

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования «Балтийский федеральный университет имени  
Иммануила Канта»

**АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ  
ПРАКТИК, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ  
ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ  
ПРОГРАММЫ**

**Шифр: 23.04.01**

**Направление подготовки: «Технология транспортных процессов»**

**Программа: «Управление транспортными процессами»**

**Квалификация (степень) выпускника: магистр**

**Калининград  
2024**

| <b>АННОТАЦИЯ</b><br>рабочей программы дисциплины<br>«Анализ деятельности предприятий отрасли»<br>по направлению подготовки 23.04.01 <i>Технология транспортных процессов</i><br>профилю подготовки « <i>Управление транспортными процессами</i> »<br>квалификация выпускника <i>магистр</i> |   |
|---|---|
| Цель изучения дисциплины  | Цель дисциплины: изучение основ и организации проектной деятельности в транспортной отрасли.  |
| Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины   | ОПК-2 Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности<br>ОПК-3 Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений   |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК)   | ОПК-2.1. Выбор и анализ действующей нормативно-правовой документации, регламентирующей профессиональную деятельность<br>ОПК-2.2. Анализ экономических результатов проектной деятельности<br>ОПК-3.1 Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач<br>ОПК-3.2 Проводит экологическую оценку проектных решений и инженерных задач  |
| Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины  | Знать: <ul style="list-style-type: none"> <li>• основы анализа деятельности предприятия отрасли</li> <li>• способы управления предприятием отрасли, трудовым коллективом</li> <li>• правовую основу защиты интеллектуальной собственности</li> <li>• основы потребительского спроса и прогнозирование развития предприятий отрасли</li> </ul> Уметь: <ul style="list-style-type: none"> <li>• действовать в нестандартных ситуациях и нести ответственность за принятые решения</li> <li>• руководить коллективом предприятия отрасли</li> <li>• проводить анализ деятельности предприятия отрасли</li> </ul> Владеть: <ul style="list-style-type: none"> <li>• знаниями и умениями для проведения анализа деятельности предприятия отрасли</li> <li>• навыками руководства коллектива предприятия отрасли</li> </ul> |

|   |   |
|---|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• способами анализа процесса</li> </ul>  |
| Краткая характеристика учебной дисциплины | <p>Основы анализа деятельности сервисного предприятия.</p> <p>Финансово-хозяйственная деятельность сервисного предприятия. Мероприятия по совершенствованию финансово-хозяйственной деятельности.</p> <p>Методы анализа деятельности сервисного предприятия.</p> <p>Анализ финансового состояния сервисного предприятия.</p> <p>Внешняя и внутренняя среда сервисного предприятия. Государственное регулирование деятельности сервисного предприятия.</p> |
| Разработчики                              | Марченко В.Д. к.э.н., доцент  |

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины  
«ГИС-технологии в организации транспортного процесса»  
по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов  
профилю подготовки «Управление транспортными процессами»  
квалификация выпускника магистр

|  |  |
|--|--|
| Цель изучения дисциплины   | Цель дисциплины: <ul style="list-style-type: none"><li>• формирование у студентов понимания сути основных информационных технологий, связанных с ГИС, приемов и методов работы с ГИС с целью обеспечения высокого качества и высокого уровня конкурентоспособности технических конструкций;</li><li>• формирование у студентов углубленных знаний, навыков и компетенций в области современных методов применения ГИС в системных процессах, основных элементов процесса организация информации в ГИС.</li></ul> |
| Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины          | ПКС-1 Способен контролировать результаты логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок<br><br>ПКС-3 Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров   |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК)                | ОПК-1.2. Оценивает адекватность результатов моделирования, формулирует предложения по использованию математической модели для решения задач профессиональной деятельности<br><br>ОПК-3.1 Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач  |
| Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины | Знать:<br>современные методы применения ГИС в системных процессах, основные элементы процесса организация информации в ГИС;<br>Уметь:<br>определять инновационные направления геоинформатики в области организации системных процессов;<br>Владеть:<br>навыками применения ГИС в организации системных процессов; методологией и методикой в области организации системных процессов.  |
| Краткая характеристика учебной дисциплины                          | Дисциплина «ГИС-технологии в организации транспортного процесса» представляет собой дисциплину по выбору блока дисциплин подготовки студентов.   |
| Разработчики   | Великанов Николай Леонидович, доктор технических наук, профессор, профессор института высоких технологий   |

| <b>АННОТАЦИЯ</b><br>рабочей программы дисциплины<br>«Интеллектуальная собственность в инновационной деятельности предприятий отрасли»<br>по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов<br>Программа «Управление транспортными процессами»<br>квалификация выпускника магистр |  |
|---|--|
| Цель изучения дисциплины  | Цель дисциплины: формирование у магистрантов представление о роли интеллектуальной собственности в инновационной деятельности предприятий строительной индустрии; понятии интеллектуальной собственности и праве интеллектуальной собственности; основах авторского права, его принципах, объектах, субъектах; личных имущественных и неимущественных правах авторов произведений и смежных правах; об использовании исключительных прав и авторском договоре; ответственности за нарушение авторских и смежных прав и способах защиты авторских и смежных прав; о патентном праве, его объектах, субъектах и имущественных и неимущественных правах авторов изобретений, полезных моделей и промышленных образцов и патентообладателей; об оформлении патентных прав и использовании объектов патентного права; о нетрадиционных объектах права интеллектуальной собственности (товарных знаках и наименованиях мест происхождения товаров, фирменных наименованиях, служебной и коммерческой тайне, открытиях, топологии интегральных микросхем, селекционных достижений, ноу-хау и т.п.). Рассмотрено современное состояние и перспективы развития патентного права РФ. |
| Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины   | <p>УК-2 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p> <p>ПКС-1 Способен контролировать результаты логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок</p> <p>ПКС-3 Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров</p>   |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК)   | <p>УК-2.1. Организовывать работы команды по обеспечению прав на результаты РИД.</p> <p>УК-2.2. Выработка командной стратегии для охраны и защиты объектов интеллектуальной деятельности и интеллектуальных прав в инновационной деятельности.</p> <p>ПКС-1.1. Контроль инновационной деятельности с позиций реализации и защиты исключительных прав.</p> <p>ПКС-1.2. Квалифицировать факты и обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения, изменения и прекращения исключительных прав</p> <p>ПКС-3.1. Осуществление разработки планов и методических программ проведения исследований и разработок</p> <p>ПКС-3.2. Организация сбора и изучения научно-технической информации по теме исследований и разработок</p>  |
| Знания, умения и  | <b>Знать:</b>  |

|  |   |
|--|---|
| <p>навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины</p> | <p>основные понятия защиты и охраны интеллектуальной собственности, признаки патентоспособности изобретений, полезных моделей и промышленных образцов, нетрадиционных объектов интеллектуальной собственности и подходы патентного поиска; Основные понятия интеллектуальной собственности, права интеллектуальной собственности, интеллектуальной и инновационной деятельности, принципы авторского и патентного права; источники права интеллектуальной собственности, договора о передаче исключительного права и лицензионного договора, охраны и защиты объектов интеллектуальной деятельности и интеллектуальных прав; элементы правоотношений в сфере интеллектуальной деятельности и основаниях возникновения этих правоотношений; признаки патентоспособности изобретений, полезных моделей и промышленных образцов, нетрадиционных объектов интеллектуальной собственности;</p> <p>перспективы развития патентного права РФ;</p> <p>Уметь:</p> <p>толковать и применять законы и другие нормативные правовые акты в области защиты и охраны объектов интеллектуальной деятельности;</p> <p>правильно квалифицировать факты и обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения, изменения и прекращения исключительных прав;</p> <p>принимать решения о необходимых мерах защиты и охраны объектов интеллектуальной собственности в соответствии с действующим законодательством.</p> <p>Владеть:</p> <p>навыками работы с источниками правовой защиты интеллектуальной собственности, с нормами действующего законодательства, связанных с правовым механизмом защиты исключительных прав.</p> |
| <p>Краткая характеристика учебной дисциплины</p>         | <p>Дисциплина «Интеллектуальная собственность в инновационной деятельности предприятий отрасли» представляет собой дисциплину части, формируемая участниками образовательных отношений</p>  |
| <p>Разработчики</p>                                      | <p><b>Лейцин Владимир Нояхович, д.ф.-м.н., профессор,</b><br/>профессор кластера высоких технологий</p>   |

| <b>АННОТАЦИЯ</b><br>рабочей программы дисциплины<br>«Исследование состояния и оценка работоспособности элементов транспортной системы» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов<br>профилю подготовки «Управление транспортными процессами»<br>квалификация выпускника магистр |   |
|--|---|
| Цель изучения дисциплины   | Цель дисциплины: формирование у обучаемых представления об основных положениях, категориях и закономерностях обеспечения работоспособности элементов транспортных систем, об их надежности, как современном теоретическом и практическом базисе оценки и поддержания их работоспособности.  |
| Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины  | ПКС-1. Способен контролировать результаты логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок<br>ПКС-3. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров  |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК)  | ПКС-1.1. Знает современные организационные структуры компаний и основные направления их оптимизации<br>ПКС-3.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов  |
| Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины   | Знать:<br>основные термины и определения теории работоспособности и надежности элементов транспортных систем; классификацию и характеристики транспортных систем и их элементов; законодательно-нормативную базу оценки состояния элементов транспортных систем.<br>организационно-техническое обеспечение определения состояния элементов транспортных систем; основы теории надежности и определения состояния технических объектов и систем; потребительских свойствах и показателях качества элементов транспортных систем.<br><br>Уметь:<br>применять методы исследований состояния и оценки работоспособности и надежности транспортных систем и их элементов.<br>организовывать проведение исследований работоспособности и надежности транспортных систем и их элементов.<br><br>Владеть:<br>методологией оценки работоспособности транспортных систем и их элементов.<br>методами моделирования процессов и объектов транспортных систем; методами расчета показателей работоспособности и надежности транспортных систем и их элементов по результатам исследования их состояния; методами анализа результатов исследований оценки работоспособности и надежности транспортных систем и их элементов. |
| Краткая характеристика   | Дисциплина «Исследование состояния и оценка работоспособности элементов транспортной системы» представляет собой дисциплину,  |

|                    |  |
|--------------------|--|
| учебной дисциплины | относящуюся к блоку дисциплин части, формируемой участниками образовательных отношений.        |
| Разработчики       | Шарков Олег Васильевич, доктор технических наук, доцент, профессор кластера высоких технологий |



| <b>АННОТАЦИЯ</b><br>рабочей программы дисциплины<br><b>«Логистические технологии в профессиональной деятельности»</b><br>по направлению подготовки <i>23.04.01 Технологии транспортных процессов</i><br>профилю подготовки <i>«Управление транспортными процессами»</i><br>квалификация выпускника <i>магистр</i> |  |
|---|--|
| Цель изучения дисциплины  | <p>Цель дисциплины: формирование у студентов понимания сущности, концепции и применения логистики в сфере сервиса.</p> <p>Основными задачами изучения дисциплины являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Формирование у магистратов путей и условий формирования логистических отношений на сервисном рынке;</li> <li>• Овладение методологией применения логистических систем в сервисном обслуживании;</li> <li>• Освоение базовых положений оценки экономической эффективности применения логистических технологий в сервисе.</li> </ul> |
| Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины   | <p>ПКС-2 Способен разрабатывать стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставокосуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров</p> <p>ПКС-3. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров</p>    |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК)   | <p>ПКС-2.1. Выполняет функции управления логистической деятельностью, регулирует транспортными системами</p> <p>ПКС-3.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов</p>  |
| Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины  | <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• роль (миссию) логистики в современной экономике и в организации;</li> <li>• основы и базовые концепции логистики; объекты и предметы логистики как науки и инструмента бизнеса;</li> <li>• виды логистической деятельности;</li> <li>• проблематику логистического процесса; тенденции его развития</li> <li>• основы, а также операции и функции логистик снабжения,</li> </ul>   |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>производства и сбыта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• особенности отраслевых логистик;</li> <li>• основы и технологии складской логистики;</li> <li>• основы моделирования ситуаций ХЭД в целях логистического обслуживания (минимизации издержек);</li> <li>• состояние и применение НИТ в сфере логистики транспортной отрасли</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• анализировать и выявлять перспективные направления развития логистики организации;</li> <li>• принимать решения в сфере логистического обслуживания;</li> <li>• анализировать структуру и характеристики функционирования логистической системы (ЛС);</li> <li>• выявлять проблемы ЛС, формулировать цели, намечать пути и методы их достижения</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• методикой проведения системного анализа и совершенствования микро- (макро-) логистической системы</li> <li>• навыками формирования и анализа математических моделей и реализации технологий логистики средствами вычислительной техники</li> <li>• навыками применения моделирования и информационных технологий для организации обслуживания клиентов</li> </ul> <p>навыками математического моделирования и применения информационных технологий для прогнозирования и планирования в логистике сервиса</p> |
| Краткая характеристика учебной дисциплины | Дисциплина « <b>Логистические технологии в профессиональной деятельности</b> » представляет собой факультативную дисциплину, формируемую участниками образовательных отношений   |
| Разработчики                              | Абрамова В.И., кандидат технических наук, доцент, доцент кластера высоких технологий   |

| <b>АННОТАЦИЯ</b><br>рабочей программы дисциплины<br><b>«МЕТОДОЛОГИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СИСТЕМ ГОРОДСКОГО<br/> ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА»</b><br>по направлению подготовки <i>23.04.01 Технология транспортных процессов</i><br>профилю подготовки <b>«Управление транспортными процессами»</b><br>квалификация выпускника <i>магистр</i> |   |
|---|---|
| Цель изучения дисциплины  | Целью освоения дисциплины «Методология проектирования систем городского общественного транспорта» является формирование у студентов теоретических знаний методов и моделей при проектировании и анализе систем городского уровня, к которым относятся системы городских пассажирских перевозок.<br>Знания и навыки, полученные студентами в результате изучения дисциплины, должны быть направлены на оптимизацию всех возможных ресурсов, связанных с функционированием городских транспортных систем, учитывая их социально-экономический характер при решении задач развития крупных городов (регионов).   |
| Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины   | <p><b>ОПК-3:</b> <i>Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;</i></p> <p><b>ОПК-5:</b> <i>Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;</i></p> <p><b>ПКС-3:</b> <i>Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров</i></p> |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК)   | <p><b>ОПК-3.1</b> Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач</p> <p><b>ОПК-3.2</b> Проводит экологическую оценку проектных решений и инженерных задач</p> <p><b>ОПК-5.1</b> Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности с учетом требований информационной безопасности</p> <p><b>ОПК-5.2</b> Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач</p> <p><b>ПК-3.1.</b> Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов</p>                       |
| Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения   | <p>В результате освоения дисциплины магистранты должны <b>знать:</b></p> <p>✓ виды и подвижной состав городского транспорта и сферы его применения;</p>   |

дисциплины

- ✓ законы формирования передвижений населения в городах и сельской местности;
  - ✓ методы анализа состояния транспортной обеспеченности регионов;
  - ✓ методы оптимизации управления в городском транспортном комплексе;
  - ✓ методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов;
  - ✓ организацию и координацию работы городской транспортной системы.
  - ✓ основные понятия о транспортной и маршрутной сетях города;
  - ✓ основные принципы организации и проектирования систем городского транспорта, тенденции и перспективы их развития, современных методов их анализа и улучшения работы;
  - ✓ основы формирования транспортных потребностей экономики и населения городов;
  - ✓ показатели оценки качества и системы качества перевозок пассажиров;
- уметь:**
- ✓ анализировать и прогнозировать параметры транспортных систем;
  - ✓ обосновать выбор видов транспортных систем применяемых в конкретном городе;
  - ✓ определить предполагаемый объем транспортного обслуживания конкретного города;
  - ✓ оценить уровень затрат на транспортное обслуживание города.
  - ✓ применять методы прогнозирования развития транспортных систем ГОТ;
  - ✓ применять современные информационные технологии в решении задач оптимизации транспортных систем ГОТ;
  - ✓ применять современные методы для решения задач улучшения действующих и построения новых систем городского транспорта.
  - ✓ проектировать маршруты городского общественного транспорта с использованием автоматизированных информационных систем;
  - ✓ рассчитать потребность провозных возможностей транспортной системы города;
  - ✓ сформировать транспортную модель города для пассажирских перевозок;
- владеть:**
- ✓ методами оценки качества транспортного обслуживания населения;
  - ✓ методами улучшения работы и анализа систем ГОТ.
  - ✓ современными методами планирования региональных транспортных систем;
  - ✓ современными методами прогнозирования региональных транспортных систем, основанными на использовании информационных технологий;

|   |  |
|---|--|
|   | ✓ способами определения потребности в развитии сети ГОТ;   |
| Краткая характеристика учебной дисциплины | <p><i>Основные разделы дисциплины.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Методика проектирования маршрутной сети городского общественного транспорта (ГОТ)</li> <li>2. Транспортное планирование и моделирование</li> <li>3. Моделирование пассажиропотоков. Выбор схемы автобусных маршрутов в городах</li> <li>4. Транспортные потоки в городах</li> <li>5. Моделирования транспортного предложения</li> <li>6. Модели расчета матриц корреспонденций</li> <li>7. Модели распределения поездок по сети</li> <li>8. Калибровка моделей</li> <li>9. Транспортное прогнозирование</li> <li>10. Транспортное моделирование в управлении транспортной системой</li> </ol> |
| Разработчики                              | Стар.преп. Буйлова Мария Валерьевна  |

| <b>АННОТАЦИЯ</b><br>рабочей программы дисциплины<br>«Основы бизнес-проектирования»<br>по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов<br>профилю подготовки «Управление транспортными процессами»<br>квалификация выпускника магистр |   |
|---|---|
| Цель изучения дисциплины  | Целью освоения дисциплины «Основы бизнес-проектирования» является формирование у магистрантов понимания роли бизнес-проектирования в деятельности транспортных предприятий и сформировать систему методических знаний по разработке бизнес-проекта.<br>Освоение дисциплины предполагает решение следующих задач:<br>1. изучение основных требований к бизнес-проекту и его составным частям;<br>2. выработка навыков в обработке экономических показателей функционирования фирмы, определении характеристик и тенденций рынка, использовании программных средств поддержки составления бизнес-проекта;<br>3. характеристика стратегического рыночного управления, основанного на бизнес-проектировании;<br>4. приобретение практических навыков применения бизнес-проектирования в деятельности предприятий различных форм собственности;<br>5. выработка навыков контроля и мониторинга бизнес-проектов |
| Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины   | ПК-3. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров  |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК)   | ПК-3.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов<br><br>ПК-3.2. Разрабатывает коммерческую политику по оказанию логистической услуги<br><br>ПК-3.3. Владеет методами разработки системы управления рисками при оказании логистических услуг   |
| Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины  | Знать:<br>- содержание основных категорий, понятий и принципов бизнес-проектирования;<br>- принципы классификации проектов, их основные типы и виды;<br>- структуру окружения проекта и его элементы;<br>- основные области управления проектами;<br>- методы оценки риска проекта;<br>- правила и методы планирования проектов;<br>- критерии и способы осуществления контроля за проектом.<br>Уметь:<br>- определять жизненный цикл проекта;<br>- формулировать миссию и цели   |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>проекта разрабатывать критерии отбора приоритетных проектов;<br/> -определять уровень неопределенности среды проекта и использовать методы оценки рисков проекта;<br/> -использовать основные методы планирования в бизнес-проектировании;<br/> - анализировать и оценивать смету и бюджет проекта;<br/> -применять те или иные методы мониторинга и контроля проекта и разрабатывать корректирующие действия.<br/> Владеть:<br/> -методологическими подходами проведения анализа системы бизнес-проектирования деятельности предприятий;<br/> - методами практической работы в сфере эффективного бизнес-проектирования деятельности предприятий;<br/> - основами разработки мероприятий и способов совершенствования системы бизнес-проектирования в деятельности предприятий;<br/> - методами библиографического поиска необходимых материалов по бизнес-проектированию.</p>  |
| <p>Краткая характеристика учебной дисциплины</p> | <p>Тема 1. Введение в бизнес-проектирование<br/> Понятия «проект» и «бизнес-проектирование». Цели бизнес-проектирования.<br/> Требования к бизнес-проектированию. Методология бизнес-проектирования. Стандарты бизнес-проектирования. Структура и детализация бизнес-проекта. Разработчики бизнес-проекта. Исходная информация для составления бизнес-проекта и его экономическая модель.<br/> Процесс бизнес-проектирования и его внешнее окружение.<br/> Структура элементов процесса. Участники процесса бизнес-проектирования и его жизненный цикл. Структура процесса и роль коммуникаций в процессе создания и реализации бизнес-проекта.<br/> Коммуникационные технологии, используемые в процессе бизнес-проектирования.<br/> Стейкхолдеры и их роль в процессе бизнес-проектирования.<br/> Тема 2. Области принятия и решений в управлении проектами<br/> Классификация и взаимосвязь основных уровней принятия решений в бизнес-проектировании.<br/> Виды стратегий принятия решений в бизнес-проектировании.<br/> Основные области принятия решений на стратегическом уровне: географическое распределение мощностей, производство и дистрибуция, управление запасами, транспортная логистика, информация, аутсорсинг.<br/> Тактический уровень принятия решений в бизнес-проектировании.<br/> Оперативный уровень принятия решений в бизнес-проектировании. Проблема неопределенности в</p> |

|              |  |
|--------------|--|
|              | <p>         бизнес-проектировании.<br/>         Тема 3. Оценка и эффективность бизнес-проектов<br/>         Основные результаты и показатели эффективности бизнес-проекта.<br/>         Оценка<br/>         жизнеспособности и финансовой реализуемости бизнес-проекта.<br/>         Этапы работ по оценке<br/>         жизнеспособности бизнес-проекта. Технико-экономическое обоснование бизнес-проекта.<br/>         Оценка эффективности бизнес-проекта, развернутая во времени.<br/>         Методология<br/>         инвестиционных расчетов в бизнес-проектах.<br/>         Виды и источники формирования финансовых ресурсов реализации бизнес-проектов.<br/>         Оценка стоимости бизнес-проекта в процессе его проектирования.<br/>         Бюджетирование затрат и различные способы финансирования бизнес-проектов. Контроль за реализацией бизнес-проекта и условиями его финансирования. Представление бизнес-проекта.<br/>         Тема 4. Методы анализа рисков проектов<br/>         Понятие риска и его классификация в процессе бизнес-проектирования. Идентификация<br/>         рисков в процессе бизнес-проектирования. Методы оценки значимости и покрытия рисков в рамках экономического анализа и их использование в процессе бизнес-проектирования.<br/>         Методы минимизации рисков в процессе проектирования коммерческих проектов.<br/>         Проектирование инновационной деятельности организации.       </p> |
| Разработчики | Сагателян Нарине Хореновна, руководитель образовательных программ  |



| <b>АННОТАЦИЯ</b><br>рабочей программы дисциплины<br>«Планирование и проведение научно-исследовательских работ в профессиональной деятельности»<br>по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов<br>профилю подготовки «Управление транспортными процессами»<br>квалификация выпускника магистр |   |
|---|---|
| Цель изучения дисциплины  | Цель дисциплины: <ul style="list-style-type: none"> <li>• формирование у студентов понимания сути научного подхода к познанию мира вообще и сфер, связанных с транспортными процессами, в частности, формирование у них навыков научно-исследовательской работы, углубленных знаний, навыков и компетенций в области основных законов природы;</li> <li>• формирование у студентов углубленных знаний, навыков и компетенций в области естественнонаучных знаний, методов проверки гипотез, статистических методов исследования процессов, формулирования цели и задач исследований.</li> </ul> |
| Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины   | ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов   |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК)   | ОПК-4.1 Составляет план научно-исследовательской деятельности, включая литературный поиск, сроки и последовательность экспериментальной работы, обсуждения и анализа результатов<br><br>ОПК-4.2 Формирует демонстрационный материал и представляет результаты своей исследовательской деятельности на научных конференциях, во время промежуточных и итоговых аттестаций.   |
| Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины  | Знать:<br>принципы организации научно-технической информации, используемые в теоретической и прикладной механике;<br>Уметь:<br>выполнять анализ отечественного и зарубежного опыта по теоретической и прикладной механике;<br>Владеть:<br>терминологией, основными принципами и понятиями механики  |
| Краткая характеристика учебной дисциплины   | Дисциплина «Планирование и проведение научно-исследовательских работ в профессиональной деятельности» представляет собой дисциплину Обязательной части блока дисциплин подготовки студентов.  |
| Разработчики  | Великанов Николай Леонидович, доктор технических наук, профессор, профессор института высоких технологий  |

| <b>АННОТАЦИЯ</b><br>рабочей программы дисциплины<br>«Правовое регулирование деятельности предприятий отрасли»<br>по направлению подготовки 23.04.01 <i>Технология транспортных процессов</i><br>профилю подготовки «Управление транспортными процессами»<br>квалификация выпускника <i>магистр</i> |   |
|--|---|
| Цель изучения дисциплины   | Цель дисциплины: формирование у магистров устойчивых правовых знаний, необходимых при создании, функционировании, реорганизации транспортных предприятий  |
| Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины  | <i>ОПК-6: Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</i>  |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК)  | <i>ОПК-6.1 Понимает и прогнозирует социальные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</i><br><i>ОПК-6.2 Понимает общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</i><br><i>ОПК-6.3 Понимает и оценивает правовые последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</i>   |
| Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины   | <u>Знать</u> : нормативные акты, регулирующие деятельность транспортных предприятий; основы разработки и принятия управленческих решений<br><u>Уметь</u> : организовывать работу транспортного предприятия и его структурных подразделений; организовывать процесс перевозки груза; оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений; использовать методы разработки управленческих решений в сфере профессиональной деятельности<br><u>Владеть</u> : терминологией, используемой в транспортном законодательстве; навыками организации логистических процессов; навыками реализации управленческих решений, оценивая их эффективность |
| Краткая характеристика учебной дисциплины  | <i>Основные разделы дисциплины:</i><br><i>Раздел 1. Правовое регулирование транспортной деятельности</i><br><i>Раздел 2. Производственная структура транспортных предприятий</i>  |
| Разработчики   | доцент кафедры машиноведения и технических систем, кандидат юридических наук Крамаренко Владимир Петрович   |

| <b>АННОТАЦИЯ</b><br>рабочей программы дисциплины<br>«Современные информационные технологии на транспорте»<br>по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов<br>профилю подготовки «Управление транспортными процессами»<br>квалификация выпускника магистр |   |
|--|---|
| Цель изучения дисциплины   | Цель освоения дисциплины «Современные информационные технологии на транспорте» формирование у магистрантов комплекса знаний и навыков по оказанию качественных услуг в сфере автомобильного сервиса с применением современных информационных технологий.<br>В ходе изучения дисциплины решаются следующие задачи:<br>- Изучение основных информационных систем, применяемых на автотранспортных предприятиях и предприятиях автомобильного сервиса;<br>- получение навыков использования информационных технологий в сфере автомобильного сервиса;<br>- приобретение навыков проектирования и внедрения информационных систем на автотранспортных предприятиях и предприятиях автомобильного сервиса. |
| Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины  | ПК-3. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров  |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК)  | ПК-3.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов<br><br>ПК-3.2. Разрабатывает коммерческую политику по оказанию логистической услуги<br><br>ПК-3.3. Владеет методами разработки системы управления рисками при оказании логистических услуг   |
| Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины   | <b>Знать:</b><br>- понятия информатизации и информационных технологий;<br>- основные технологии передачи данных;<br>- цель и задачи систем телематики на транспорте;<br>- основные информационные системы, применяемые в автомобильном сервисе<br><b>Уметь:</b><br>- применять прикладное программное обеспечение для обработки данных;<br>- использовать аппаратное обеспечение информационных систем;   |

|   |   |
|---|---|
|   | <p>- решать типовые задачи управления перевозками при помощи современных информационных технологий и технических средств;</p> <p>- выбирать информационные системы в соответствии с нуждами предприятия</p> <p><b>Владеть:</b></p> <p>-навыками применение ИТ в организации транспортного процесса;</p> <p>-методологией и методикой в области организации транспортного процесса</p>   |
| Краткая характеристика учебной дисциплины | <p>Раздел 1. Информационные процессы деятельности предприятий автосервиса и автотранспорта</p> <p>1.1. Информатизация и информационные технологии</p> <p>1.2 Влияние информационных технологий на эффективность работы автотранспортных предприятий</p> <p>1.3. Информационные потоки на АТП</p> <p>Раздел 2. Современные информационные технологии на автомобильном транспорте</p> <p>2.1. Телематика на автомобильном транспорте</p> <p>2.2. Навигационные системы и технологии</p> <p>2.3. Географические информационные системы и технологии</p> <p>2.4. Автоматизированная система мониторинга пассажиропотоков</p> <p>2.5. Автоматизированное диспетчерское управление перевозками грузов автомобильным транспортом</p> <p>2.6. Технология автоматического контроля местоположения дорожных машин</p> <p>Раздел 3. Автоматизация процессов управления на основе использования пакетов прикладных программ</p> <p>3.1. Автоматизация процессов управления на основе использования пакетов прикладных программ</p> <p>3.2. Типовые пакеты прикладных программ</p> |
| Разработчики                              | Клачек Павел Михайлович   |



| <b>АННОТАЦИЯ</b><br>рабочей программы дисциплины<br>«Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии» по направлению<br>подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов<br>профилю подготовки «Управление транспортными процессами»<br>квалификация выпускника магистр |   |
|--|---|
| Цель изучения дисциплины   | Цель дисциплины: формирование у обучаемых представления об современном состоянии вопроса, истории и методологии в области транспортной науки, техники и технологий с точки зрения современных процессов функционирования и взаимодействия различных научных, организационных и производственных структур транспортной отрасли..   |
| Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины  | УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий<br>ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники   |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК)  | УК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними;<br>УК-1.2. Критически оценивает надежность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников;<br>УК-1.3. Разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения проблемной ситуации на основе системного и междисциплинарных подходов<br>ОПК-1.2. Оценивает адекватность результатов моделирования, формулирует предложения по использованию математической модели для решения задач профессиональной деятельности  |
| Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины   | Знать:<br>общекультурное значение научных исследований в развитии и становлении науки, культуры, бытия, жизни; методы научного познания.<br>современные подходы по методологии научного исследования; состояние, направления развития и опыт использования достижений науки и практики в транспортной отрасли.<br><br>Уметь:<br>осуществлять анализ, синтез и выявлять перспективные направления развития транспортной науки; осуществлять анализ и выявлять перспективные направления развития науки; применять и разрабатывать правовые, организационные и технические мероприятия по повышению эффективности транспортной системы. использовать методы решения научных задач и проблем в транспортной отрасли; проводить теоретические и экспериментальные исследования; формулировать гипотезы, проводить исследования в области принятия управленческих решений; основные подходы в области эффективной организации и управления транспортным комплексом.<br><br>Владеть:<br>навыками создания и проверки технических гипотез и моделей; |

|   |   |
|---|---|
|   | <p>применения методологии и методики проведения научных исследований; методами построения оптимальных организационно-управленческих моделей инноваций в транспортной отрасли.</p> <p>навыками проведения эмпирических и прикладных исследований; навыками проведения научных исследований в транспортной отрасли; навыками проведения аналитических исследований в области организации и управления инновациями на транспортном предприятии; методами повышения эксплуатационной надежности подвижного состава, эффективности, транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.</p> |
| Краткая характеристика учебной дисциплины | Дисциплина «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии» представляет собой дисциплину обязательной части блока дисциплин подготовки студентов.   |
| Разработчики                              | Шарков Олег Васильевич, доктор технических наук, доцент, профессор кластера высоких технологий  |



| <b>АННОТАЦИЯ</b><br>рабочей программы дисциплины<br><b>«Теория организации и психологические аспекты в деятельности транспортных предприятий»</b><br>по направлению подготовки <i>23.04.01 Технология транспортных процессов</i><br>профилю подготовки <i>«Управление транспортными процессами»</i><br>квалификация выпускника <i>магистр</i> |   |
|---|---|
| Цель изучения дисциплины  | Цель дисциплины: является изучение законов возникновения и развития организаций, принципов их совершенствования на основе современных методов, способствующих повышению эффективности деятельности организаций, а также учет психологических особенностей, влияющих на производительность труда персонала.  |
| Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины   | <p>УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p> <p>УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия</p> <p>УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки</p> <p>ПКС-3. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки</p>  |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК)   | <p>УК-3.1 Вырабатывает стратегию сотрудничества и на ее основе организует отбор членов команды для достижения поставленной цели;</p> <p>УК-3.2 Планирует и корректирует работу команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнение членов</p> <p>УК-5.1 Анализирует важнейшие идеологические и ценностные системы, сформировавшиеся в ходе исторического развития; обосновывает актуальность их использования при социальном и профессиональном взаимодействии</p> <p>УК-5.2 Выстраивает социальное профессиональное взаимодействие с учетом особенностей основных форм научного и религиозного сознания, деловой и общей культуры представителей других этносов и конфессий, различных социальных групп</p> <p>УК-6.1 Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные), оптимально их использует для успешного выполнения порученного задания.</p> <p>УК-6.2 Определяет приоритеты профессионального роста и способы совершенствования собственной деятельности на основе самооценки по выбранным критериям</p> <p>ПКС-3.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов</p> |
| Знания, умения и навыки, получаемые в   | <b>Знать:</b>   |

|  |  |
|--|--|
| <p>процессе изучения дисциплины</p>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ основные принципы и закономерности функционирования предприятий и организаций</li> <li>✓ методологические основы формирования эффективных групп и команд</li> <li>✓ этические нормы общения с коллегами и партнерами</li> <li>✓ методы работы с функциональными состояниями в деятельности персонала, оптимизации управленческих процессов</li> <li>✓ роль стимулирования, коммуникаций, организационной культуры в управлении поведением людей в организации</li> <li>✓ механизмы воздействия внешней среды на функционирование организаций</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ проектировать организационную структуру, анализировать внешнюю и внутреннюю среду предприятия, разрабатывать стратегии управления персоналом и нести ответственность за принимаемые решения</li> <li>✓ применять на практике полученные теоретические знания в толерантных формах</li> <li>✓ прогнозировать поведение индивидов в организации; эффективно применять инструменты управления организационным поведением;</li> <li>✓ управлять поведением людей в организации, а также находить пути повышения эффективности их деятельности.</li> <li>✓ анализировать внешнюю и внутреннюю среду организации, выявлять ее ключевые элементы и оценивать их влияние на организацию;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ современными средствами и методами разработки и принятия оптимального управленческого решения</li> <li>✓ практическими навыками руководства работой коллектива</li> <li>✓ современными технологиями эффективного влияния на индивидуальное и групповое поведение в транспортных организациях;</li> <li>✓ технологиями анализа проблем современной компании и прогнозирования будущего организации</li> <li>✓ методами анализа структуры организации, вносить изменения в организационную структуру организации с учетом изменений во внешней и внутренне среде</li> </ul> |
| <p>Краткая характеристика учебной дисциплины</p> | <p><i>Тема 1:</i> Основные понятия теории организации<br/> <i>Тема 2:</i> Организация как объект и субъект теории организации<br/> <i>Тема 3:</i> Организационные структуры организации.<br/> Организационное проектирование<br/> <i>Тема 4:</i> Организационная культура в организации<br/> <i>Тема 5:</i> Коммуникации в организации</p>   |
| <p>Разработчики</p>                              | <p><i>Картушина Ирина Геннадьевна, к.п.н., доцент</i></p>  |

| <b>АННОТАЦИЯ</b><br>рабочей программы дисциплины<br><b>«ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРОДОВ И РЕГИОНОВ»</b><br>по направлению подготовки <i>23.04.01 Технология транспортных процессов</i><br>профилю подготовки <b>«Управление транспортными процессами»</b><br>квалификация выпускника <i>магистр</i> |   |
|--|---|
| Цель изучения дисциплины   | <p><b>Целью</b> освоения дисциплины «Транспортные системы городов и регионов» является изложение теоретических, практических и методических положений функционирования городского и регионального транспортного комплекса с учетом взаимодействия различных видов транспорта и планировочных особенностей региона.</p>  |
| Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины  | <p><b>УК-2:</b> Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p> <p><b>ПКС-3:</b> Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров</p>   |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК)  | <p><b>УК-2.1.</b> Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения через реализацию проектного управления;</p> <p><b>УК-2.2.</b> Разрабатывает концепцию проекта в рамках обозначенной проблемы: формулирует цель, задачи, обосновывает актуальность, значимость, ожидаемые результаты и возможные сферы их применения</p> <p><b>УК-2.3.</b> Разрабатывает план реализации проекта с использованием инструментов планирования</p> <p><b>ПК-3.1.</b> Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов</p>  |
| Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины   | <p>В результате освоения дисциплины магистранты должны <b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ анализировать и прогнозировать параметры транспортных систем;</li> <li>✓ методы анализа состояния транспортной обеспеченности регионов;</li> <li>✓ методы оптимизации управления в городском и региональном транспортном комплексе;</li> <li>✓ методы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов;</li> <li>✓ методы расчета пассажирских и грузовых потоков на улично-дорожной сети города;</li> <li>✓ организацию и координацию работы городской транспортной системы;</li> <li>✓ основные понятия о транспортной и маршрутной сетях города;</li> <li>✓ перечень основных документов нормативной базы в</li> </ul> |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>области транспортных связей внутригородского и регионального значения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ социальную значимость функционирования городского и регионального транспортного комплекса;</li> <li>✓ элементы транспортной системы;</li> <li>✓ особенности функционально-планировочной организации города;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ анализировать, обобщать, воспринимать информацию, ставить цели и выбирать пути для её достижения;</li> <li>✓ обосновывать выбор видов транспортных систем применяемых в конкретном городе;</li> <li>✓ применять методики организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему региона;</li> <li>✓ применять методы прогнозирования развития транспортных систем регионов;</li> <li>✓ применять современные информационные технологии в решении задач оптимизации транспортных систем;</li> <li>✓ производить разбивку города на расчетные зоны и подсчитывать численность населения, емкость расчетных зон;</li> <li>✓ производить расчеты пассажирских и грузовых потоков на улично-дорожной сети города;</li> <li>✓ устанавливать исходные данные при определении перспективных потоков;</li> <li>✓ устанавливать пути передвижения и определять время сообщения.</li> <li>✓ использовать соответствующие нормативные документы в своей профессиональной деятельности;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности.</li> <li>✓ культурой мышления;</li> <li>✓ методами аргументации инженерных решений с помощью нормативно-правовой базы;</li> <li>✓ навыками прогнозирования грузовых потоков.</li> <li>✓ современными методами прогнозирования региональных транспортных систем, основанными на использовании информационных технологий;</li> <li>✓ способами определения потребности в развитии транспортной сети региона.</li> </ul> |
| <p>Краткая характеристика учебной дисциплины</p> | <p><i>Основные разделы дисциплины.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Особенности автотранспорта как системы</li> <li>2. Элементы транспортной системы</li> <li>3. Подвижной состав</li> <li>4. Перевозки грузов несколькими видами транспорта</li> <li>5. Методы расчета пассажирских и грузовых потоков на улично-дорожной сети города</li> </ol>  |
| <p>Разработчики</p>                              | <p>Стар.преп. Буйлова Мария Валерьевна</p>  |

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины  
«Управление цепями поставок и спроса»  
по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов  
профилю подготовки «Управление транспортными процессами»  
квалификация выпускника магистр

|  |   |
|--|---|
| <p>Цель изучения дисциплины</p>              | <p>Целью освоения дисциплины «Управление цепями поставок и спроса» является освоение студентами теоретических основ и приобретение практических навыков принятия решений по управлению запасами в цепях поставок на транспорте.</p> <p>Освоение дисциплины предполагает решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- подготовка обучаемых к использованию количественных и качественных методов для управления бизнес-процессами в цепях поставок и оценки их эффективности, т.е. процессами, удовлетворяющими внутренние и внешние потребности предприятия;</li><li>- подготовка обучаемых к сопровождению бизнес-процессов в разных сферах, использованию современного инструментария для диагностики деятельности и разработки стратегии управления цепями поставок предприятия;</li><li>- подготовка обучаемых к работе в постоянно изменяющихся условиях внутренней и внешней среды предприятия, страны и мира;</li><li>- подготовка к самостоятельной научно-исследовательской деятельности, требующей решения актуальных задач управления цепями поставок транспортного предприятия.</li></ul> <p>При изучении дисциплины студенты: ознакомятся с сущностью, ролью, значением и историей управления цепями поставок; усвоят содержание основных терминов и понятий управления цепями поставок; рассмотрят значение координации и кооперации логистической деятельности; изучат процессы принятия решений при управлении цепями поставок на стратегическом, тактическом и оперативном уровнях; ознакомятся с основными методами контроля материальных потоков; изучат основные этапы построения системы управления цепями поставок и основные концепции интегрированного управления и координации; познакомятся с информационными технологиями, используемыми при управлении цепями поставок.</p> |
| <p>Компетенции, формируемые в результате</p> | <p>ПК-1. Способен контролировать результаты логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок</p> <p>ПК-2</p>   |

|  |   |
|--|---|
| освоения дисциплины  | Способен разрабатывать стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок  |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК)                | <p>ПК-1.1 Знает современные организационные структуры компаний и основные направления их оптимизации;</p> <p>ПК-1.2 Владеет навыками разработки программ организационного развития компаний в условиях цифровизации бизнеса</p> <p>ПК-2.1. Выполняет функции управления логистической деятельностью, регулирует транспортными системами</p>   |
| Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины | <p><b>Знать:</b><br/>теоретические основы управления запасами грузоперевозчиков, функционирующих в транспортных сетях,<br/>- методики оценки запасов и организации цепей поставок<br/>- роль управления цепями поставок в деятельности производственных и транспортных предприятий;<br/>- современные тенденции управления цепями поставок на предприятиях в России и за рубежом,<br/>- основные термины и понятия УЗЦП;<br/>- способы организации межфирменной координации и кооперации логистической деятельности предприятий;<br/>- основные этапы и методы принятия решений при УЗЦП;</p> <p><b>Уметь:</b><br/>- обоснованно осуществлять сбор и обобщение необходимых исходных данных для последующего анализа<br/>- проводить обоснованный отбор и эффективно применять современные методы и процедуры<br/>- осуществлять выбор эффективных пособов для определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев<br/>- обеспечивать учет критериев оптимизации в рамках данного отбора</p> <p><b>Владеть:</b><br/>- базовыми навыками организации управления запасами организаций, функционирующих в реальной среде<br/>- базовыми навыками определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев<br/>- методами контроля материальных потоков – системами интегрированного управления и координации цепей поставок: ЛТ, ВМІ и др.</p> |
| Краткая характеристика учебной дисциплины                          | <p>Тема 1. История становления и общая характеристика современного состояния УЗЦП</p> <p>История развития, значение и эффективность управление запасами и цепями поставок (УЗЦП) Роль управление запасами и цепями поставок (УЗЦП) в экономике предприятия. Характеристика основных (материальных и сервисных) и сопутствующих (информационных, финансовых и сервисных) потоков. Основные и</p>   |

вспомогательные контрагенты цепи поставок. Эффективность управления цепями поставок. Перспективы развития управление запасами и цепями поставок (УЗЦП) в России.

Модуль 2. Планирование, координация деятельности в цепях поставок

Тема 2. Планирование деятельности цепи поставок. Классификация и взаимосвязь основных уровней принятия решений в УЗЦП. Виды стратегий УЗЦП. Основные области принятия решений на стратегическом уровне: географическое распределение мощностей, производство и дистрибуция, управление запасами, транспортная логистика, информация, аутсорсинг. Tактический уровень принятия решений в УЗЦП. Оперативный уровень принятия решений в УЗЦП. Проблема неопределенности в УЗЦП.

Тема 3. Координация и интеграция логистической деятельности в цепях поставок.

Значение и сущность координации и интеграции в УЗЦП.

Применение критерия общих логистических затрат. Координация спроса и предложения в цепях поставок на основе управления товарными запасами. Конфликты целей контрагентов цепи поставок. Организация межфирменной координации и интеграции.

Использование аутсорсинга для координации и кооперации логистической деятельности в цепи поставок: 3PL и 4PL провайдеры. Шансы и риски стратегии взаимодействия. Особенности координации и интеграции международных логистических цепей.

Тема 4. Концепции и технологии координации и интеграции цепей поставок Классификация концепций (технологий) интегрированного управления и координации цепей поставок. Концепции, ориентированные на производство: JIT, JIS. Концепции пополнения запасов: VMI. Концепции, ориентированные на торговлю: QR (быстрое реагирование), ECR (эффективная реакция на потребности клиента), CPFR (совместное планирование, прогнозирование и приобретение материалов).

Тема 5 Информационные технологии для УЗЦП и их проблемы для внешнеэкономических организаций. Роль и виды информационных технологий в УЦП. История их развития. Характеристика систем и их назначение, классификация, основы построения. Современные информационные технологии мониторинга цепей поставок (SCEM, SCMo).

Тема 6. Классификация рисков и основы риск - менеджмента в ЦП. Риски: чистые и спекулятивные. Управление рисками в ЦП. Меры по снижению неопределенности и рисков: Баланс целей, Рост ликвидности, Диверсификация, Запасы, Динамизм, Управление событиями в ЦП (SCEM) Ключевые аспекты SCEM системы: Мониторинг, Извещение, Моделирование, Контроль, Измерение Мониторинг ЦП Критерии для идентификаций критических частей и событий в ЦП

Тема 7 Контроллинг цепей поставок.

Назначение контроллинга цепей поставок. Состав задач контроллинга. Общая схема процедуры контроллинга ключевых бизнес-процессов цепи поставок. Сбалансированная система показателей (BSC) и ЦП. Стандартизированная модель цепи поставок - SCOR, разработанная Советом по цепям поставок США. Особенности в проведении контроллинга международных цепей поставок.

|              |   |
|--------------|---|
| Разработчики | Сагателян Нарине Хореновна, руководитель образовательных программ |
|--------------|---|

