

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Балтийский федеральный университет имени Иммануила
Канта»

Высшая школа физических проблем и технологий

АННОТАЦИИ
Практик
ОП 23.03.01 «Технология транспортных процессов, профиль «Логистика»

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

Калининград
2023

АННОТАЦИЯ рабочей программы практики «Учебная ознакомительная практика» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов по профилю подготовки «Логистика» квалификация выпускника бакалавр	
Вид практики	Учебная ознакомительная практика
Тип практики	Ознакомительная
Способ проведения практики	Стационарная
Форма проведения практики	Дискретная/распределенная
Цель практики	Цель практики: знакомство с особенностями осуществления деятельности в рамках выбранной специальности и получение навыков применения теоретических знаний в практической деятельности
Компетенции, формируемые в результате освоения практики	<p>ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общетеchnические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p>ОПК-4: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.</p>
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	<p>Результаты освоения образовательной программы (ИДК)</p> <p>ОПК-1.1. Применяет математический аппарат аналитической геометрии, линейной алгебры, дифференциального и интегрального исчисления функции одной переменной</p> <p>ОПК-1.2. Применяет общие методы анализа и синтеза различных схем механизмов, расчета законов механического движения и механического взаимодействия материальных объектов, методы расчета и конструирования деталей машин и соединений</p> <p>ОПК-1.3. Применяет математический аппарат теории вероятностей и математической статистики</p> <p>ОПК-1.4. Применяет математический аппарат численных методов</p> <p>ОПК-1.5. Понимает физические явления и применяет законы механики, термодинамики, электричества и магнетизма</p> <p>ОПК-2.1. Реализует в составе коллектива исполнителей решение транспортных задач с учетом экономических, экологических, технологических ограничений и требований безопасности движения</p> <p>ОПК-2.2. Способен осуществлять материально-техническое обеспечение транспортного процесса, процесса технического</p>

	<p>обслуживания и ремонта с учетом экономических, экологических, технологических ограничений и требований безопасности движения</p> <p>ОПК-2.3. Способен находить компромисс между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и выборе оптимального решения</p> <p>ОПК-4.1. Алгоритмизирует решение производственных задач и реализует алгоритмы с использованием программных средств</p> <p>ОПК-4.2. Применяет средства информационных технологий для поиска, хранения, обработки, анализа и представления информации</p> <p>ОПК-4.3. Применяет прикладное программное обеспечение для разработки и оформления технической документации</p> <p>ОПК-6.1. Разрабатывает, в составе исполнителей, техническую документацию (графики работ, инструкции, планы, сметы, заявки на материалы, оборудование и т.п.) по утвержденным формам</p> <p>ОПК-6.2. Выполняет работы по стандартизации и подготовке к сертификации транспортных средств, систем, процессов, оборудования и материалов</p> <p>ОПК-6.3. Осуществляет контроль за соблюдением технологической дисциплины</p> <p>ОПК-6.4. Организует метрологическое обеспечение технологических процессов, использование типовых методов контроля качества транспортных услуг, машин и оборудования</p> <p>ОПК-6.5. Ведет документацию системы менеджмента качества предприятия</p>
<p>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики</p>	<p>Знать: общую структуру предприятия, технологию производственного процесса; правила техники безопасности при производстве работ на предприятии</p> <p>Уметь: использовать нормативные и правовые акты в процессе организации производственного процесса; анализировать технологическую цепочку на предмет состава оборудования и его взаимодействия</p> <p>Владеть: организационными навыками работы на предприятиях транспорта; основами организации и функционирования транспортного комплекса.</p>
<p>Структура и содержание практики</p>	<p>О Подготовительный этап Основной этап Заключительный этап</p>
<p>Разработчики</p>	<p>Липовская Елена Петровна, старший преподаватель</p>

АННОТАЦИЯ рабочей программы практики «Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов по профилю подготовки «Логистика» квалификация выпускника бакалавр	
Вид практики	Производственная технологическая практика
Тип практики	Ознакомительная
Способ проведения практики	Стационарная/выездная
Форма проведения практики	Дискретная
Цель практики	Цель практики состоит в том, чтобы путем непосредственного участия студента в деятельности производственной или научно-исследовательской организации закрепить теоретические знания, полученные во время аудиторных занятий, учебных практик, приобрести профессиональные умения и навыки
Компетенции, формируемые в результате освоения практики	<p>ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p>ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;</p> <p>ОПК-4: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.</p> <p>ПКС-1: Способен организовывать процесс перевозки груза в цепи поставок</p>
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	<p>Результаты освоения образовательной программы (ИДК)</p> <p>ОПК-1.1. Применяет математический аппарат аналитической геометрии, линейной алгебры, дифференциального и интегрального исчисления функции одной переменной</p> <p>ОПК-1.2. Применяет общие методы анализа и синтеза различных схем механизмов, расчета законов механического движения и механического взаимодействия материальных</p>

объектов, методы расчета и конструирования деталей машин и соединений

ОПК-1.3. Применяет математический аппарат теории вероятностей и математической статистики

ОПК-1.4. Применяет математический аппарат численных методов

ОПК-1.5. Понимает физические явления и применяет законы механики, термодинамики, электричества и магнетизма

ОПК-2.1. Реализует в составе коллектива исполнителей решение транспортных задач с учетом экономических, экологических, технологических ограничений и требований безопасности движения

ОПК-2.2. Способен осуществлять материально-техническое обеспечение транспортного процесса, процесса технического обслуживания и ремонта с учетом экономических, экологических, технологических ограничений и требований безопасности движения

ОПК-2.3. Способен находить компромисс между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и выборе оптимального решения

ОПК-3.1. Ставит цели и задачи испытаний транспортных средств и компонентов транспортных комплексов

ОПК-3.2. Формирует оперативный план испытаний транспортных средств и компонентов транспортных комплексов с учетом имеющихся ресурсов

ОПК-3.3. Подбирает типовые программы и методики испытаний транспортных средств и компонентов транспортных комплексов

ОПК-3.4. Определяет состав оборудования, приспособлений и методику проведения испытаний транспортных средств и компонентов транспортных комплексов

ОПК-4.1. Алгоритмизирует решение производственных задач и реализует алгоритмы с использованием программных средств

ОПК-4.2. Применяет средства информационных технологий для поиска, хранения, обработки, анализа и представления информации

ОПК-4.3. Применяет прикладное программное обеспечение для разработки и оформления технической документации

ОПК-5.1. Способен осуществлять выбор и, при необходимости, разрабатывать рациональные нормативы транспортных процессов

ОПК-5.2. Способен разрабатывать и реализовывать мероприятия по совершенствованию организационно-управленческой структуры транспортных предприятий

ОПК-5.3. Способен разрабатывать и реализовывать мероприятия по совершенствованию системы учета и документооборота

ОПК-5.4. Способен осуществлять технологический контроль и управление качеством транспортных процессов

ОПК-6.1. Разрабатывает, в составе исполнителей, техническую документацию (графики работ, инструкции, планы, сметы, заявки на материалы, оборудование и т.п.) по утвержденным формам

ОПК-6.2. Выполняет работы по стандартизации и подготовке к сертификации транспортных средств, систем, процессов, оборудования и материалов

ОПК-6.3. Осуществляет контроль за соблюдением технологической дисциплины

ОПК-6.4. Организует метрологическое обеспечение технологических процессов, использование типовых методов контроля качества транспортных услуг, машин и оборудования

	<p>ОПК-6.5. Ведет документацию системы менеджмента качества предприятия</p> <p>ПКС-1.1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок;</p> <p>ПКС-1.2. Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг</p> <p>ПКС-1.3. Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок</p>
<p>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • общие понятия организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; • способы изучения и оценки эффективности организации движения; • методы анализа транспортных происшествий, методы организации движения, методы исследования характеристик транспортных потоков; • нормативы регламентирования и стандартизации требований к безопасности транспортных средств; • правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; • рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов; • осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; • решать задачи организации и управления перевозочным процессом; • анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок; • выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методиками составления расписаний и графиков движения; • организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта; • методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; • знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; • основами организации и функционирования транспортного комплекса.
<p>Структура и содержание практики</p>	<p>О Подготовительный этап Основной этап Заключительный этап</p>
<p>Разработчики</p>	<p>Липовская Елена Петровна, старший преподаватель</p>

АННОТАЦИЯ рабочей программы практики «Производственная организационно-управленческая практика» по направлению подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов по профилю подготовки «Логистика» квалификация выпускника: бакалавр	
Вид практики	Производственная
Тип практики	Организационно-управленческая
Способ проведения практики	Стационарная
Форма проведения практики	рассредоточено, путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий
Цель практики	<p>Цель производственной практики: состоит в том, чтобы путем непосредственного участия студента в деятельности производственной или научно-исследовательской организации закрепить теоретические знания, полученные во время аудиторных занятий, учебных практик, приобрести профессиональные умения и навыки.</p> <p style="text-align: center;">Создание у студентов общего представления:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> о значении ресурсной базы для развития сферы транспорта; <input type="checkbox"/> о логистике; <input type="checkbox"/> об управленческих и иных связях на предприятии транспортной сферы; <input type="checkbox"/> о характере взаимодействия с потребителями услуг; <input type="checkbox"/> о месте и роли специалиста в структуре, предоставляющей транспортные и логистические услуги. <p style="text-align: center;">Задачи производственной практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> закрепление и обобщение теоретических знаний, полученных студентом в процессе обучения; <input type="checkbox"/> изучение организации производства и особенностей управления предприятием, оказывающим транспортные услуги; <input type="checkbox"/> изучение особенностей документооборота на предприятии; <input type="checkbox"/> изучение особенностей охраны труда и безопасности жизнедеятельности на предприятии отрасли; <input type="checkbox"/> получение практических навыков управления транспортным предприятием, в том числе опыта, накопленного штатными специалистами по соответствующему направлению; <input type="checkbox"/> приобретение опыта и практического умения использовать навыки рационализации управленческого труда; <input type="checkbox"/> получение навыков научно-исследовательской работы; <input type="checkbox"/> сбор материалов для выпускной квалификационной работы и их первичная обработка; <input type="checkbox"/> выработка навыков лаконичного, исчерпывающего изложения и грамотного оформления результатов прохождения практики в отчете.
Компетенции, формируемые в результате освоения практики	<p>УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач</p> <p>УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</p> <p>УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и</p>

	<p>реализовывать свою роль в команде</p> <p>УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах</p> <p>УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни</p> <p>ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p>ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;</p> <p>ПКС-4. Способен к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p> <p>ПКС-5. Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения и к обеспечению безопасности организации перевозок пассажиров и грузов</p>
<p>Результаты освоения образовательной программы (ИДК)</p>	<p>УК-1.1. Анализирует задачу, выделяет ее базовые составляющие</p> <p>УК-1.2. Определяет и интерпретирует информацию, требуемую для решения поставленной задачи</p> <p>УК-1.3. При обработке информации отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок, формирует собственные мнения и суждения, аргументирует свои выводы и точку зрения</p> <p>УК-1.4. Разрабатывает и обосновывает план действий по решению проблемной задачи</p> <p>УК-1.5. Определяет и оценивает последствия возможных решений задачи</p> <p>УК-2.1. Формулирует цели и задачи проекта, обеспечивающие их достижение</p> <p>УК-2.2. Определяет ожидаемые результаты решения выделенных задач</p> <p>УК-2.3. Предлагает способы решения поставленных задач, оценивает предложенные способы с точки зрения соответствия цели</p> <p>УК-2.4. Выполняет задачи в зоне своей ответственности и в соответствии с запланированными результатами, при необходимости корректирует способы решения задач</p> <p>УК-2.5. Публично представляет результаты решения конкретной задачи проекта</p> <p>УК-3.1. Определяет свою роль в социальном взаимодействии и командной работе, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели</p> <p>УК-3.2. При реализации своей роли в социальном взаимодействии учитывает особенности поведения и интересы других участников</p> <p>УК-3.3. Анализирует возможные последствия личных действий в командной работе и с учетом этого строит продуктивное взаимодействие</p> <p>УК-3.4. Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с</p>

членами команды; оценивает идеи других членов команды для достижения поставленной цели

УК-3.5. Соблюдает нормы и установленные правила командной работы; несет личную ответственность за результат

УК-5.1. Находит и использует необходимую для взаимодействия информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп

УК-5.2. Учитывает при социальном и профессиональном общении историческое наследие и социокультурные традиции различных социальных групп, этносов и конфессий, включая мировые религии, философские и этические учения

УК-5.3. Конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач

УК-6.1. Использует инструменты и методы управления временем при выполнении конкретных задач, проектов, достижении поставленных целей

УК-6.2. Оценивает требования и предложения рынка труда для выстраивания траектории собственного профессионального роста

УК-6.3. Оценивает индивидуальный личностный потенциал, выбирает техники самоорганизации и самоконтроля для реализации собственной деятельности

УК-6.4. Использует основные возможности и инструменты непрерывного образования (образования в течение всей жизни) для реализации собственных потребностей с учетом личностных возможностей, временной перспективы развития деятельности и требований рынка труда

ОПК-2.1. Реализует в составе коллектива исполнителей решение транспортных задач с учетом экономических, экологических, технологических ограничений и требований безопасности движения

ОПК-2.2. Способен осуществлять материально-техническое обеспечение транспортного процесса, процесса технического обслуживания и ремонта с учетом экономических, экологических, технологических ограничений и требований безопасности движения

ОПК-2.3. Способен находить компромисс между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и выборе оптимального решения

ОПК-4.1. Алгоритмизирует решение производственных задач и реализует алгоритмы с использованием программных средств

ОПК-4.2. Применяет средства информационных технологий для поиска, хранения, обработки, анализа и представления информации

ОПК-4.3. Применяет прикладное программное обеспечение для разработки и оформления технической документации

ОПК-5.1. Способен осуществлять выбор и, при необходимости, разрабатывать рациональные нормативы транспортных процессов

ОПК-5.2. Способен разрабатывать и реализовывать мероприятия по совершенствованию организационно-управленческой структуры транспортных предприятий

ОПК-5.3. Способен разрабатывать и реализовывать мероприятия по совершенствованию системы учета и документооборота

ОПК-5.4. Способен осуществлять технологический контроль и управление качеством транспортных процессов

ПК-4.1. Выполнять функции корпоративного управления,

	<p>госуправления, регулирования транспортными системами</p> <p>ПК-5.1. Знает современные организационные структуры компаний и основные направления их оптимизации;</p> <p>ПК-5.2. Владеет навыками разработки программ организационного развития компаний в условиях цифровизации бизнеса.</p>
Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики	<p style="text-align: center;">Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • общие понятия организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; • способы изучения и оценки эффективности организации движения; • методы анализа транспортных происшествий, методы организации движения, методы исследования характеристик транспортных потоков; • нормативы регламентирования и стандартизации требований к безопасности транспортных средств; • правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда. <p style="text-align: center;">Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; • рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов; • осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; • решать задачи организации и управления перевозочным процессом; • анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок; • выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок. <p style="text-align: center;">Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методиками составления расписаний и графиков движения; • организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта; • методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; • знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; • основами организации и функционирования транспортного комплекса.
Структура и содержание практики	<p>Подготовительный этап</p> <p>Производственный этап</p> <p>Заключительный (отчетно-аттестационный) этап</p>
Разработчики	<p>Буйлов С.В. (к.т.н., доцент),</p> <p>Буйлова М.В. (старший преподаватель),</p> <p>Корягин С.И. (д.т.н., профессор).</p>

АННОТАЦИЯ рабочей программы практики «Производственная преддипломная практика» по направлению подготовки: 23.03.01 <i>Технология транспортных процессов</i> по профилю подготовки «Логистика» квалификация выпускника: <i>бакалавр</i>	
Вид практики	Производственная
Тип практики	Производственно-технологическая
Способ проведения практики	Стационарная
Форма проведения практики	рассредоточено, путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий
Цель практики	<p>Цель производственной преддипломной практики: поиск системного подхода к вопросам, требующим решения при подготовке выпускной квалификационной работы (ВКР). Преддипломная практика способствует закреплению и углублению теоретических знаний студентов, полученных при обучении, умению ставить задачи, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков самостоятельной научно-исследовательской работы и подготовка к написанию выпускной квалификационной работы.</p> <p>Задачи производственной преддипломной практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> -закрепление навыков работы и расширение практических знаний; -применение полученных знаний при решении конкретных производственных задач; -изучение нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли; -применение методик исследования при решении конкретных производственных задач; -формирование понимания принципов принятия и реализации управленческих решений в организации; -исследование содержание основных проблем, связанных с разработкой направлений деятельности на предприятии; -сбор и систематизация материала для выполнения выпускной квалификационной работы; -проверка профессиональной готовности будущего бакалавра к самостоятельной трудовой деятельности.
Компетенции, формируемые в результате освоения практики	<p>ПКС-1. <i>Способен организовывать процесс перевозки груза в цепи поставок</i></p> <p>ПКС-2. <i>Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</i></p> <p>ПКС-3. <i>Способен к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</i></p> <p>ПКС-4. <i>Способен к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</i></p> <p>ПКС-5. <i>Способен к работе в составе коллектива исполнителей в</i></p>

	<i>осуществлении контроля и управления системами организации движения и к обеспечению безопасности организации перевозок пассажиров и грузов</i>
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	<p>ПК-1.1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок;</p> <p>ПК-1.2. Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг</p> <p>ПК-1.3. Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок</p> <p>ПК-2.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов</p> <p>ПК-2.2. Разрабатывает коммерческую политику по оказанию логистической услуги</p> <p>ПК-2.3. Владеет методами разработки системы управления рисками при оказании логистических услуг</p> <p>ПК-3.1. Знает современные рыночные стратегии оптимизации развития компании;</p> <p>ПК-3.2. Разрабатывает стратегии развития компании; осуществляет стратегическое и операционное управление компанией.</p> <p>ПК-4.1. Выполнять функции корпоративного управления, госуправления, регулирования транспортными системами</p> <p>ПК-5.1. Знает современные организационные структуры компаний и основные направления их оптимизации;</p> <p>ПК-5.2. Владеет навыками разработки программ организационного развития компаний в условиях цифровизации бизнеса.</p>
Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики	<p style="text-align: center;">Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ назначение всех отделов и служб предприятия; виды подвижного состава и его характеристику, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок; ✓ цели, задачи и методы исследований, планирование инженерных наблюдений и эксперимента; ✓ научные основы организации технологических процессов в области транс-порта, методы маршрутизации перевозок грузов и пассажиров; ✓ основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов, нормативно-правовую базу автомобильных перевозок, порядок обработки путевых листов и товарно-транспортных накладных; ✓ основы экономической деятельности автотранспортных организаций, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров ✓ методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов; ✓ навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта. ✓ технологический процесс и его сопровождающую техническую документацию ✓ методы работы с персоналом. <p style="text-align: center;">Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ решать стандартные задачи профессиональной деятельности; ✓ заполнять основную транспортную документацию;

	<ul style="list-style-type: none"> ✓ разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты; ✓ проводить статистические наблюдения, проводить хронометражи; ✓ использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт; ✓ рассчитывать экономические результаты автотранспортной деятельности; ✓ использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия; ✓ разрабатывать технологический процесс предприятия и использовать техническую документацию, применять меры по устранению выявленных недостатков в деятельности предприятия; ✓ организовывать взаимодействие логистических посредников; ✓ организовывать перевозочный процесс и управлять оперативной деятельностью; ✓ оценивать затраты по обеспечению безопасности движения; ✓ осуществлять контроль и управление системами организации движения; ✓ проводить патентный поиск. <p style="text-align: center;">Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления; ✓ профессиональной терминологией, применяемой на практике; ✓ методами реализации стратегии предприятия для достижения наибольшей эффективности производства и качества работ; ✓ способами организации технического контроля и управления качеством продукции и услуг; ✓ навыками применения нормативно-технических основ организации перевозочного процесса в практических условиях; ✓ методами кооперации в работе с коллегами, методами оценки результативности персонала ✓ методами организации взаимодействия логистических посредников, навыками применения основ логистики к складскому хозяйству, транспортным помещениям; ✓ навыками внедрения эффективных технологических процессов; методикой оценки затрат на обеспечение безопасности движения, методами осуществления контроля и управления системами организации движения.
Структура и содержание практики	<p>Подготовительный этап Производственный этап Заключительный (отчетно-аттестационный) этап</p>
Разработчики	<p>Буйлов С.В. (к.т.н., доцент), Буйлова М.В. (старший преподаватель), Корягин С.И. (д.т.н., профессор).</p>