

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта

«Утверждаю»:
Директор
Инженерно-технического
института

С.И. Корягин

(подпись)

«25» «*июль*» «2020» г.

М.П.

АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ ПРАКТИК

23.03.01 Технология транспортных процессов

(цифр, наименование)

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

бакалавр

очная

г. Калининград

2020 год

Аннотация рабочей программы «Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности»	
Цель изучения дисциплины	Создание у студентов общего представления о значении ресурсной базы для развития сферы транспорта, логистики, управленческих и иных связях, характере взаимодействия с потребителями услуг, о месте и роли специалиста в структуре, предоставляющей транспортные услуги.
Структура дисциплины	1. Организация практики 2. Подготовительный этап 3. Производственный этап 4. Заключительный этап
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-9, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ПК-1
знания, умения, владения, получаемые в процессе изучения дисциплины	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • особенности работы конкретного предприятия или научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций; • современные технологии при решении задач профессиональной деятельности в области сервиса; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий; • применять на практике имеющиеся знания в процессе социального взаимодействия с потребителями услуг вне зависимости от их социального, культурного и этнического статуса. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • основными методами формирования, сопровождения и переработки информации на предприятиях; навыками работы с компьютером, с аппаратурой в составе типовых рабочих мест.
Трудоёмкость (з.е. / часы)	216 ч/ 6 ЗЕ
Форма итогового контроля знаний	Дифференцированный зачет

Аннотация рабочей программы «Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности»	
Цель изучения дисциплины	<ul style="list-style-type: none"> - расширение и закрепление планируемых результатов освоения образовательной программы, обеспечивающих подготовку студентов в сфере машиностроения; - расширение представлений обучающихся об избранном ими направлении обучения; - закрепление и углубление знаний, умений и навыков в производственной среде, полученных при изучении учебных курсов и циклов дисциплин; - исследовательская деятельность.
Структура дисциплины	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организация практики 2. Подготовительный этап 3. Производственный этап 4. Заключительный этап
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3, ОК-6, ОК-4, ОК-5, ОК-9, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ПК-5, ПК-6
знания, умения, владения, получаемые в процессе изучения дисциплины	<p>Знать: особенности работы конкретного промышленного предприятия или научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций;</p> <p>Уметь: оценивать условия и последствия, принимаемых организационно-управленческих решений, обращаться с техническими средствами разработки и ведения документации;</p> <p>Владеть: основными методами переработки информации, навыками работы с компьютером, чтения чертежей и технологической документации.</p>
Трудоёмкость (з.е. / часы)	216 ч/ 6 ЗЕ
Форма итогового контроля знаний	Дифференцированный зачет

Аннотация рабочей программы «Производственная по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности»	
Цель изучения дисциплины	состоит в том, чтобы путем непосредственного участия студента в деятельности производственной или научно-исследовательской организации закрепить теоретические знания, полученные во время аудиторных занятий, учебных практик, приобрести профессиональные умения и навыки.
Структура дисциплины	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организация практики 2. Подготовительный этап 3. Производственный этап 4. Заключительный этап
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-9, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36

<p>знания, умения, владения, получаемые в процессе изучения дисциплины</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • общие понятия организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; • способы изучения и оценки эффективности организации движения; • методы анализа транспортных происшествий, методы организации движения, методы исследования характеристик транспортных потоков; • нормативы регламентирования и стандартизации требований к безопасности транспортных средств; • правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; • рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов; • осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; • решать задачи организации и управления перевозочным процессом; • анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок; • выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методиками составления расписаний и графиков движения; • организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта; • методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; • знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; • основами организации и функционирования транспортного комплекса.
<p>Трудоёмкость (з.е. / часы)</p>	<p>540 ч/ 15 ЗЕ</p>
<p>Форма итогового контроля знаний</p>	<p>Дифференцированный зачет</p>

<p>Аннотация рабочей программы «Производственная преддипломная практика»</p>	
<p>Цель изучения дисциплины</p>	<p>поиск системного подхода к вопросам, требующим решения при подготовке выпускной квалификационной работы (ВКР). Преддипломная практика способствует закреплению и углублению теоретических знаний студентов, полученных при обучении, умению ставить задачи, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков самостоятельной</p>

	научно-исследовательской работы и подготовка к написанию выпускной квалификации работы.
Структура дисциплины	1. Организация практики 2. Подготовительный этап 3. Производственный этап 4. Заключительный этап
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3, ОК-4, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36
знания, умения, владения, получаемые в процессе изучения дисциплины	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> назначение всех отделов и служб предприятия; виды подвижного состава и его характеристику, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок <input type="checkbox"/> цели, задачи и методы исследований, планирование инженерных наблюдений и эксперимента; <input type="checkbox"/> научные основы организации технологических процессов в области транспорта, методы маршрутизации перевозок грузов и пассажиров <input type="checkbox"/> основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов, нормативно-правовую базу автомобильных перевозок, порядок обработки путевых листов и товарно-транспортных накладных; <input type="checkbox"/> основы экономической деятельности автотранспортных организаций, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров <input type="checkbox"/> методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов; <input type="checkbox"/> навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта. <input type="checkbox"/> технологический процесс и его сопровождающую техническую документацию <input type="checkbox"/> методы работы с персоналом <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> решать стандартные задачи профессиональной деятельности; <input type="checkbox"/> заполнять основную транспортную документацию; <input type="checkbox"/> разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты; <input type="checkbox"/> проводить статистические наблюдения, проводить хронометражи; <input type="checkbox"/> использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт; <input type="checkbox"/> рассчитывать экономические результаты автотранспортной деятельности; <input type="checkbox"/> использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия

	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> разрабатывать технологический процесс предприятия и использовать техническую документацию, применять меры по устранению выявленных недостатков в деятельности предприятия <input type="checkbox"/> организовывать взаимодействие логистических посредников <input type="checkbox"/> организовывать перевозочный процесс и управлять оперативной деятельностью <input type="checkbox"/> оценивать затраты по обеспечению безопасности движения <input type="checkbox"/> осуществлять контроль и управление системами организации движения <input type="checkbox"/> проводить патентный поиск <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления; <input type="checkbox"/> профессиональной терминологией, применяемой на практике. <input type="checkbox"/> методами реализации стратегии предприятия для достижения наибольшей эффективности производства и качества работ; <input type="checkbox"/> способами организации технического контроля и управления качеством продукции и услуг; <input type="checkbox"/> навыками применения нормативно-технических основ организации перевозочного процесса в практических условиях <input type="checkbox"/> методами кооперации в работе с коллегами, методами оценки результативности персонала <input type="checkbox"/> методами организации взаимодействия логистических посредников, навыками применения основ логистики к складскому хозяйству, транспортным помещениям <input type="checkbox"/> навыками внедрения эффективных технологических процессов <input type="checkbox"/> методикой оценки затрат на обеспечение безопасности движения, методами осуществления контроля и управления системами организации движения
Трудоёмкость (з.е. / часы)	108 ч/ 3 ЗЕ
Форма итогового контроля знаний	Дифференцированный зачет