

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования «Балтийский федеральный университет имени  
Иммануила Канта»

**АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ  
ПРАКТИК, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ  
ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ  
ПРОГРАММЫ**

**Шифр: 23.04.01**

**Направление подготовки: «Технология транспортных процессов»**

**Программа: «Управление транспортными процессами»**

**Квалификация (степень) выпускника: магистр**

**Калининград  
2024**

<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы дисциплины «Анализ деятельности предприятий отрасли» по направлению подготовки 23.04.01 <i>Технология транспортных процессов</i> профилю подготовки « <i>Управление транспортными процессами</i> » квалификация выпускника <i>магистр</i>	
Цель изучения дисциплины	Цель дисциплины: изучение основ и организации проектной деятельности в транспортной отрасли.
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2 Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-3 Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	ОПК-2.1. Выбор и анализ действующей нормативно-правовой документации, регламентирующей профессиональную деятельность ОПК-2.2. Анализ экономических результатов проектной деятельности ОПК-3.1 Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач ОПК-3.2 Проводит экологическую оценку проектных решений и инженерных задач
Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины	Знать: <ul style="list-style-type: none"> <li>• основы анализа деятельности предприятия отрасли</li> <li>• способы управления предприятием отрасли, трудовым коллективом</li> <li>• правовую основу защиты интеллектуальной собственности</li> <li>• основы потребительского спроса и прогнозирование развития предприятий отрасли</li> </ul> Уметь: <ul style="list-style-type: none"> <li>• действовать в нестандартных ситуациях и нести ответственность за принятые решения</li> <li>• руководить коллективом предприятия отрасли</li> <li>• проводить анализ деятельности предприятия отрасли</li> </ul> Владеть: <ul style="list-style-type: none"> <li>• знаниями и умениями для проведения анализа деятельности предприятия отрасли</li> <li>• навыками руководства коллектива предприятия отрасли</li> </ul>

<p>Краткая характеристика учебной дисциплины</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• способами анализа процесса</li> </ul> <p>Основы анализа деятельности сервисного предприятия.          Финансово-хозяйственная деятельность сервисного предприятия. Мероприятия по совершенствованию финансово-хозяйственной деятельности.          Методы анализа деятельности сервисного предприятия.          Анализ финансового состояния сервисного предприятия.          Внешняя и внутренняя среда сервисного предприятия. Государственное регулирование деятельности сервисного предприятия.</p>
<p>Разработчики</p>	<p>Марченко В.Д. к.э.н., доцент</p>

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины  
«ГИС-технологии в организации транспортного процесса»  
по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов  
профилю подготовки «Управление транспортными процессами»  
квалификация выпускника магистр

Цель изучения дисциплины	Цель дисциплины: <ul style="list-style-type: none"><li>• формирование у студентов понимания сути основных информационных технологий, связанных с ГИС, приемов и методов работы с ГИС с целью обеспечения высокого качества и высокого уровня конкурентоспособности технических конструкций;</li><li>• формирование у студентов углубленных знаний, навыков и компетенций в области современных методов применения ГИС в системных процессах, основных элементов процесса организация информации в ГИС.</li></ul>
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	ПКС-1 Способен контролировать результаты логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок  ПКС-3 Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	ОПК-1.2. Оценивает адекватность результатов моделирования, формулирует предложения по использованию математической модели для решения задач профессиональной деятельности  ОПК-3.1 Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач
Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины	Знать: современные методы применения ГИС в системных процессах, основные элементы процесса организация информации в ГИС; Уметь: определять инновационные направления геоинформатики в области организации системных процессов; Владеть: навыками применения ГИС в организации системных процессов; методологией и методикой в области организации системных процессов.
Краткая характеристика учебной дисциплины	Дисциплина «ГИС-технологии в организации транспортного процесса» представляет собой дисциплину по выбору блока дисциплин подготовки студентов.
Разработчики	Великанов Николай Леонидович, доктор технических наук, профессор, профессор института высоких технологий

<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы дисциплины «Интеллектуальная собственность в инновационной деятельности предприятий отрасли» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов Программа «Управление транспортными процессами» квалификация выпускника магистр	
Цель изучения дисциплины	Цель дисциплины: формирование у магистрантов представление о роли интеллектуальной собственности в инновационной деятельности предприятий строительной индустрии; понятии интеллектуальной собственности и праве интеллектуальной собственности; основах авторского права, его принципах, объектах, субъектах; личных имущественных и неимущественных правах авторов произведений и смежных правах; об использовании исключительных прав и авторском договоре; ответственности за нарушение авторских и смежных прав и способах защиты авторских и смежных прав; о патентном праве, его объектах, субъектах и имущественных и неимущественных правах авторов изобретений, полезных моделей и промышленных образцов и патентообладателей; об оформлении патентных прав и использовании объектов патентного права; о нетрадиционных объектах права интеллектуальной собственности (товарных знаках и наименованиях мест происхождения товаров, фирменных наименованиях, служебной и коммерческой тайне, открытиях, топологии интегральных микросхем, селекционных достижений, ноу-хау и т.п.). Рассмотрено современное состояние и перспективы развития патентного права РФ.
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	<p>УК-2 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p> <p>ПКС-1 Способен контролировать результаты логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок</p> <p>ПКС-3 Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров</p>
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	<p>УК-2.1. Организовывать работы команды по обеспечению прав на результаты РИД.</p> <p>УК-2.2. Выработка командной стратегии для охраны и защиты объектов интеллектуальной деятельности и интеллектуальных прав в инновационной деятельности.</p> <p>ПКС-1.1. Контроль инновационной деятельности с позиций реализации и защиты исключительных прав.</p> <p>ПКС-1.2. Квалифицировать факты и обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения, изменения и прекращения исключительных прав</p> <p>ПКС-3.1. Осуществление разработки планов и методических программ проведения исследований и разработок</p> <p>ПКС-3.2. Организация сбора и изучения научно-технической информации по теме исследований и разработок</p>
Знания, умения и	<b>Знать:</b>

<p>навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины</p>	<p>основные понятия защиты и охраны интеллектуальной собственности, признаки патентоспособности изобретений, полезных моделей и промышленных образцов, нетрадиционных объектов интеллектуальной собственности и подходы патентного поиска; Основные понятия интеллектуальной собственности, права интеллектуальной собственности, интеллектуальной и инновационной деятельности, принципы авторского и патентного права; источники права интеллектуальной собственности, договора о передаче исключительного права и лицензионного договора, охраны и защиты объектов интеллектуальной деятельности и интеллектуальных прав; элементы правоотношений в сфере интеллектуальной деятельности и основаниях возникновения этих правоотношений; признаки патентоспособности изобретений, полезных моделей и промышленных образцов, нетрадиционных объектов интеллектуальной собственности;</p> <p>перспективы развития патентного права РФ;</p> <p>Уметь:</p> <p>толковать и применять законы и другие нормативные правовые акты в области защиты и охраны объектов интеллектуальной деятельности;</p> <p>правильно квалифицировать факты и обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения, изменения и прекращения исключительных прав;</p> <p>принимать решения о необходимых мерах защиты и охраны объектов интеллектуальной собственности в соответствии с действующим законодательством.</p> <p>Владеть:</p> <p>навыками работы с источниками правовой защиты интеллектуальной собственности, с нормами действующего законодательства, связанных с правовым механизмом защиты исключительных прав.</p>
<p>Краткая характеристика учебной дисциплины</p>	<p>Дисциплина «Интеллектуальная собственность в инновационной деятельности предприятий отрасли» представляет собой дисциплину части, формируемая участниками образовательных отношений</p>
<p>Разработчики</p>	<p><b>Лейцин Владимир Нояхович, д.ф.-м.н., профессор,</b> профессор кластера высоких технологий</p>

<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы дисциплины «Исследование состояния и оценка работоспособности элементов транспортной системы» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов профилю подготовки «Управление транспортными процессами» квалификация выпускника магистр	
Цель изучения дисциплины	Цель дисциплины: формирование у обучаемых представления об основных положениях, категориях и закономерностях обеспечения работоспособности элементов транспортных систем, об их надежности, как современном теоретическом и практическом базисе оценки и поддержания их работоспособности.
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	ПКС-1. Способен контролировать результаты логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок ПКС-3. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	ПКС-1.1. Знает современные организационные структуры компаний и основные направления их оптимизации ПКС-3.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов
Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины	Знать: основные термины и определения теории работоспособности и надежности элементов транспортных систем; классификацию и характеристики транспортных систем и их элементов; законодательно-нормативную базу оценки состояния элементов транспортных систем. организационно-техническое обеспечение определения состояния элементов транспортных систем; основы теории надежности и определения состояния технических объектов и систем; потребительских свойствах и показателях качества элементов транспортных систем.  Уметь: применять методы исследований состояния и оценки работоспособности и надежности транспортных систем и их элементов. организовывать проведение исследований работоспособности и надежности транспортных систем и их элементов.  Владеть: методологией оценки работоспособности транспортных систем и их элементов. методами моделирования процессов и объектов транспортных систем; методами расчета показателей работоспособности и надежности транспортных систем и их элементов по результатам исследования их состояния; методами анализа результатов исследований оценки работоспособности и надежности транспортных систем и их элементов.
Краткая характеристика	Дисциплина «Исследование состояния и оценка работоспособности элементов транспортной системы» представляет собой дисциплину,

учебной дисциплины	относящуюся к блоку дисциплин части, формируемой участниками образовательных отношений.
Разработчики	Шарков Олег Васильевич, доктор технических наук, доцент, профессор кластера высоких технологий





<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы дисциплины <b>«Логистические технологии в профессиональной деятельности»</b> по направлению подготовки <i>23.04.01 Технологии транспортных процессов</i> профилю подготовки <i>«Управление транспортными процессами»</i> квалификация выпускника <i>магистр</i>	
Цель изучения дисциплины	<p>Цель дисциплины: формирование у студентов понимания сущности, концепции и применения логистики в сфере сервиса.</p> <p>Основными задачами изучения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Формирование у магистратов путей и условий формирования логистических отношений на сервисном рынке;</li> <li>• Овладение методологией применения логистических систем в сервисном обслуживании;</li> <li>• Освоение базовых положений оценки экономической эффективности применения логистических технологий в сервисе.</li> </ul>
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	<p>ПКС-2 Способен разрабатывать стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставокосуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров</p> <p>ПКС-3. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров</p>
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	<p>ПКС-2.1. Выполняет функции управления логистической деятельностью, регулирует транспортными системами</p> <p>ПКС-3.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов</p>
Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• роль (миссию) логистики в современной экономике и в организации;</li> <li>• основы и базовые концепции логистики; объекты и предметы логистики как науки и инструмента бизнеса;</li> <li>• виды логистической деятельности;</li> <li>• проблематику логистического процесса; тенденции его развития</li> <li>• основы, а также операции и функции логистик снабжения,</li> </ul>

	<p>производства и сбыта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• особенности отраслевых логистик;</li> <li>• основы и технологии складской логистики;</li> <li>• основы моделирования ситуаций ХЭД в целях логистического обслуживания (минимизации издержек);</li> <li>• состояние и применение НИТ в сфере логистики транспортной отрасли</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• анализировать и выявлять перспективные направления развития логистики организации;</li> <li>• принимать решения в сфере логистического обслуживания;</li> <li>• анализировать структуру и характеристики функционирования логистической системы (ЛС);</li> <li>• выявлять проблемы ЛС, формулировать цели, намечать пути и методы их достижения</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• методикой проведения системного анализа и совершенствования микро- (макро-) логистической системы</li> <li>• навыками формирования и анализа математических моделей и реализации технологий логистики средствами вычислительной техники</li> <li>• навыками применения моделирования и информационных технологий для организации обслуживания клиентов</li> </ul> <p>навыками математического моделирования и применения информационных технологий для прогнозирования и планирования в логистике сервиса</p>
Краткая характеристика учебной дисциплины	Дисциплина « <b>Логистические технологии в профессиональной деятельности</b> » представляет собой факультативную дисциплину, формируемую участниками образовательных отношений
Разработчики	Абрамова В.И., кандидат технических наук, доцент, доцент кластера высоких технологий

<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы дисциплины <b>«МЕТОДОЛОГИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СИСТЕМ ГОРОДСКОГО  ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА»</b> по направлению подготовки <i>23.04.01 Технология транспортных процессов</i> профилю подготовки <b>«Управление транспортными процессами»</b> квалификация выпускника <i>магистр</i>	
Цель изучения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Методология проектирования систем городского общественного транспорта» является формирование у студентов теоретических знаний методов и моделей при проектировании и анализе систем городского уровня, к которым относятся системы городских пассажирских перевозок. Знания и навыки, полученные студентами в результате изучения дисциплины, должны быть направлены на оптимизацию всех возможных ресурсов, связанных с функционированием городских транспортных систем, учитывая их социально-экономический характер при решении задач развития крупных городов (регионов).
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	<p><b>ОПК-3:</b> <i>Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;</i></p> <p><b>ОПК-5:</b> <i>Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;</i></p> <p><b>ПКС-3:</b> <i>Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров</i></p>
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	<p><b>ОПК-3.1</b> Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач</p> <p><b>ОПК-3.2</b> Проводит экологическую оценку проектных решений и инженерных задач</p> <p><b>ОПК-5.1</b> Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности с учетом требований информационной безопасности</p> <p><b>ОПК-5.2</b> Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач</p> <p><b>ПК-3.1.</b> Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов</p>
Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения	<p>В результате освоения дисциплины магистранты должны <b>знать:</b></p> <p>✓ виды и подвижной состав городского транспорта и сферы его применения;</p>

дисциплины

- ✓ законы формирования передвижений населения в городах и сельской местности;
  - ✓ методы анализа состояния транспортной обеспеченности регионов;
  - ✓ методы оптимизации управления в городском транспортном комплексе;
  - ✓ методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов;
  - ✓ организацию и координацию работы городской транспортной системы.
  - ✓ основные понятия о транспортной и маршрутной сетях города;
  - ✓ основные принципы организации и проектирования систем городского транспорта, тенденции и перспективы их развития, современных методов их анализа и улучшения работы;
  - ✓ основы формирования транспортных потребностей экономики и населения городов;
  - ✓ показатели оценки качества и системы качества перевозок пассажиров;
- уметь:**
- ✓ анализировать и прогнозировать параметры транспортных систем;
  - ✓ обосновать выбор видов транспортных систем применяемых в конкретном городе;
  - ✓ определить предполагаемый объем транспортного обслуживания конкретного города;
  - ✓ оценить уровень затрат на транспортное обслуживание города.
  - ✓ применять методы прогнозирования развития транспортных систем ГОТ;
  - ✓ применять современные информационные технологии в решении задач оптимизации транспортных систем ГОТ;
  - ✓ применять современные методы для решения задач улучшения действующих и построения новых систем городского транспорта.
  - ✓ проектировать маршруты городского общественного транспорта с использованием автоматизированных информационных систем;
  - ✓ рассчитать потребность провозных возможностей транспортной системы города;
  - ✓ сформировать транспортную модель города для пассажирских перевозок;
- владеть:**
- ✓ методами оценки качества транспортного обслуживания населения;
  - методами улучшения работы и анализа систем ГОТ.
  - ✓ современными методами планирования региональных транспортных систем;
  - ✓ современными методами прогнозирования региональных транспортных систем, основанными на использовании информационных технологий;

	✓ способами определения потребности в развитии сети ГОТ;
Краткая характеристика учебной дисциплины	<p><i>Основные разделы дисциплины.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Методика проектирования маршрутной сети городского общественного транспорта (ГОТ)</li> <li>2. Транспортное планирование и моделирование</li> <li>3. Моделирование пассажиропотоков. Выбор схемы автобусных маршрутов в городах</li> <li>4. Транспортные потоки в городах</li> <li>5. Моделирования транспортного предложения</li> <li>6. Модели расчета матриц корреспонденций</li> <li>7. Модели распределения поездок по сети</li> <li>8. Калибровка моделей</li> <li>9. Транспортное прогнозирование</li> <li>10. Транспортное моделирование в управлении транспортной системой</li> </ol>
Разработчики	Стар.преп. Буйлова Мария Валерьевна

<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы дисциплины «Основы бизнес-проектирования» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов профилю подготовки «Управление транспортными процессами» квалификация выпускника магистр	
Цель изучения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы бизнес-проектирования» является формирование у магистрантов понимания роли бизнес-проектирования в деятельности транспортных предприятий и сформировать систему методических знаний по разработке бизнес-проекта. Освоение дисциплины предполагает решение следующих задач: 1. изучение основных требований к бизнес-проекту и его составным частям; 2. выработка навыков в обработке экономических показателей функционирования фирмы, определении характеристик и тенденций рынка, использовании программных средств поддержки составления бизнес-проекта; 3. характеристика стратегического рыночного управления, основанного на бизнес-проектировании; 4. приобретение практических навыков применения бизнес-проектирования в деятельности предприятий различных форм собственности; 5. выработка навыков контроля и мониторинга бизнес-проектов
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	ПК-3.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов  ПК-3.2. Разрабатывает коммерческую политику по оказанию логистической услуги  ПК-3.3. Владеет методами разработки системы управления рисками при оказании логистических услуг
Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины	Знать: - содержание основных категорий, понятий и принципов бизнес-проектирования; - принципы классификации проектов, их основные типы и виды; - структуру окружения проекта и его элементы; - основные области управления проектами; - методы оценки риска проекта; - правила и методы планирования проектов; - критерии и способы осуществления контроля за проектом. Уметь: - определять жизненный цикл проекта; - формулировать миссию и цели

	<p>проекта разрабатывать критерии отбора приоритетных проектов;  -определять уровень неопределенности среды проекта и использовать методы оценки рисков проекта;  -использовать основные методы планирования в бизнес-проектировании;  - анализировать и оценивать смету и бюджет проекта;  -применять те или иные методы мониторинга и контроля проекта и разрабатывать корректирующие действия.  Владеть:  -методологическими подходами проведения анализа системы бизнес-проектирования деятельности предприятий;  - методами практической работы в сфере эффективного бизнес-проектирования деятельности предприятий;  - основами разработки мероприятий и способов совершенствования системы бизнес-проектирования в деятельности предприятий;  - методами библиографического поиска необходимых материалов по бизнес-проектированию.</p>
<p>Краткая характеристика учебной дисциплины</p>	<p>Тема 1. Введение в бизнес-проектирование  Понятия «проект» и «бизнес-проектирование». Цели бизнес-проектирования.  Требования к бизнес-проектированию. Методология бизнес-проектирования. Стандарты бизнес-проектирования. Структура и детализация бизнес-проекта. Разработчики бизнес-проекта. Исходная информация для составления бизнес-проекта и его экономическая модель.  Процесс бизнес-проектирования и его внешнее окружение.  Структура элементов процесса. Участники процесса бизнес-проектирования и его жизненный цикл. Структура процесса и роль коммуникаций в процессе создания и реализации бизнес-проекта.  Коммуникационные технологии, используемые в процессе бизнес-проектирования.  Стейкхолдеры и их роль в процессе бизнес-проектирования.  Тема 2. Области принятия и решений в управлении проектами  Классификация и взаимосвязь основных уровней принятия решений в бизнес-проектировании.  Виды стратегий принятия решений в бизнес-проектировании.  Основные области принятия решений на стратегическом уровне: географическое распределение мощностей, производство и дистрибуция, управление запасами, транспортная логистика, информация, аутсорсинг.  Тактический уровень принятия решений в бизнес-проектировании.  Оперативный уровень принятия решений в бизнес-проектировании. Проблема неопределенности в</p>



	<p>         бизнес-проектировании.          Тема 3. Оценка и эффективность бизнес-проектов          Основные результаты и показатели эффективности бизнес-проекта.          Оценка          жизнеспособности и финансовой реализуемости бизнес-проекта.          Этапы работ по оценке          жизнеспособности бизнес-проекта. Технико-экономическое обоснование бизнес-проекта.          Оценка эффективности бизнес-проекта, развернутая во времени.          Методология          инвестиционных расчетов в бизнес-проектах.          Виды и источники формирования финансовых ресурсов реализации бизнес-проектов.          Оценка стоимости бизнес-проекта в процессе его проектирования.          Бюджетирование затрат и различные способы финансирования бизнес-проектов. Контроль за реализацией бизнес-проекта и условиями его финансирования. Представление бизнес-проекта.          Тема 4. Методы анализа рисков проектов          Понятие риска и его классификация в процессе бизнес-проектирования. Идентификация          рисков в процессе бизнес-проектирования. Методы оценки значимости и покрытия рисков в рамках экономического анализа и их использование в процессе бизнес-проектирования.          Методы минимизации рисков в процессе проектирования коммерческих проектов.          Проектирование инновационной деятельности организации.       </p>
Разработчики	Сагателян Нарине Хореновна, руководитель образовательных программ



<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы дисциплины «Планирование и проведение научно-исследовательских работ в профессиональной деятельности» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов профилю подготовки «Управление транспортными процессами» квалификация выпускника магистр	
Цель изучения дисциплины	Цель дисциплины: <ul style="list-style-type: none"> <li>• формирование у студентов понимания сути научного подхода к познанию мира вообще и сфер, связанных с транспортными процессами, в частности, формирование у них навыков научно-исследовательской работы, углубленных знаний, навыков и компетенций в области основных законов природы;</li> <li>• формирование у студентов углубленных знаний, навыков и компетенций в области естественнонаучных знаний, методов проверки гипотез, статистических методов исследования процессов, формулирования цели и задач исследований.</li> </ul>
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	ОПК-4.1 Составляет план научно-исследовательской деятельности, включая литературный поиск, сроки и последовательность экспериментальной работы, обсуждения и анализа результатов  ОПК-4.2 Формирует демонстрационный материал и представляет результаты своей исследовательской деятельности на научных конференциях, во время промежуточных и итоговых аттестаций.
Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины	Знать: принципы организации научно-технической информации, используемые в теоретической и прикладной механике; Уметь: выполнять анализ отечественного и зарубежного опыта по теоретической и прикладной механике; Владеть: терминологией, основными принципами и понятиями механики
Краткая характеристика учебной дисциплины	Дисциплина «Планирование и проведение научно-исследовательских работ в профессиональной деятельности» представляет собой дисциплину Обязательной части блока дисциплин подготовки студентов.
Разработчики	Великанов Николай Леонидович, доктор технических наук, профессор, профессор института высоких технологий

<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы дисциплины «Правовое регулирование деятельности предприятий отрасли» по направлению подготовки 23.04.01 <i>Технология транспортных процессов</i> профилю подготовки «Управление транспортными процессами» квалификация выпускника <i>магистр</i>	
Цель изучения дисциплины	Цель дисциплины: формирование у магистров устойчивых правовых знаний, необходимых при создании, функционировании, реорганизации транспортных предприятий
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	<i>ОПК-6: Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</i>
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	<i>ОПК-6.1 Понимает и прогнозирует социальные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</i> <i>ОПК-6.2 Понимает общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</i> <i>ОПК-6.3 Понимает и оценивает правовые последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</i>
Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины	<u>Знать</u> : нормативные акты, регулирующие деятельность транспортных предприятий; основы разработки и принятия управленческих решений <u>Уметь</u> : организовывать работу транспортного предприятия и его структурных подразделений; организовывать процесс перевозки груза; оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений; использовать методы разработки управленческих решений в сфере профессиональной деятельности <u>Владеть</u> : терминологией, используемой в транспортном законодательстве; навыками организации логистических процессов; навыками реализации управленческих решений, оценивая их эффективность
Краткая характеристика учебной дисциплины	<i>Основные разделы дисциплины:</i> <i>Раздел 1. Правовое регулирование транспортной деятельности</i> <i>Раздел 2. Производственная структура транспортных предприятий</i>
Разработчики	доцент кафедры машиноведения и технических систем, кандидат юридических наук Крамаренко Владимир Петрович

<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы дисциплины «Современные информационные технологии на транспорте» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов профилю подготовки «Управление транспортными процессами» квалификация выпускника магистр	
Цель изучения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Современные информационные технологии на транспорте» формирование у магистрантов комплекса знаний и навыков по оказанию качественных услуг в сфере автомобильного сервиса с применением современных информационных технологий. В ходе изучения дисциплины решаются следующие задачи: - Изучение основных информационных систем, применяемых на автотранспортных предприятиях и предприятиях автомобильного сервиса; - получение навыков использования информационных технологий в сфере автомобильного сервиса; - приобретение навыков проектирования и внедрения информационных систем на автотранспортных предприятиях и предприятиях автомобильного сервиса.
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	ПК-3.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов  ПК-3.2. Разрабатывает коммерческую политику по оказанию логистической услуги  ПК-3.3. Владеет методами разработки системы управления рисками при оказании логистических услуг
Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины	<b>Знать:</b> - понятия информатизации и информационных технологий; - основные технологии передачи данных; - цель и задачи систем телематики на транспорте; - основные информационные системы, применяемые в автомобильном сервисе <b>Уметь:</b> - применять прикладное программное обеспечение для обработки данных; - использовать аппаратное обеспечение информационных систем;

	<p>- решать типовые задачи управления перевозками при помощи современных информационных технологий и технических средств;</p> <p>- выбирать информационные системы в соответствии с нуждами предприятия</p> <p><b>Владеть:</b></p> <p>-навыками применение ИТ в организации транспортного процесса;</p> <p>-методологией и методикой в области организации транспортного процесса</p>
Краткая характеристика учебной дисциплины	<p>Раздел 1. Информационные процессы деятельности предприятий автосервиса и автотранспорта</p> <p>1.1. Информатизация и информационные технологии</p> <p>1.2 Влияние информационных технологий на эффективность работы автотранспортных предприятий</p> <p>1.3. Информационные потоки на АТП</p> <p>Раздел 2. Современные информационные технологии на автомобильном транспорте</p> <p>2.1. Телематика на автомобильном транспорте</p> <p>2.2. Навигационные системы и технологии</p> <p>2.3. Географические информационные системы и технологии</p> <p>2.4. Автоматизированная система мониторинга пассажиропотоков</p> <p>2.5. Автоматизированное диспетчерское управление перевозками грузов автомобильным транспортом</p> <p>2.6. Технология автоматического контроля местоположения дорожных машин</p> <p>Раздел 3. Автоматизация процессов управления на основе использования пакетов прикладных программ</p> <p>3.1. Автоматизация процессов управления на основе использования пакетов прикладных программ</p> <p>3.2. Типовые пакеты прикладных программ</p>
Разработчики	Клачек Павел Михайлович



<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы дисциплины «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов профилю подготовки «Управление транспортными процессами» квалификация выпускника магистр	
Цель изучения дисциплины	Цель дисциплины: формирование у обучаемых представления об современном состоянии вопроса, истории и методологии в области транспортной науки, техники и технологий с точки зрения современных процессов функционирования и взаимодействия различных научных, организационных и производственных структур транспортной отрасли..
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	УК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними; УК-1.2. Критически оценивает надежность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников; УК-1.3. Разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения проблемной ситуации на основе системного и междисциплинарных подходов ОПК-1.2. Оценивает адекватность результатов моделирования, формулирует предложения по использованию математической модели для решения задач профессиональной деятельности
Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины	Знать: общекультурное значение научных исследований в развитии и становлении науки, культуры, бытия, жизни; методы научного познания. современные подходы по методологии научного исследования; состояние, направления развития и опыт использования достижений науки и практики в транспортной отрасли.  Уметь: осуществлять анализ, синтез и выявлять перспективные направления развития транспортной науки; осуществлять анализ и выявлять перспективные направления развития науки; применять и разрабатывать правовые, организационные и технические мероприятия по повышению эффективности транспортной системы. использовать методы решения научных задач и проблем в транспортной отрасли; проводить теоретические и экспериментальные исследования; формулировать гипотезы, проводить исследования в области принятия управленческих решений; основные подходы в области эффективной организации и управления транспортным комплексом.  Владеть: навыками создания и проверки технических гипотез и моделей;



	<p>применения методологии и методики проведения научных исследований; методами построения оптимальных организационно-управленческих моделей инноваций в транспортной отрасли.</p> <p>навыками проведения эмпирических и прикладных исследований; навыками проведения научных исследований в транспортной отрасли; навыками проведения аналитических исследований в области организации и управления инновациями на транспортном предприятии; методами повышения эксплуатационной надежности подвижного состава, эффективности, транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.</p>
Краткая характеристика учебной дисциплины	Дисциплина «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии» представляет собой дисциплину обязательной части блока дисциплин подготовки студентов.
Разработчики	Шарков Олег Васильевич, доктор технических наук, доцент, профессор кластера высоких технологий



<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы дисциплины <b>«Теория организации и психологические аспекты в деятельности транспортных предприятий»</b> по направлению подготовки <i>23.04.01 Технология транспортных процессов</i> профилю подготовки <i>«Управление транспортными процессами»</i> <b>квалификация выпускника магистр</b>	
Цель изучения дисциплины	Цель дисциплины: является изучение законов возникновения и развития организаций, принципов их совершенствования на основе современных методов, способствующих повышению эффективности деятельности организаций, а также учет психологических особенностей, влияющих на производительность труда персонала.
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	<p>УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p> <p>УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия</p> <p>УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки</p> <p>ПКС-3. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки</p>
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	<p>УК-3.1 Вырабатывает стратегию сотрудничества и на ее основе организует отбор членов команды для достижения поставленной цели;</p> <p>УК-3.2 Планирует и корректирует работу команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнение членов</p> <p>УК-5.1 Анализирует важнейшие идеологические и ценностные системы, сформировавшиеся в ходе исторического развития; обосновывает актуальность их использования при социальном и профессиональном взаимодействии</p> <p>УК-5.2 Выстраивает социальное профессиональное взаимодействие с учетом особенностей основных форм научного и религиозного сознания, деловой и общей культуры представителей других этносов и конфессий, различных социальных групп</p> <p>УК-6.1 Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные), оптимально их использует для успешного выполнения порученного задания.</p> <p>УК-6.2 Определяет приоритеты профессионального роста и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки по выбранным критериям</p> <p>ПКС-3.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов</p>
Знания, умения и навыки, получаемые в	<b>Знать:</b>

<p>процессе изучения дисциплины</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ основные принципы и закономерности функционирования предприятий и организаций</li> <li>✓ методологические основы формирования эффективных групп и команд</li> <li>✓ этические нормы общения с коллегами и партнерами</li> <li>✓ методы работы с функциональными состояниями в деятельности персонала, оптимизации управленческих процессов</li> <li>✓ роль стимулирования, коммуникаций, организационной культуры в управлении поведением людей в организации</li> <li>✓ механизмы воздействия внешней среды на функционирование организаций</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ проектировать организационную структуру, анализировать внешнюю и внутреннюю среду предприятия, разрабатывать стратегии управления персоналом и нести ответственность за принимаемые решения</li> <li>✓ применять на практике полученные теоретические знания в толерантных формах</li> <li>✓ прогнозировать поведение индивидов в организации; эффективно применять инструменты управления организационным поведением;</li> <li>✓ управлять поведением людей в организации, а также находить пути повышения эффективности их деятельности.</li> <li>✓ анализировать внешнюю и внутреннюю среду организации, выявлять ее ключевые элементы и оценивать их влияние на организацию;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ современными средствами и методами разработки и принятия оптимального управленческого решения</li> <li>✓ практическими навыками руководства работой коллектива</li> <li>✓ современными технологиями эффективного влияния на индивидуальное и групповое поведение в транспортных организациях;</li> <li>✓ технологиями анализа проблем современной компании и прогнозирования будущего организации</li> <li>✓ методами анализа структуры организации, вносить изменения в организационную структуру организации с учетом изменений во внешней и внутренне среде</li> </ul>
<p>Краткая характеристика учебной дисциплины</p>	<p><i>Тема 1:</i> Основные понятия теории организации  <i>Тема 2:</i> Организация как объект и субъект теории организации  <i>Тема 3:</i> Организационные структуры организации.  Организационное проектирование  <i>Тема 4:</i> Организационная культура в организации  <i>Тема 5:</i> Коммуникации в организации</p>
<p>Разработчики</p>	<p><i>Картушина Ирина Геннадьевна, к.п.н., доцент</i></p>

<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы дисциплины <b>«ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРОДОВ И РЕГИОНОВ»</b> по направлению подготовки <i>23.04.01 Технология транспортных процессов</i> профилю подготовки <b>«Управление транспортными процессами»</b> квалификация выпускника <i>магистр</i>	
Цель изучения дисциплины	<b>Целью</b> освоения дисциплины «Транспортные системы городов и регионов» является изложение теоретических, практических и методических положений функционирования городского и регионального транспортного комплекса с учетом взаимодействия различных видов транспорта и планировочных особенностей региона.
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины	<b>УК-2:</b> Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла <b>ПКС-3:</b> Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	<b>УК-2.1.</b> Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения через реализацию проектного управления; <b>УК-2.2.</b> Разрабатывает концепцию проекта в рамках обозначенной проблемы: формулирует цель, задачи, обосновывает актуальность, значимость, ожидаемые результаты и возможные сферы их применения <b>УК-2.3.</b> Разрабатывает план реализации проекта с использованием инструментов планирования <b>ПК-3.1.</b> Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов
Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины	В результате освоения дисциплины магистранты должны <b>Знать:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ анализировать и прогнозировать параметры транспортных систем;</li> <li>✓ методы анализа состояния транспортной обеспеченности регионов;</li> <li>✓ методы оптимизации управления в городском и региональном транспортном комплексе;</li> <li>✓ методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов;</li> <li>✓ методы расчета пассажирских и грузовых потоков на улично-дорожной сети города;</li> <li>✓ организацию и координацию работы городской транспортной системы;</li> <li>✓ основные понятия о транспортной и маршрутной сетях города;</li> <li>✓ перечень основных документов нормативной базы в</li> </ul>

	<p>области транспортных связей внутригородского и регионального значения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ социальную значимость функционирования городского и регионального транспортного комплекса;</li> <li>✓ элементы транспортной системы;</li> <li>✓ особенности функционально-планировочной организации города;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ анализировать, обобщать, воспринимать информацию, ставить цели и выбирать пути для её достижения;</li> <li>✓ обосновывать выбор видов транспортных систем применяемых в конкретном городе;</li> <li>✓ применять методики организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему региона;</li> <li>✓ применять методы прогнозирования развития транспортных систем регионов;</li> <li>✓ применять современные информационные технологии в решении задач оптимизации транспортных систем;</li> <li>✓ производить разбивку города на расчетные зоны и подсчитывать численность населения, емкость расчетных зон;</li> <li>✓ производить расчеты пассажирских и грузовых потоков на улично-дорожной сети города;</li> <li>✓ устанавливать исходные данные при определении перспективных потоков;</li> <li>✓ устанавливать пути передвижения и определять время сообщения.</li> <li>✓ использовать соответствующие нормативные документы в своей профессиональной деятельности;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности.</li> <li>✓ культурой мышления;</li> <li>✓ методами аргументации инженерных решений с помощью нормативно-правовой базы;</li> <li>✓ навыками прогнозирования грузовых потоков.</li> <li>✓ современными методами прогнозирования региональных транспортных систем, основанными на использовании информационных технологий;</li> <li>✓ способами определения потребности в развитии транспортной сети региона.</li> </ul>
<p>Краткая характеристика учебной дисциплины</p>	<p><i>Основные разделы дисциплины.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Особенности автотранспорта как системы</li> <li>2. Элементы транспортной системы</li> <li>3. Подвижной состав</li> <li>4. Перевозки грузов несколькими видами транспорта</li> <li>5. Методы расчета пассажирских и грузовых потоков на улично-дорожной сети города</li> </ol>
<p>Разработчики</p>	<p>Стар.преп. Буйлова Мария Валерьевна</p>

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины  
«Управление цепями поставок и спроса»  
по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов  
профилю подготовки «Управление транспортными процессами»  
квалификация выпускника магистр

<p>Цель изучения дисциплины</p>	<p>Целью освоения дисциплины «Управление цепями поставок и спроса» является освоение студентами теоретических основ и приобретение практических навыков принятия решений по управлению запасами в цепях поставок на транспорте.</p> <p>Освоение дисциплины предполагает решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- подготовка обучаемых к использованию количественных и качественных методов для управления бизнес-процессами в цепях поставок и оценки их эффективности, т.е. процессами, удовлетворяющими внутренние и внешние потребности предприятия;</li><li>- подготовка обучаемых к сопровождению бизнес-процессов в разных сферах, использованию современного инструментария для диагностики деятельности и разработки стратегии управления цепями поставок предприятия;</li><li>- подготовка обучаемых к работе в постоянно изменяющихся условиях внутренней и внешней среды предприятия, страны и мира;</li><li>- подготовка к самостоятельной научно-исследовательской деятельности, требующей решения актуальных задач управления цепями поставок транспортного предприятия.</li></ul> <p>При изучении дисциплины студенты: ознакомятся с сущностью, ролью, значением и историей управления цепями поставок; усвоят содержание основных терминов и понятий управления цепями поставок; рассмотрят значение координации и кооперации логистической деятельности; изучат процессы принятия решений при управлении цепями поставок на стратегическом, тактическом и оперативном уровнях; ознакомятся с основными методами контроля материальных потоков; изучат основные этапы построения системы управления цепями поставок и основные концепции интегрированного управления и координации; познакомятся с информационными технологиями, используемыми при управлении цепями поставок.</p>
<p>Компетенции, формируемые в результате</p>	<p>ПК-1. Способен контролировать результаты логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок</p> <p>ПК-2</p>

освоения дисциплины	Способен разрабатывать стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	<p>ПК-1.1 Знает современные организационные структуры компаний и основные направления их оптимизации;</p> <p>ПК-1.2 Владеет навыками разработки программ организационного развития компаний в условиях цифровизации бизнеса</p> <p>ПК-2.1. Выполняет функции управления логистической деятельностью, регулирует транспортными системами</p>
Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины	<p><b>Знать:</b> теоретические основы управления запасами грузоперевозчиков, функционирующих в транспортных сетях, - методики оценки запасов и организации цепей поставок - роль управления цепями поставок в деятельности производственных и транспортных предприятий; - современные тенденции управления цепями поставок на предприятиях в России и за рубежом, - основные термины и понятия УЗЦП; - способы организации межфирменной координации и кооперации логистической деятельности предприятий; - основные этапы и методы принятия решений при УЗЦП;</p> <p><b>Уметь:</b> - обоснованно осуществлять сбор и обобщение необходимых исходных данных для последующего анализа - проводить обоснованный отбор и эффективно применять современные методы и процедуры - осуществлять выбор эффективных пособов для определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев - обеспечивать учет критериев оптимизации в рамках данного отбора</p> <p><b>Владеть:</b> - базовыми навыками организации управления запасами организаций, функционирующих в реальной среде - базовыми навыками определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев - методами контроля материальных потоков – системами интегрированного управления и координации цепей поставок: ЛТ, ВМІ и др.</p>
Краткая характеристика учебной дисциплины	Тема 1. История становления и общая характеристика современного состояния УЗЦП История развития, значение и эффективность управление запасами и цепями поставок (УЗЦП) Роль управление запасами и цепями поставок (УЗЦП) в экономике предприятия. Характеристика основных (материальных и сервисных) и сопутствующих (информационных, финансовых и сервисных) потоков. Основные и



вспомогательные контрагенты цепи поставок. Эффективность управления цепями поставок. Перспективы развития управление запасами и цепями поставок (УЗЦП) в России.

Модуль 2. Планирование, координация деятельности в цепях поставок

Тема 2. Планирование деятельности цепи поставок. Классификация и взаимосвязь основных уровней принятия решений в УЗЦП. Виды стратегий УЗЦП. Основные области принятия решений на стратегическом уровне: географическое распределение мощностей, производство и дистрибуция, управление запасами, транспортная логистика, информация, аутсорсинг. Tактический уровень принятия решений в УЗЦП. Оперативный уровень принятия решений в УЗЦП. Проблема неопределенности в УЗЦП.

Тема 3. Координация и интеграция логистической деятельности в цепях поставок.

Значение и сущность координации и интеграции в УЗЦП.

Применение критерия общих логистических затрат. Координация спроса и предложения в цепях поставок на основе управления товарными запасами. Конфликты целей контрагентов цепи поставок. Организация межфирменной координации и интеграции.

Использование аутсорсинга для координации и кооперации логистической деятельности в цепи поставок: 3PL и 4PL провайдеры. Шансы и риски стратегии взаимодействия. Особенности координации и интеграции международных логистических цепей.

Тема 4. Концепции и технологии координации и интеграции цепей поставок Классификация концепций (технологий) интегрированного управления и координации цепей поставок. Концепции, ориентированные на производство: JIT, JIS. Концепции пополнения запасов: VMI. Концепции, ориентированные на торговлю: QR (быстрое реагирование), ECR (эффективная реакция на потребности клиента), CPFR (совместное планирование, прогнозирование и приобретение материалов).

Тема 5 Информационные технологии для УЗЦП и их проблемы для внешнеэкономических организаций. Роль и виды информационных технологий в УЦП. История их развития. Характеристика систем и их назначение, классификация, основы построения. Современные информационные технологии мониторинга цепей поставок (SCEM, SCMo).

Тема 6. Классификация рисков и основы риск - менеджмента в ЦП. Риски: чистые и спекулятивные. Управление рисками в ЦП. Меры по снижению неопределенности и рисков: Баланс целей, Рост ликвидности, Диверсификация, Запасы, Динамизм, Управление событиями в ЦП (SCEM) Ключевые аспекты SCEM системы: Мониторинг, Извещение, Моделирование, Контроль, Измерение Мониторинг ЦП Критерии для идентификаций критических частей и событий в ЦП

Тема 7 Контролинг цепей поставок.

Назначение контроллинга цепей поставок. Состав задач контроллинга. Общая схема процедуры контроллинга ключевых бизнес-процессов цепи поставок. Сбалансированная система показателей (BSC) и ЦП. Стандартизированная модель цепи поставок - SCOR, разработанная Советом по цепям поставок США. Особенности в проведении контроллинга международных цепей поставок.

Разработчики	Сагателян Нарине Хореновна, руководитель образовательных программ
--------------	---

