение.
7. Параметры складских зон: полезная площадь, высота стеллажей, проходы.
8. Безопасность при совместной перевозке разных категорий грузов.

Критерии оценивания уровня знаний

Критерии оценивания уровня знаний

Оценка знаний поступающего на программу специализированного высшего образования-магистратуры производится по 100-бальной шкале. Максимальный балл за ответ на один вопрос – 50. Максимальный балл за ответ на два вопроса – 100. Минимальный балл, соответствующий положительной оценке – 25.

На экзаменах запрещается использование технических устройств и печатных материалов. В противном случае поступающий удаляется с экзамена, и ему выставляется 0 баллов.

При ответе на вопросы поступающий должен продемонстрировать:

1. Правильность содержания, корректность формулировок.
2. Полноту содержания, наличие математических выкладок, графиков, схем, поясняющих суть явлений или принципы функционирования устройств.
3. Техническую грамотность.
4. Аргументированность.
5. Логичность и последовательность.

Развёрнутые критерии оценивания письменного ответа представлены в таблице 1.

Таблица 1. Критерии оценивания письменного ответа на экзамене по направлению подготовки

№	Критерий	Содержание ответа	Балл
1	Правильность содержания, корректность формулировок	ответ правильный, все формулировки корректны или есть незначительные погрешности в 1 – 2 формулировках	10 - 8
		ответ в целом правильный, но есть погрешности в 3 формулировках и/или есть 1 – 2 некорректные, двусмысленные, расплывчатые формулировки	7 - 5
		ответ в целом правильный, но есть погрешности в 4 и более формулировках и/или есть некорректные, двусмысленные, расплывчатые формулировки – 3 и более; или ответ неправильный	4 - 0
2	Полнота содержания, наличие математических выкладок, графиков, схем, поясняющих суть явлений или принципы функционирования устройств	ответ полный, представлены все необходимые математические выкладки и схемы	10 - 8
		ответ в целом полный, имеются 1 - 2 неточности в математических выкладках, графиках, схемах	7 - 5
		ответ в целом неполный, имеются 3 или более неточностей/ошибок в математических выкладках, графиках, схемах	4 - 0
3	Техническая грамотность	фактических неточностей и ошибок нет или допущена 1 фактическая неточность, не влияющая на общий смысл ответа	10 - 8

		допущены 2 фактические неточности и/или 1 – 2 негрубые фактические ошибки и/или количество фактического материала недостаточно для оценивания ответа	7 - 5
		допущены 3 фактические неточности и/или 1 грубая фактическая ошибка и/или 3 негрубые фактические ошибки и/или фактический материал не представлен	4 - 0
4	Аргументированность	все утверждения обоснованы убедительными аргументами (приведено 3 – 4 аргумента), ошибок нет или допущена 1 незначительная погрешность в обосновании	10 - 8
		ответ в целом обоснован (приведено 2 – 3 убедительных аргументов), но допущены 2 погрешности и/или 1 – 2 негрубые ошибки в обосновании и/или приведено 2 неубедительных аргумента	7 - 5
		ответ слабо обоснован (приведён 1 убедительный аргумент) и/или допущены 3 погрешности и/или 3 негрубые ошибки и/или 1 грубая ошибка в обосновании и/или приведён 1 неубедительный аргумент или ответ не обоснован	4 - 0
5	Логичность и последовательность	ответ отличается строгой логичностью и последовательностью, нарушения и логические ошибки отсутствуют или допущено 1 незначительное отступление от сути вопроса	10 - 8
		ответ в целом логичен и последователен, но допущено 1 – 2 значительных отступления и/или 1 логическая ошибка	7 - 5
		ответ в целом логичен, но допущено 3 и более отступления и/или 2 (и более) логические ошибки или ответ непоследователен	4 - 0
Максимальный балл за ответ на один вопрос			50

Основная и дополнительная литература

Основная литература

1. Жильцов, А. С. Автомобильные эксплуатационные материалы : 2019-08-27 / А. С. Жильцов. — Белгород : БелГАУ им.В.Я.Горина, 2018. — 60 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/123402>
Автомобильные эксплуатационные материалы. Учебное пособие. Под.ред. Н.Б.Кириченко. – М.: Издательский центр «Академия», 2021,- 208 с.
2. Волков, В. С. Конструкция автомобиля : учебное пособие / В. С. Волков. — 2-е изд. — Вологда : Инфра-Инженерия, 2025. — 200 с. — ISBN 978-5-9729-2425-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/499580>
3. Антонова, Т. С. Транспортная логистика : учебное пособие / Т. С. Антонова. — Санкт-Петербург : СПбГЛТУ, 2021. — 52 с. — ISBN 978-5-9239-1204-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/166691>
4. Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник. – М.: ИНФРА-М, 2018.
5. Волков, В. С. Автомобили: конструкция, эксплуатационные свойства, системы, обеспечивающие безопасность движения : учебное пособие / В. С. Волков. — Воронеж : ВГЛТУ, 2018. — 332 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная

система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/118667>

6. Веснин В.Р. Менеджмент: учебник – 3-е изд. перераб. и доп. –М.: ТК Велби, Издательство Проспект, 2019.

Дополнительная литература

1. Корягин, С. И. Автотранспортные, погрузочно-разгрузочные средства и дорожные машины: учеб. пособие/ С. И. Корягин, В. К. Худяков; Рос. гос. ун-т им. И. Канта. - Калининград: Изд-во РГУ им. И. Канта, 2005.

2. Котлер Ф., Келлер К.Л. Маркетинг менеджмент. Экспресс-курс. 3-е изд./ Пер. С англ. Под науч. ред. С.Г.Жильцова.- СПб.: Питер, 2020.- 480 с.

3. Куликов, Ю. И. Грузоведение на автомобильном транспорте: учеб. пособие для вузов/ Ю. И. Куликов; Тихоокеанский государственный университет. - М.: Академия, 2008. - 208 с

4. Маликов О.Б. Склады и грузовые терминалы: справочник / О.Б.Маликов, 2005. – 648 с.

5. Маслова Т.Д., Божук С.Г., Ковалик Л.Н. Маркетинг.- СПб.: Питер, 2006.- 400 с.

6. Попондопуло В.Ф. Коммерческое (предпринимательское) право. М., Юрист, 2005 г. С.668

7. Пузанков, А. Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание: учебник/ А. Г. Пузанков. - М.: Academia, 2006. - 637 с.

8. Сафронов Э.А. Транспортные системы городов и регионов: Учебное пособие. Издательство АСВ, - М., 2005. – с. 272 с илл.

9. Соловьев Б.А. Маркетинг.: Учебник – М.: М.: ИНФРА-М, 2007.- 383 с.