

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования**
«Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта»
Образовательно-научный кластер «Институт высоких технологий»
Высшая школа киберфизических систем

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Шифр: 23.03.01

Направление подготовки:
«Технология транспортных процессов»

Направленность (профиль) образовательной программы:
«Логистика»

Калининград

НОРМАТИВНОЕ ОСНОВАНИЕ ОТБОРА СОДЕРЖАНИЯ

Формирование комплекта оценочных материалов проводилось в соответствии с учетом требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования 15.03.01 Строительство, утвержденного приказом Минобрнауки России от 09.08.2021 №727.

Количество тестовых заданий

Код компетенции	Наименование компетенции	Количество заданий
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	5
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	6
УК-3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	4
УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	5
УК-5	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	6
УК-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	4
УК-7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	3
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	3
УК-9	Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	1
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	1
УК-11	Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	1
ОПК-1	Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	24
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	8
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	4
ОПК-4	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	10
ОПК-5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	6

ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	7
ПКС-1	Способен организовывать процесс перевозки груза в цепи поставок	12
ПКС-2	Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	10
ПКС-3	Способен к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	5
ПКС-4	Способен к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	2
ПКС-5	Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения и к обеспечению безопасности организации перевозок пассажиров и грузов	7
ИТОГО:		134

Код и наименование компетенции	Дисциплина / модуль / практика		Семестр
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	Б1.О.03	Математика	1234
	Б1.О.10	Критическое мышление	2
	Б1.В.ДВ.01.01	Управление качеством услуг	4
	Б1.В.ДВ.05.01	Моделирование транспортных процессов	78
	Б1.В.ДВ.05.02	Управление транспортными системами	78
	Б2.В.01(П)	Производственная организационно-управленческая практика	2
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Б1.О.09	Транспортное право	1
	Б1.О.24	Грузоведение. Грузовые автомобильные перевозки	56
	Б1.О.25	Пассажирские автомобильные перевозки	6
	Б1.В.ДВ.01.01	Управление качеством услуг	4
	Б1.В.ДВ.05.01	Моделирование транспортных процессов	78
	Б1.В.ДВ.05.02	Управление транспортными системами	78
УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	Б1.О.08	Основы предпринимательской деятельности в профессиональной сфере	2
	Б1.В.02	Бизнес-коммуникации в профессиональной деятельности	5
	Б2.В.01(П)	Производственная организационно-управленческая практика	2
	ФТД.В.02	Производственный персонал предприятий отрасли	8
УК-4 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	Б1.О.02	Иностранный язык	1234
	Б1.О.07	Русский язык и культура речи	1
	Б1.В.02	Бизнес-коммуникации в профессиональной деятельности	5
УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	Б1.О.02	Иностранный язык	1234
	Б1.О.05	История (история России, всеобщая история)	2
	Б1.О.06	Философия	1
	Б2.В.01(П)	Производственная организационно-управленческая практика	2
УК-6 Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	Б1.О.04	Физическая культура и спорт	4
	Б1.В.02	Бизнес-коммуникации в профессиональной деятельности	5
	Б2.В.01(П)	Производственная организационно-управленческая практика	2
УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	Б1.О.04	Физическая культура и спорт	4
	Б1.В.01	Элективные курсы по физической культуре и спорту	12356

УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	Б1.О.01	Безопасность жизнедеятельности	2
	Б1.В.04	Охрана труда на предприятиях отрасли	5
УК-9 Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	Б1.О.08	Основы предпринимательской деятельности в профессиональной сфере	2
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	Б1.О.08	Основы предпринимательской деятельности в профессиональной сфере	2
УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	Б1.О.09	Транспортное право	1
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	Б1.О.03	Математика	1234
	Б1.О.11	Техническая информатика и автоматизация технологических процессов	1
	Б1.О.12	Информационно-интеллектуальные технологии на предприятиях отрасли	2
	Б1.О.13	Физика	2
	Б1.О.14	Химия	2
	Б1.О.15	Экология	1
	Б1.О.16	Метрология, стандартизация и сертификация	3
	Б1.О.17	Материаловедение и технология конструкционных материалов	3
	Б1.О.18	Начертательная геометрия, инженерная и компьютерная графика	123
	Б1.О.19	Основы электротехники и теплотехники	45
	Б1.О.21	Теоретическая и прикладная механика	4
	Б1.О.22	Основы гидравлики	3
	Б1.О.23	Сопротивление материалов, детали машин и основы конструирования	4
	Б1.О.23.02	Детали машин и основы конструирования	4
	Б1.О.24	Грузоведение. Грузовые автомобильные перевозки	56
	Б1.О.25	Пассажирские автомобильные перевозки	6
	Б1.О.26	Теория транспортных процессов и систем. Транспортная инфраструктура	8
	Б2.О.01(У)	Учебная ознакомительная практика	2

	Б2.О.02(П)	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика	46
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Б1.О.08	Основы предпринимательской деятельности в профессиональной сфере	2
	Б1.О.15	Экология	1
	Б1.О.24	Грузоведение. Грузовые автомобильные перевозки	56
	Б1.О.25	Пассажирские автомобильные перевозки	6
	Б1.О.26	Теория транспортных процессов и систем. Транспортная инфраструктура	8
	Б2.О.01(У)	Учебная ознакомительная практика	2
	Б2.О.02(П)	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика	46
ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	Б1.О.03	Математика	1234
	Б1.О.20	Основы научных исследований, организация и планирование эксперимента	7
	Б2.О.02(П)	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика	46
ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	Б1.О.03	Математика	1234
	Б1.О.11	Техническая информатика и автоматизация технологических процессов	1
	Б1.О.12	Информационно-интеллектуальные технологии на предприятиях отрасли	2
	Б1.О.24	Грузоведение. Грузовые автомобильные перевозки	56
	Б1.О.25	Пассажирские автомобильные перевозки	6
	Б1.О.26	Теория транспортных процессов и систем. Транспортная инфраструктура	8
	Б2.О.01(У)	Учебная ознакомительная практика	2
	Б2.О.02(П)	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика	46
	Б2.В.01(П)	Производственная организационно-управленческая практика	2
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Б1.О.17	Материаловедение и технология конструкционных материалов	3
	Б1.О.19	Основы электротехники и теплотехники	45
	Б1.О.24	Грузоведение. Грузовые автомобильные перевозки	56
	Б1.О.25	Пассажирские автомобильные перевозки	6

	Б1.О.26	Теория транспортных процессов и систем. Транспортная инфраструктура	8
	Б2.О.02(П)	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика	46
	Б2.В.01(П)	Производственная организационно-управленческая практика	2
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	Б1.О.16	Метрология, стандартизация и сертификация	3
	Б1.О.23	Сопротивление материалов, детали машин и основы конструирования	3
	Б1.О.23.02	Детали машин и основы конструирования	3
	Б1.О.24	Грузоведение. Грузовые автомобильные перевозки	56
	Б1.О.25	Пассажирские автомобильные перевозки	6
	Б2.О.01(У)	Учебная ознакомительная практика	2
	Б2.О.02(П)	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика	46
ПКС-1 Способен организовывать процесс перевозки груза в цепи поставок	Б1.В.03	Транспортная логистика	4
	Б1.В.05	Автотранспортные и погрузо-разгрузочные средства	7
	Б1.В.06	Основы теории и устройство автомобиля	5
	Б1.В.07	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	6
	Б1.В.ДВ.01.02	Качество транспортного обслуживания	4
	Б1.В.ДВ.03.01	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	7
	Б1.В.ДВ.04.01	Основы таможенной деятельности	4
	Б1.В.ДВ.06.01	Транспортно-складские операции и оборудование складов, складских помещений	6
	Б1.В.ДВ.07.01	Логистика распределения и производственная логистика	78
	Б1.В.ДВ.08.01	Международные транспортные коридоры и логистические центры	7
	Б1.В.ДВ.09.01	Транспортная телематика	6
	Б2.О.02(П)	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика	46
ПКС-2 Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Б1.В.03	Транспортная логистика	4
	Б1.В.05	Автотранспортные и погрузо-разгрузочные средства	7
	Б1.В.ДВ.03.01	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	7
	Б1.В.ДВ.04.01	Основы таможенной деятельности	4
	Б1.В.ДВ.05.01	Моделирование транспортных процессов	78
	Б1.В.ДВ.06.01	Транспортно-складские операции и оборудование складов, складских помещений	6
	Б1.В.ДВ.07.01	Логистика распределения и производственная логистика	78
	Б1.В.ДВ.08.01	Международные транспортные коридоры и логистические центры	7
	Б1.В.ДВ.09.01	Транспортная телематика	6

	Б1.В.ДВ.10.01	Цифровые технологии в профессиональной деятельности	56
ПКС-3 Способен к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Б1.В.ДВ.01.01	Управление качеством услуг	4
	Б1.В.ДВ.02.01	Организация транспортных услуг и безопасность перевозочного процесса	8
	Б1.В.ДВ.03.01	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	8
	Б1.В.ДВ.08.01	Международные транспортные коридоры и логистические центры	7
	Б1.В.ДВ.10.01	Цифровые технологии в профессиональной деятельности	56
ПКС-4 Способен к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	Б1.В.02	Бизнес-коммуникации в профессиональной деятельности	5
	Б2.В.01(П)	Производственная организационно-управленческая практика	46
ПКС-5 Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения и к обеспечению безопасности организации перевозок пассажиров и грузов	Б1.В.04	Охрана труда на предприятиях отрасли	3
	Б1.В.07	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	78
	Б1.В.ДВ.02.01	Организация транспортных услуг и безопасность перевозочного процесса	8
	Б1.В.ДВ.03.01	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	8
	Б1.В.ДВ.08.01	Международные транспортные коридоры и логистические центры	7
	Б1.В.ДВ.09.01	Транспортная телематика	6
	Б2.В.01(П)	Производственная организационно-управленческая практика	2

Сценарии выполнения тестовых заданий

Тип задания	Последовательность действий при выполнении задания
Задание закрытого типа на установление соответствия	1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидаются пары элементов. 2. Внимательно прочитать оба списка: список 1 – вопросы, утверждения, факты, понятия и т. д.; список 2 – утверждения, свойства объектов и т. д. 3. Сопоставить элементы списка 1 с элементами списка 2, сформировать пары элементов. 4. Записать попарно буквы и цифры (в зависимости от задания) вариантов ответов (например, А1 или Б4)
Задания закрытого типа на установление последовательности	1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается последовательность. 2. Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. 3. Построить верную последовательность из предложенных элементов. 4. Записать буквы/цифры (в зависимости от задания) вариантов ответов в нужной последовательности без пробелов и знаков препинания (например, БВА или 213)
Задания комбинированного типа с выбором одного варианта из предложенных и обоснование ответа	1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один ответ из предложенных вариантов. 2. Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. 3. Выбрать один правильный ответ. 4. Записать только номер (или букву) выбранного варианта ответа. 5. Записать аргументы, обосновывающие выбор ответа.
Задание закрытого типа с выбором одного варианта из предложенных	1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один ответ из предложенных вариантов. 2. Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. 3. Выбрать один правильный ответ. 4. Записать только номер (или букву) выбранного варианта ответа.
Задания комбинированного типа с выбором нескольких вариантов из предложенных и обоснование ответа	1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается несколько ответов из предложенных вариантов. 2. Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. 3. Выбрать несколько правильных ответов. 4. Записать последовательность номеров (или букв) выбранных вариантов ответа. 5. Записать аргументы, обосновывающие выбор ответа.

Задание закрытого типа с выбором одного варианта из предложенных	1. Внимательно прочитать текст задания и понять, что в качестве ответа ожидается только один ответ из предложенных вариантов. 2. Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. 3. Выбрать один правильный ответ. 4. Записать только номер (или букву) выбранного варианта ответа.
Задания открытого типа с развернутым ответом	1. Внимательно прочитать текст задания и понять суть вопроса. 2. Продумать логику и полноту ответа. 3. Записать ответ, используя четкие компактные формулировки. 4. В случае расчетной задачи, записать решение и ответ.

Система оценивания выполнения тестовых заданий

Задания закрытого типа оцениваются 1 баллом в случае верного ответа, и 0 баллами в случае неверного ответа.

Задания комбинированного типа оцениваются 1 баллом в случае верного ответа и правильного обоснования, которое соответствует критериям, указанным для открытого типа заданий, и 0 баллами в случае неверного ответа.

Задания открытого типа оцениваются в соответствии с критериями:

1. Правильность ответа (отсутствие фактических ошибок).
2. Полнота ответа (раскрытие объема используемых понятий).
3. Обоснованность ответа (наличие аргументов).
4. Логика изложения ответа (грамотная последовательность излагаемого материала).
5. Сопоставимость с эталонным ответом.

Оценочные материалы

Код и наименование компетенции	Дисциплина / модуль / практика	Задание	Ключ
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	Б1.О.03 Математика	Какой этап системного подхода реализуется при построении математической модели реального технического процесса? а) Сбор первичных несистематизированных данных б) Абстрагирование от несущественных свойств объекта и выделение ключевых переменных в) Эмоциональная оценка эффективности процесса г) Копирование параметров аналогичного процесса без анализа	Б
	Б1.О.10 Критическое мышление	При поиске информации для решения инженерной задачи вы столкнулись с противоречивыми данными в двух научных статьях. Какое действие соответствует алгоритму критического анализа? а) Принять на веру данные из статьи, которая была опубликована раньше б) Использовать данные, которые легче применить в расчетах в) Сравнить методологию исследований, источники данных и проверить наличие конфликта интересов у авторов г) Отказаться от использования обеих статей и найти учебник 20-летней давности	В
	Б1.В.ДВ.01.01 Управление качеством услуг	Какой инструмент системного анализа наиболее эффективен для поиска первопричины (корневой причины) возникновения дефекта в сервисном обслуживании? а) Мозговой штурм без фиксации результатов б) Диаграмма Исикавы (причинно-следственная диаграмма) в) Опрос случайных прохожих г) Личное мнение руководителя отдела	Б
	Б1.В.ДВ.05.01 Моделирование транспортных процессов	Что такое коэффициент загрузки ресурса в моделировании транспортных процессов? а) отношение выполненной работы ко времени б) отношение количества машин к объему перевозок в) отношение текущей загрузки к максимально допустимой г) отношение затрат к выручке	С

	Б2.В.01(П) Производственная организационно- управленческая практика	Что позволяет наиболее полно решить управленческую задачу? А. Учет только одного фактора В. Игнорирование ограничений С. Комплексный анализ внутренних и внешних факторов D. Случайный выбор альтернативы	С
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Б1.О.09 Транспортное право	Перечислите основные правовые требования, которые необходимо учитывать при организации транспортной перевозки	нормативные акты, лицензирование, договорные отношения, требования к безопасности, режим труда и отдыха, документы на груз/пассажиров, ответственность перевозчика
		Установите соответствие между понятием и его содержанием: 1. Лицензирование 2. Договор перевозки 3. Ответственность перевозчика А. Подтверждение права на осуществление отдельных видов деятельности Б. Соглашение между перевозчиком и заказчиком В. Обязанность возместить ущерб при нарушении условий перевозки	1–А, 2–Б, 3–В
	Б1.О.24 Грузоведение. Грузовые автомобильные перевозки	Какой фактор наиболее влияет на выбор способа крепления груза? А. Погодные предпочтения водителя В. Масса и устойчивость груза С. Цвет упаковки D. Длина маршрута	В
	Б1.О.25 Пассажирски е автомобильные перевозки	Что является приоритетом при организации пассажирских перевозок? А. Максимальная загрузка транспорта В. Безопасность и комфорт пассажиров С. Сокращение числа остановок любой ценой D. Уменьшение времени обслуживания без учета норм	В
	Б1.В.ДВ.01.01 Управление качеством услуг	Установите соответствие между показателем и его характеристикой: 1. Надежность 2. Безопасность 3. Доступность А. Своевременное и безотказное предоставление услуги Б. Отсутствие угрозы для жизни и здоровья В. Возможность получения услуги потребителем	1–А, 2–Б, 3–В

	Б1.В.ДВ.05.01 Моделирование транспортных процессов	Почему при моделировании транспортных процессов важно учитывать ограничения ресурсов?	потому что ресурсы ограничены по времени, транспорту, персоналу, финансам и пропускной способности; учет ограничений позволяет выбрать реализуемый и оптимальный вариант.
УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	Б1. О.08 Основы предпринимательской деятельности в профессиональной сфере	Перечислите основные качества, необходимые для эффективного взаимодействия в предпринимательской команде.	коммуникабельность, ответственность, инициативность, умение слушать, готовность к сотрудничеству, уважение к мнению других, стрессоустойчивость
	Б1.В.02 Бизнес-коммуникации в профессиональной деятельности	Что является целью делового общения? А. Увеличение числа споров В. Достижение профессионального результата С. Личное доминирование Д. Избежание обратной связи	В
	Б2.В.01(П) Производственная организационно-управленческая практика	Опишите свою роль в команде во время производственной практики и приведите пример эффективного взаимодействия с коллегами	указание роли, выполненных функций, примера согласования действий, помощи коллегам, соблюдения сроков, участия в обсуждении
	ФТД.В.02 Производственный персонал предприятий отрасли	Установите соответствие между типом взаимодействия и его примером: 1. Формальное 2. Неформальное 3. Вертикальное А. Выполнение распоряжения руководителя Б. Обсуждение рабочей ситуации между коллегами В. Взаимодействие руководителя и подчиненного	1–А, 2–Б, 3–В
УК-4 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской	Б1.О.02 Иностранный язык	1 We spent hours looking at the ancient ____ 2 My teacher said that I'd made significant 3 After a really busy week at work, I love to just chill 4 You know, if you spent less time checking on social media a) out on my own at home. It's just so relaxing. b) updates, you'd have more time to actually meet up with your friends. c) progress over the last six months and should be proud of my achievements.	1–d, 2–c, 3–a, 4–b

Федерации и иностранном(ы х) языке(ах)		d) remains of the old Roman city.	
	Б1.О.07Русский язык и культура речи	Исправьте стилистическую ошибку (плеоназм) в предложении: «Для участия в тендере необходимо внести предоплату заранее».	Для участия в тендере необходимо внести предоплату. (Слово «заранее» лишнее, так как предоплата уже подразумевает действие заранее).
		Напишите название документа, который содержит краткое описание трудовой биографии, профессиональных навыков и достижений соискателя при приеме на работу.	Резюме.
		Расположите элементы делового письма на русском языке в правильном порядке сверху вниз: 1. Текст письма (суть дела). 2. Обращение. 3. Дата и номер документа. 4. Подпись и ФИО отправителя. 5. Заголовок к тексту (тема).	3, 5, 2, 1, 4
	Б1.В.02 Бизнес-коммуникации в профессиональной деятельности	Какое качество речи наиболее важно в деловой коммуникации? А. Неопределенность В. Логичность С. Избыточная эмоциональность D. Непоследовательность	В

УК-5 Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	Б1.О.02 Иностранный язык	Приведите пример одного «ложного друга переводчика» (слова на иностранном языке, похожего по звучанию на русское, но имеющего иное значение), который может привести к этическому или деловому недоразумению.	(Например: Accurate — в англ. «точный», а не «аккуратный»; Gift — в нем. «яд», а не «подарок»).
	Б1.О.05 История (история России, всеобщая история)	Назовите исторический термин, обозначающий политику признания и уважения права различных этнических и культурных групп сохранять и развивать свои культурные особенности в рамках одного общества.	Мультикультурализм (или культурный плюрализм)
	Б1.О.06 Философия	Как называется философская и этическая установка, заключающаяся в оценке других культур исключительно через призму норм и ценностей собственной культуры, воспринимаемой как единственно верная? а) Толерантность. б) Этноцентризм. в) Культурный релятивизм. г) Космополитизм.	Б
		Сформулируйте в одном предложении основную идею «золотого правила нравственности», которое встречается в учениях Конфуция, античных философов и мировых религиях, иллюстрируя единство этического контекста разных культур	Не делай другим того, чего не желаешь себе.
	Б1.О.07 Русский язык и культура речи	Объясните значение фразеологизма «В чужой монастырь со своим уставом не ходят»	Находясь в другой культурной или социальной среде, необходимо соблюдать принятые там правила и нормы поведения.
	Б2.В.01(П)Производственная организационно-управленческая практика	Как студент может проявить уважение к межкультурному разнообразию во время производственной практики?	проявлять вежливость, уважать традиции и взгляды коллег, избегать предвзятости, соблюдать нормы делового общения, быть открытым к диалогу
УК-6 Способен управлять своим	Б1.О.04 Физическая культура и спорт	Управление временем в контексте физической культуры Вопрос: Как интегрировать физическую культуру в общую траекторию саморазвития, чтобы поддерживать продуктивность?	Б

временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни		А) Игнорировать физическую активность и сосредоточиться только на ментальном обучении Б) Включать регулярные периоды физической активности, сопоставлять их с учебными блоками и восстанавливающими перерывами В) Тратить всё свободное время на учебные задания, не уделяя внимания отдыху Г) Использовать физическую культуру только как элемент отбоя от работы	
	Б1.В.02 Бизнес-коммуникации в профессиональной деятельности	Как эффективная бизнес-коммуникация влияет на управление временем и развитие? А) Коммуникации не влияют на тайм-менеджмент Б) Чёткое формулирование задач, установление сроков, обратная связь и синхронизация с коллегами уменьшают потери времени В) Общение только внутри своей группы без планирования времени Г) Ожидание идеального момента для действий без расписания	Б
	Б2.В.01(П) Производственная организационно-управленческая практика	Вы стартуете производственную практику и хотите спланировать траекторию саморазвития на ее период. Какие шаги вы предпринять?	Определить цель практики, разбить на этапы с временными рамками, выбрать ресурсы и методы самообучения, установить контрольные точки
	Б2.О.01(У) Учебная ознакомительная практика	Как использовать принципы долгосрочного саморазвития в рамках учебной ознакомительной практики? А) Игнорировать новые знания и фиксироваться на прошлых навыках Б) Активно фиксировать получаемые знания, планировать дальнейшее освоение и отражать достижения В) Ожидать указаний без собственной инициативы Г) Сосредоточиться только на рутинных задачах, не развивая навыки	Б
УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной	Б1.О.04 Физическая культура и спорт	Какой показатель самоконтроля является наиболее объективным индикатором адаптации сердечно-сосудистой системы к физическим нагрузкам в долгосрочном периоде? а) Разовое повышение АД после тренировки. б) Частота пульса в состоянии покоя утром (брадикардия тренированности). в) Вес тела в конце дня. г) Количество пройденных шагов за час.	Б

социальной и профессиональной деятельности		Каким образом регулярные занятия физической культурой способствуют профессиональному росту?	Регулярные нагрузки повышают общую энергетику организма, улучшают когнитивные функции (память, внимание) и дисциплинируют человека, позволяя выполнять больший объем профессиональных задач за меньшее время без вреда для здоровья
	Б1.В.01 Элективные курсы по физической культуре и спорту	Спроектируйте краткий комплекс (3–4 упражнения) «производственной гимнастики» для инженера-проектировщика, который провел 4 часа непрерывной работы за монитором. Укажите, на какие группы мышц и органов будут направлены эти упражнения.	Пример правильного ответа: 1. Гимнастика для глаз (снятие зрительного напряжения). 2. Наклоны и повороты головы (снятие зажима шейного отдела). 3. Потягивания руками вверх и в стороны (раскрытие грудной клетки). 4. Вращения в лучезапястных суставах (профилактика туннельного синдрома).
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в	Б1.О.01 Безопасность жизнедеятельности	Дайте определение понятию «Приемлемый риск»	Это уровень риска, который общество готово принять в данный период времени, исходя из экономических и социальных возможностей, сочетающий в себе требования безопасности и экономической выгоды
		Напишите название международного экологического протокола или соглашения, направленного на ограничение выбросов парниковых газов для предотвращения глобального изменения климата.	Киотский протокол или Парижское соглашение по климату.

том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	Б1.В.04 Охрана труда на предприятиях отрасли	В соответствии с ТК РФ, какова максимальная продолжительность рабочей недели для инвалидов I и II групп? а) 40 часов б) 36 часов в) 35 часов с сохранением полной оплаты труда umcykt.ru г) 30 часов	В
УК-9 Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	Б1.О.08 Основы предпринимательской деятельности в профессиональной сфере	К внутренним факторам риска предпринимательства НЕ относится: а) Квалификация персонала б) Изменение налогового законодательства в) Финансовое состояние предприятия г) Организация производства	Б
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	Б1.О.08 Основы предпринимательской деятельности в профессиональной сфере	К мерам обеспечения производства по делу об административном правонарушении относятся: 1. административное задержание 2. подписка о невыезде и надлежащем поведении 3. изъятие вещей и документов 4. конфискация орудия совершения или предмета совершения административного правонарушения 5. залог 6. задержание транспортного средства, запрещение его эксплуатации 7. арест товаров, транспортных средств и иных вещей 8. привод	13678

УК-11 Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционно му поведению	Б1.О.09 Транспортное право	Какой правовой риск наиболее характерен для коррупционных преступлений в транспортной деятельности? А) Административная ответственность за мелкое правонарушение. Б) Уголовная ответственность за получение/дачу взятки, мошенничество, участие в схемах и т.д. В) Награда за эффективное сотрудничество с государственными органами. Г) Неприменимость любых санкций к работодателю.	Б
ОПК-1 Способен применять естественнонау чные и общинженерн ые знания, методы математическо го анализа и моделирования в профессиональ ной деятельности	Б1.О.03 Математика	Какой размер имеет матрица В, если матрица А имеет размер (2,4) и существует произведение АВ 1. (4, п) 2. (2, п) 3. (т, 4) 4. (т, 2)	2
		Выборка – это 1 ограниченное число выбранных случайным образом элементов; 2 ограниченное число элементов, выбранных неслучайно; 3 большая совокупность элементов, для которой оцениваются характеристики.	1
	Б1.О.11 Техническая информатика и автоматизация технологических процессов	Что такое ПЛК в системах автоматизации? а) Программируемый логический контроллер б) Персональный локальный компьютер в) Программный лабораторный комплекс г) Прибор линейного контроля	А
	Б1.О.12 Информационно- интеллектуальные технологии на предприятиях отрасли	Что такое нейронная сеть? а) Математическая модель, имитирующая работу биологических нейронных сетей б) Сеть компьютеров на предприятии в) Система кабельных соединений г) База данных предприятия	А
	Б1.О.13 Физика	Как записать закон сохранения импульса для неупругого соударения?	$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v_3$

		Почему коэффициент внутреннего трения уменьшается при повышении температуры?	При повышении температуры расстояние между частицами тела увеличивается за счет теплового расширения, что приводит к соответствующему сглаживанию поверхности и уменьшению силы трения между ними
	Б1.О.14 Химия	Прочитайте текст и установите верно или не верно утверждение: «Константа равновесия зависит от концентраций реагирующих веществ»	Не верно
		Прочитайте текст и впишите в поле ответа номера неверных утверждений без пробела 1. Катализатор увеличивает число межмолекулярных столкновений 2. Катализатор понижает энергию активации реакции 3. Катализатор увеличивает скорость молекул 4. Катализатор изменяет промежуточные стадии реакции	24
	Б1.О.15 Экология	Что такое ПДК?	Предельно допустимая концентрация вредных веществ
	Б1.О.16 Метрология, стандартизация и сертификация	Какой документ подтверждает соответствие продукции установленным требованиям?	Сертификат соответствия
	Б1.О.17 Материаловедение и технология конструкционных материалов	Что такое твердость по Бринеллю?	Отношение нагрузки к площади отпечатка шарика

	Б1.О.18 Начертательная геометрия, инженерная и компьютерная графика	Какой масштаб относится к масштабам увеличения согласно ГОСТ 2.302-68? (выберите один вариант) А) 1:2 В) 1:1 С) 2:1 D) 1:5	С
		Что обозначает масштаб 1:2 на чертеже? а) Увеличение в 2 раза б) Уменьшение в 2 раза в) Натуральная величина г) Увеличение в 20 раз	Б
	Б1.О.19 Основы электротехники и теплотехники	КПД теплового двигателя всегда:	Меньше 100%
	Б1.О.20 Теоретическая и прикладная механика	Условие равновесия тела под действием сил:	$\Sigma F = 0$ и $\Sigma M = 0$
		Момент силы относительно точки равен: а) Произведению силы на плечо б) Сумме всех сил в) Отношению силы к расстоянию г) Квадрату силы	А
	Б1.О.22 Основы гидравлики	Число Рейнольдса характеризует	Режим течения жидкости (ламинарный/турбулентный)

	Б1.О.23 Сопротивлен ие материалов, детали машин и основы конструирования	Что такое запас прочности?	Отношение предельного напряжения к рабочему
	Б1.О.23.02 Детали машин и основы конструирования	Подшипник качения предназначен для: а) Уменьшения трения между вращающимися деталями б) Увеличения массы узла в) Герметизации соединения г) Передачи крутящего момента	А
	Б1.О.24 Грузоведение . Грузовые автомобильные перевозки	Установите соответствие: 1. Федеральный закон "О автомобильном транспорте" (или эквивалентный локальный документ) 2. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (ПДД и регламенты перевозок) 3. ГОСТ/СНИП по эксплуатации транспортной техники и грузоподъемности 4. Методические указания по расчету топлива и экономии ресурсов в перевозках а) Применение методов математического моделирования маршрутов, расчета расхода топлива и времени в рамках планирования перевозок б) Соблюдение нормативов и регламентов при перевозке грузов, учет юридических требований и безопасности с) Применение естественнонаучных основ (м thermодинамика, механику грузов) для оценки грузоподъемности и устойчивости транспортных средств d) Применение	1 – б 2 – d 3 – с 4 – а
	Б1.О.25 Пассажирски е автомобильные перевозки	Какой фактор наиболее существенно влияет на безопасность пассажирских перевозок в городском транспорте? А) Время суток Б) Управление скоростью и соблюдение расписания В) Количество сидячих мест Г) Наличие рекламы в салоне	Б

	Б1.О.26 Теория транспортных процессов и систем. Транспортная инфраструктура	Какая концепция лучше всего характеризует транспортные процессы и их связь с инфраструктурой? А) Логистическая цепь без учета инфраструктурных ограничений Б) Транспортная система как совокупность процессов, объектов инфраструктуры и управления ими В) Только движение по дорогам без учета безопасности Г) Измерение времени в пути без учета загрузки	Б
	Б2.О.01(У) Учебная ознакомительная практика	Опишите, как организация может обеспечить безопасную посадку и высадку пассажиров на остановках городского автобуса. Укажите как минимум три практических меры.	организация зон посадки, соблюдение очередности, информирование пассажиров, обеспечение доступности для людей с ограниченными возможностями, контроль за соблюдением правил безопасности водителем и персоналом.
	Б2.О.02(П) Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика	Расскажите о базовых этапах производственно-технологической практики в контексте грузоперевозок и пассажирских перевозок. Какие задачи чаще всего ставят перед практикантами и какие методы применяются для оценки результатов?	подготовка, знакомство с производством, участие в операциях, анализ процессов, финальный отчёт) и методы оценки (самооценка, наставник/руководитель, проверочные задания, кейсы).
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Б1.О.08 Основы предпринимательской деятельности в профессиональной сфере	Верно ли, что бизнес-план используется только для привлечения внешних инвесторов? Обоснуйте ответ	Нет. Бизнес-план также применяется для внутреннего планирования, контроля процессов и разработки стратегии развития бизнеса
		Назовите четыре основные функции маркетинга и кратко охарактеризуйте каждую.	Аналитическая — изучение рынка, потребителей, конкурентов, внутренней среды предприятия. Производственная — организация выпуска новых товаров, управление качеством. Сбытовая — организация товародвижения, сервиса, ценовой политики. Управленческая — стратегическое планирование, контроль, информационное обеспечение
	Б1.О.15 Экология	Какой принцип минимизации экологического следа применим на всех стадиях жизненного цикла транспортно-технологических машин?	Принцип «зеленого» проектирования, выбор энергоэффективных узлов и вторичная переработка материалов

	Б1.О.24 Грузоведение . Грузовые автомобильные перевозки	Какой фактор наиболее значим для экономической эффективности грузовых автомобильных перевозок при учёте экологических ограничений? А) Максимальная загрузка без учета маршрутизаций Б) Оптимизация маршрутов, загрузки и топлива с учетом выбросов В) Увеличение числа перевозок за счет частых погрузок Г) Игнорирование регламентов по охране окружающей среды	Б
	Б1.О.25 Пассажирски е автомобильные перевозки	Какое экологическое требование следует учитывать при эксплуатации городских автобусов? А) Только вместимость салона Б) Энергоэффективность, выбросы выхлопных газов, шумовая нагрузка В) Скорость движения независимо от условий Г) Приоритет расходных материалов	Б
	Б1.О.26 Теория транспортных процессов и систем. Транспортная Инфраструктура	Как экологические и экономические ограничения влияют на выбор транспортной инфраструктуры?	Влияние в сторону снижения выбросов, энергоёмкости и общей стоимости владения
	Б2.О.01(У) Учебная ознакомительная практика	Опишите цели учебной ознакомительной практики в контексте ОПК-2 и как она способствует пониманию экологических и социальных ограничений в профессиональной деятельности.	ознакомление с отраслевыми процессами, идентификация экологических и социальных требований, работа с документацией по охране окружающей среды и охране труда, рефлексия.

	Б2.О.02(П) Производственная технологическая (производственно- технологическая) практика	Какие методы применяются для снижения экологического воздействия производственно-технологической практики в транспортной отрасли?	Оптимизация графиков смен и маршрутов, энергосберегающие режимы, повторное использование материалов
ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональ ной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментал ьные данные и результаты испытаний	Б1.О.03 Математика	Что характеризует коэффициент корреляции в диапазоне от -1 до +1? а) Абсолютную величину показателя б) Силу и направление линейной связи между переменными в) Вероятность события г) Дисперсию выборки	Б
	Б1.О.20 Основы научных исследований, организация и планирование эксперимента	Какой этап исследования обычно идёт первым в плане эксперимента?	Формулирование гипотезы и постановка задачи
		Какой тип ошибки следует учитывать при анализе экспериментальных данных? А) Только систематические ошибки, забывая о случайных Б) Систематические и случайные ошибки, а также погрешности измерений В) Ошибки не влияют на выводы Г) Ошибки нужно игнорировать, чтобы сохранить красоту графиков	Б

	Б2.О.02(П Производственная технологическая (производственно- технологическая) практика	Опишите последовательность проведения производственно- технологического испытания на примере проверки нового узла транспортной техники. Какие шаги включать: подготовка, выполнение, сбор данных, анализ, выводы, документирование?	последовательность шагов с акцентом на запись условий, методов измерения, обработки данных и критериев допуска.										
ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационн ых технологий и использовать их для решения задач профессиональ ной деятельности	Б1.О.03 Математика	Установите соответствие между математическим методом и областью его применения в автоматизации: <table><tr><th>Метод</th><th>Область применения</th></tr><tr><td>А) Регрессионный анализ</td><td>1) Прогнозирование нагрузки на оборудование</td></tr><tr><td>Б) Дифференциальные уравнения</td><td>2) Моделирование динамики технологического процесса</td></tr><tr><td>В) Теория вероятностей</td><td>3) Оценка надёжности системы управления</td></tr><tr><td>Г) Линейное программирование</td><td>4) Оптимизация распределения Ресурсов</td></tr></table>	Метод	Область применения	А) Регрессионный анализ	1) Прогнозирование нагрузки на оборудование	Б) Дифференциальные уравнения	2) Моделирование динамики технологического процесса	В) Теория вероятностей	3) Оценка надёжности системы управления	Г) Линейное программирование	4) Оптимизация распределения Ресурсов	А-1, Б-2, В-3, Г-4
	Метод	Область применения											
	А) Регрессионный анализ	1) Прогнозирование нагрузки на оборудование											
	Б) Дифференциальные уравнения	2) Моделирование динамики технологического процесса											
	В) Теория вероятностей	3) Оценка надёжности системы управления											
Г) Линейное программирование	4) Оптимизация распределения Ресурсов												
Б1.О.11 Техническая информатика и автоматизация технологических процессов	Что означает аббревиатура SCADA в контексте автоматизации? а) Система контроля и анализа данных б) Система диспетчерского управления и сбора данных в) Стандарт кодирования автоматизированных данных г) Система цифровой архивации данных	Б											
Б1.О.12 Информационно- интеллектуальные технологии на предприятиях отрасли	Вставьте пропущенное слово Операция _____ предназначена для формирования нового отношения К, содержащего множество кортежей, одновременно принадлежащих обоим исходным отношениям одинаковой размерности	Пересечения											
	Установите соответствие между интеллектуальной технологией и решаемой задачей: <table><tr><th>Технология</th><th>Задача</th></tr><tr><td>А) Экспертная система</td><td>1) Диагностика неисправностей</td></tr></table>	Технология	Задача	А) Экспертная система	1) Диагностика неисправностей	А-1, Б-2, В-3, Г-4							
Технология	Задача												
А) Экспертная система	1) Диагностика неисправностей												

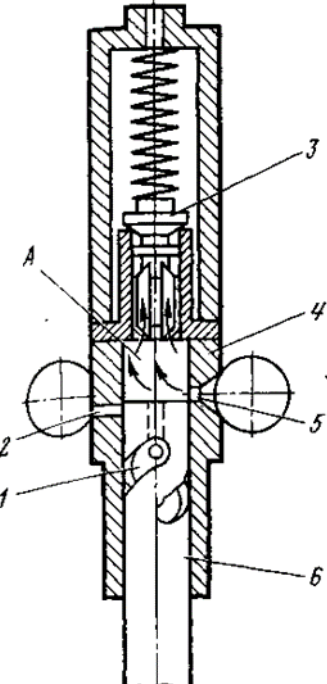
		Б) Нечёткая логика В) Машинное обучение Г) Обработка естественного языка	по базе правил 2) Управление процессом при неопределённости входных параметров 3) Прогнозирование остаточного ресурса оборудования 4) Автоматический анализ технической документации и отчётов		
	Б1.О.24 Грузоведение . Грузовые автомобильные перевозки	Вставьте пропущенные слова: Средствами труда на транспорте являются _____.		Подвижной состав, транспортные коммуникации и сооружения	
	Б1.О.25 Пассажирские автомобильные перевозки	Какой интерфейс систем охраны и диспетчеризации наиболее эффективен для анализа пассажиропотоков в реальном времени? А) Статические графики раз в неделю Б) Модуль диспетчерского мониторинга с потоковым анализом и предиктивной аналитикой В) Локальная распечатка расписаний без обновлений Г) Только бумажные журнал-регистры		Б	
	Б1.О.26 Теория транспортных процессов и систем. Транспортная инфраструктура	Какой подход к моделированию маршрутов учитывает экологические и экономические параметры? А) Моделирование только по минимальному времени Б) Многофакторное моделирование: стоимость, время, расход топлива, выбросы В) Игнорирование регуляторных требований Г) Моделирование без учета погоды		Б	
	Б2.О.01(У) Учебная ознакомительная практика	Какую роль играет информационная поддержка в учебной ознакомительной практике?		Обеспечение доступа к современным информационным системам, регламентам, примерам процессов	
	Б2.О.02(П) Производственная технологическая	Какой подход к измерениям в производственной практике обеспечивает репрезентативность результатов?		Стратифицированная выборка, повторяемость измерений, калибровка инструментов	

	(производственно-технологическая) практика		
	Б2.В.01(П) Производственная организационно-управленческая практика	Как внедрять информационные технологии в управлении производством для повышения эффективности?	Поэтапное внедрение с анализом рисков, обучение персонала, настройкой систем и мониторингом результатов
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства, и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Б1.О.17 Материаловедение и технология конструкционных материалов	Какой критерий наиболее важен при выборе конструкционного материала для несущих элементов автомобиля при эксплуатации в условиях высоких циклических нагрузок?	Механические свойства (предел прочности, усталостная прочность) и коэффициент сопротивления усталости
	Б1.О.19 Основы электротехники и теплотехники	Какой принцип лежит в основе эффективного и безопасного электропитания электропривода транспортной техники? А) Чередование напряжения без учета тока Б) Применение защитных отключений, корректное заземление и выбор с приведением параметров к рабочим В) Игнорирование перегрузок Г) Использование только аккумуляторных источников без учета зарядки	Б

	Б1.О.25 Пассажирские автомобильные перевозки	Какое техническое решение минимизирует риск травм пассажиров при высадке/посадке в городском транспорте? А) Игнорирование пандусов и поручней Б) Обеспечение доступности салона, исправность дверей, наличие кнопок вызова, равномерная высадка по секциям В) Ускорение посадки за счет сокращения времени ожидания на платформах Г) Установка яркой рекламы без знаков безопасности	Б
	Б1.О.26 Теория транспортных процессов и систем. Транспортная инфраструктура	Какой подход лучше всего обеспечивает устойчивость транспортной инфраструктуры к отказам узлов?	Внедрение резервирования критических узлов, модульность, мониторинг состояния и план восстановления
	Б2.О.02(П) Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика	Какой подход к управлению проектом лучше подходит для внедрения новой технологии в транспортной компании? А) Одномоментное развёртывание без подготовки сотрудников Б) Поэтапное внедрение с обучением персонала, пилотирование, сбор данных и корректировка В) Игнорирование рисков и экономической оценки Г) Максимальное привлечение внешних подрядчиков без внутренней поддержки	Б
	Б2.В.01(П) Производственная организационно-управленческая практика	Опишите роль информационных систем в организационно-управленческой практике на предприятии	планирование ресурсов, контроль качества, управление персоналом

ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использование м стандартов, норм и правил, связанных с профессиональ ной деятельностью	Б1.О.16 Метрология, стандартизация и сертификация	Какой документ подтверждает соответствие продукции установленным требованиям?	Сертификат соответствия
	Б1.О.23 Соппротивлен ие материалов, детали машин и основы конструирования	По какой формуле определяется вращающий момент на выходном валу передачи? Здесь: - передаточное число; - коэффициент полезного действия передачи.	$T_2 = T_1 \cdot u \cdot \eta$
	Б1.О.23.02 Детали машин и основы конструирования	Какое преимущество относится к цилиндрическим зубчатым передачам? 1) Постоянство передаточного отношения. 2) Большое межосевое расстояние (до 3 метров). 3) Возможность самоторможения.	1
	Б1.О.24 Грузоведение . Грузовые автомобильные перевозки	Дайте определение термину: Маршрутизацией перевозок называется -	Определение порядка следования подвижного состава между корреспондирующими пунктами для конкретных условий перевозок
	Б1.О.25 Пассажирски е автомобильные перевозки	Назовите термин: _____ - отношение текущих эксплуатационных затрат на перевозку грузов и пассажиров к выполненному грузо - пассажирообороту	Себестоимость

	Б2.О.01(У) Учебная ознакомительная практика	Дайте определение: Термин «транспорт» в транспортных системах означает:	перевозочные средства и оборудование для перемещения грузов и пассажиров и их взаимодействие в процессе перевозки
	Б2.О.02(П) Производственная технологическая (производственно- технологическая) практика	Условия взаимодействия различных видов транспорта: 1. согласование пропускной и перерабатывающей способностей стыкующихся линий в транспортных узлах; 2. уставы железнодорожного, внутреннего водного, автомобильного транспортов, а также воздушный кодекс и кодекс морского плавания; 3. взаимодействие видов транспорта зависит от условий правового, экономического, технического, технологического, организационного и управленческого аспектов; 4. соответствие планов перевозок при стыковке видов транспорта.	3
ПКС-1 Способен организовывать процесс перевозки груза в цепи поставок	Б1.В.03 Транспортная логистика	Какая основная функция склада при логистике распределения?	Приём, хранение, обработку и отгрузку товаров с необходимыми условиями хранения
	Б1.В.05 Автотранспортные и погрузо-разгрузочные средства	К чему приводит несоблюдение величин развала и схождения колес?	повышенному износу шин затрудняет управление автомобилем
	Б1.В.06 Основы теории и устройство автомобиля	В каком автомобильном двигателе система питания обеспечивает впрыск топлива в цилиндры под высоким давлением, в мелкораспыленном виде? В карбюраторном В газовом В дизельном	В дизельном
	Б1.В.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	Какой метод ремонта требует меньших затрат времени и обеспечивает более высокое качество?	Агрегатный

	Б1.В.ДВ.01.02 Качество транспортного обслуживания	Какой позицией на рис. обозначена винтовая канавка плунжера? 	1
	Б1.В.ДВ.03.01 Основы транспортно- экспедиционного обслуживания	Как классифицируется тара по способности выдерживать нагрузки?	Мягкая, полужесткая, жесткая
	Б1.В.ДВ.04.01 Основы таможенной деятельности	Какой документ регулирует таможенное оформление грузов при международной перевозке? А) Трудовой кодекс Б) Таможенный кодекс ЕАЭС/таможенные регламенты В) Правила дорожного движения Г) Устав перевозчика	Б

	Б1.В.ДВ.06.01 Транспортно-складские операции и оборудование складов, складских помещений	Какой метод улучшает производственную логистику на предприятии?	Внедрение системы планирования потребности в материалах (MRP/ERP) и бережливые технологии
	Б1.В.ДВ.07.01 Логистика распределения и производственная логистика	Опишите принципы оптимизации маршрутов и запасов в контексте производственной логистики: какие данные нужны, какие методы	модели транспортировки, ABC-аналитика, ERP/MRP
	Б1.В.ДВ.08.01 Международные транспортные коридоры и логистические центры	Что является основным преимуществом международных транспортных коридоров и логистических центров? А) Увеличение времени трансфера без интеграции Б) Повышение скорости и надёжности доставки за счёт стандартизации документов и узлов пропуска В) Ограничение доступа локальных компаний Г) Снижение требований к сертификации	Б
	Б1.В.ДВ.09.01 Транспортная телематика	Какой показатель чаще всего используется в транспортной телематике для мониторинга эффективности перевозок?	Время в пути и точность определения положения грузов
	Б2.О.02(П) Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика	Какой этап практики наиболее типичен для освоения производственно-технологических процессов с использованием информационных систем управления производством? А) Только теоретическое чтение Б) Ознакомление со смертельными рисками В) Практическое участие в операциях, сбор данных, анализ процессов, документирование Г) Прогнозирование без доступа к данным	В
ПКС-2 Способен определять параметры оптимизации логистических	Б1.В.03 Транспортная логистика	Какие из следующих высказываний являются главной задачей логистики: А. Обеспечение заданного уровня занятости населения Б. Обеспечение необходимого уровня сервиса клиентов В. Обеспечение информации о запросах для принятия управленческих решений Г. Все ответы верны	В

транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Б1.В.05 Автотранспортные и погрузо-разгрузочные средства	Как называются автотранспортные средства, служащие для перевозки легковых автомобилей или малотоннажных грузовых на большие расстояния? тяжеловозы; модульные; автовозы; конструктивозы; нет правильного варианта	автовозы
	Б1.В.ДВ.03.01 Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	Назовите признаки изотермических автофургонов	имеют термоизоляцию стенок, ограничивающую теплообмен и предназначены для перевозки продуктов на короткие расстояния (в основном внутри города) при температуре погрузки
	Б1.В.ДВ.04.01 Основы таможенной деятельности	Какие виды таможенных платежей установлены Таможенным кодексом ЕАЭС?	ввозная таможенная пошлина, вывозная таможенная пошлина, НДС, акцизы, таможенные сборы
	Б1.В.ДВ.05.01 Моделирование транспортных процессов	Какой этап моделирования следует выполнить в первую очередь при создании модели транспортной системы? А) Верификация и валидация В) Определение целей и запросов пользователя/задачи С) Построить D) Сравнение нескольких альтернатив без данных	В
	Б1.В.ДВ.06.01 Транспортно-складские операции и оборудование складов, складских помещений	Дайте определение логистики как научного направления	ЛОГИСТИКА - это наука об управлении и оптимизации материальных потоков, потоков услуг и сопутствующих им информационных и финансовых потоков в определенной экономической системе для достижения поставленных перед ней целей.
	Б1.В.ДВ.07.01 Логистика распределения и производственная логистика	Технология EDI представляет (выберите правильный ответ) Варианты ответов: 1. Международные правила перевозок 2. Стандарт электронного обмена данными 3. Свод терминов для перевозки грузов ИНКОТЕРМС	2

	Б1.В.ДВ.08.01 Международные транспортные коридоры и логистические центры	Вставьте пропущенное словосочетание: _____ – это система, использующая операционные ресурсы предприятия для преобразования вводимого фактора производства («вход») в избранную потребителем продукцию или услуги («выход»).	производственная система
	Б1.В.ДВ.09.01 Транспортная телематика	Дайте определение: Абонентский телематический терминал – это.....	это аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на контролируемый ПС для определения его текущего местоположения и параметров движения, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, взаимодействия с телематическим сервером в части передачи мониторинговой и обмена технологической информацией
	Б1.В.ДВ.10.01 Цифровые технологии в профессиональной деятельности	Вставьте пропущенное словосочетание: _____ – это система, использующая операционные ресурсы предприятия для преобразования вводимого фактора производства («вход») в избранную потребителем продукцию или услуги («выход»).	производственная система
ПКС-3 Способен к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	Б1.В.ДВ.01.01 Управление качеством услуг	Что из перечисленного является основным инструментом обеспечения качества услуг в транспортной логистике? А) Контроль В) Управление С) Резервирование парковочных мест D) Увеличение скорости обработки заказов	В
	Б1.В.ДВ.02.01 Организация транспортных услуг и безопасность перевозочного процесса	Что является признаком эффективной организации безопасности перевозочного процесса? А) Только наличие охраны на складе В) Совокупность мероприятий: обучение, регламенты, контроль рисков, аварийные планы С) Минимальное документирование ради экономии времени D) Увеличение числа перевозок без дополнительных мер	В
	Б1.В.ДВ.03.01 Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	Какой элемент экспедиционной документации обычно необходим при отправке международного груза? А) Талоны на обед В) Коносамент или накладная, товарно-транспортная документация, таможенные документы С) F	В

		D) Распечатка расписания поездов	
	Б1.В.ДВ.08.01 Международные транспортные коридоры и логистические центры	Какое преимущество использования международных транспортных коридоров обычно не связано с затратами? А) Ускорение перевозок В) Стандартизация процедур и документов С) Снижение D) Увеличение времени на оформление	D
	Б1.В.ДВ.10.01 Цифровые технологии в профессиональной деятельности	Каковы достоинства продукционных систем представления знаний? 1) высокая эффективность вычислительного процесса при большом количестве правил; 2) естественный язык описания знаний; 3) способность отражать концептуальную основу организации памяти человека.	2
ПКС-4 Способен к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию	Б1.В.02 Бизнес-коммуникации в профессиональной деятельности	Какой элемент бизнес-коммуникаций считается основой эффективного взаимодействия в организации? А) Формально В) Четкая постановка целей, структурированная подача информации и активное слушание С) Максимальный D) Только устная коммуникация без письменных регистров	В
документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	Б2.В.01(П) Производственная организационно-управленческая практика	Какой подход к организационно-управленческой практике обеспечивает наилучшее качество планирования? А) Гибкое планирование без учета ресурсов В) Поэтапное планирование с учетом рисков, ресурсов и KPI С) Планирование только на долгосрочную перспективу без текущих задач D) Полное полагание на сторонних консультантов без вовлечения команды	В

ПКС-5 Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения и к обеспечению безопасности организации перевозок пассажиров и грузов	Б1.В.04 Охрана труда на предприятиях отрасли	Какой документ регламентирует требования к охране труда на предприятии? А) Гражданский кодекс Б) Трудовой кодекс и отраслевые правила охраны труда В) Бюджетная инструкция Г) Положение о коммерческой тайне	Б
	Б1.В.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	Дополните выражение: Если после прохождения автомобилем установленной нормы пробега выявлено, что этот автомобиль еще не требует ремонта, то...	он допускается к дальнейшей эксплуатации
	Б1.В.ДВ.02.01 Организация транспортных услуг и безопасность перевозочного процесса	Что является основным элементом обеспечения безопасности перевозочного процесса? А) Быстрая загрузка без учета расписания Б) Соответствие регламентам, управление рисками, обучение персонала В) Максимизация грузоподъемности без учета крепления Г) Игнорирование контрольных точек	Б
	Б1.В.ДВ.03.0 Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	Какой фактор наиболее влияет на эффективность экспедиционного обслуживания? А) Наличие большого штата без оптимизации процессов Б) Эффективная маршрутизация, документирование и взаимодействие с перевозчиками В) Игнорирование таможенных требований Г) Использование только локальных поставщиков	Б
	Б1.В.ДВ.08.01 Международные транспортные коридоры и логистические центры	Что из перечисленного наиболее характерно для международных транспортных коридоров? А) Микс регуляций без унификации документов Б) Стандартизация процедур, ускорение прохождения таможи, координация между странами	Б

		В) Ограничение доступа новым операторам Г) Ограничение использования телематики	
	Б1.В.ДВ.09.01 Транспортная телематика	Какая функция телематики в транспортной системе наиболее применима к контролю перевозок?	Мониторинг местоположения, времени в пути, состояния транспортного средства
	Б2.В.01(П) Производственная организационно-управленческая практика	Какие задачи обычно относятся к производственной организационно-управленческой отрасли в транспортной отрасли? А) Разработка стратегий маркетинга Б) Участие в операциях, сбор данных, анализ процессов, предложение улучшений В) Организация корпоративной культуры Г) Подготовка финансовых отчетов	Б