

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Балтийский федеральный университет имени Иммануила
Канта»**

**Высшая школа компьютерных наук и
искусственного интеллекта**

АННОТАЦИИ
Практик
ОП 23.03.01 «Технология транспортных процессов,
профиль «Интеллектуальные логистические транспортные системы»

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

Калининград
2024

| АННОТАЦИЯ рабочей программы практики «Учебная ознакомительная практика» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов по профилю подготовки «Интеллектуальные логистические транспортные системы» квалификация выпускника бакалавр | |
|---|---|
| Вид практики | Учебная ознакомительная практика |
| Тип практики | Ознакомительная |
| Способ проведения практики | Стационарная |
| Форма проведения практики | Дискретная/распределенная |
| Цель практики | Цель практики: знакомство с особенностями осуществления деятельности в рамках выбранной специальности и получение навыков применения теоретических знаний в практической деятельности |
| Компетенции, формируемые в результате освоения практики | <p>ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p>ОПК-4: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.</p> |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК) | <p>Результаты освоения образовательной программы (ИДК)</p> <p>ОПК-1.1. Применяет математический аппарат аналитической геометрии, линейной алгебры, дифференциального и интегрального исчисления функции одной переменной</p> <p>ОПК-1.2. Применяет общие методы анализа и синтеза различных схем механизмов, расчета законов механического движения и механического взаимодействия материальных объектов, методы расчета и конструирования деталей машин и соединений</p> <p>ОПК-1.3. Применяет математический аппарат теории вероятностей и математической статистики</p> <p>ОПК-1.4. Применяет математический аппарат численных методов</p> <p>ОПК-1.5. Понимает физические явления и применяет законы механики, термодинамики, электричества и магнетизма</p> <p>ОПК-2.1. Реализует в составе коллектива исполнителей решение транспортных задач с учетом экономических, экологических, технологических ограничений и требований безопасности движения</p> <p>ОПК-2.2. Способен осуществлять материально-техническое обеспечение транспортного процесса, процесса технического</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>обслуживания и ремонта с учетом экономических, экологических, технологических ограничений и требований безопасности движения</p> <p>ОПК-2.3. Способен находить компромисс между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и выборе оптимального решения</p> <p>ОПК-4.1. Алгоритмизирует решение производственных задач и реализует алгоритмы с использованием программных средств</p> <p>ОПК-4.2. Применяет средства информационных технологий для поиска, хранения, обработки, анализа и представления информации</p> <p>ОПК-4.3. Применяет прикладное программное обеспечение для разработки и оформления технической документации</p> <p>ОПК-6.1. Разрабатывает, в составе исполнителей, техническую документацию (графики работ, инструкции, планы, сметы, заявки на материалы, оборудование и т.п.) по утвержденным формам</p> <p>ОПК-6.2. Выполняет работы по стандартизации и подготовке к сертификации транспортных средств, систем, процессов, оборудования и материалов</p> <p>ОПК-6.3. Осуществляет контроль за соблюдением технологической дисциплины</p> <p>ОПК-6.4. Организует метрологическое обеспечение технологических процессов, использование типовых методов контроля качества транспортных услуг, машин и оборудования</p> <p>ОПК-6.5. Ведет документацию системы менеджмента качества предприятия</p> |
| <p>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики</p> | <p>Знать: общую структуру предприятия, технологию производственного процесса; правила техники безопасности при производстве работ на предприятии</p> <p>Уметь: использовать нормативные и правовые акты в процессе организации производственного процесса; анализировать технологическую цепочку на предмет состава оборудования и его взаимодействия</p> <p>Владеть: организационными навыками работы на предприятиях транспорта; основами организации и функционирования транспортного комплекса.</p> |
| <p>Структура и содержание практики</p> | <p>О</p> <p>Подготовительный этап</p> <p>Основной этап</p> <p>Заключительный этап</p> |
| <p>Разработчики</p> | <p>Буйлова М.В., старший преподаватель</p> |

| АННОТАЦИЯ рабочей программы практики «Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов по профилю подготовки «Интеллектуальные логистические транспортные системы» квалификация выпускника бакалавр | |
|--|---|
| Вид практики | Производственная технологическая практика |
| Тип практики | Ознакомительная |
| Способ проведения практики | Стационарная/выездная |
| Форма проведения практики | Дискретная |
| Цель практики | Цель практики состоит в том, чтобы путем непосредственного участия студента в деятельности производственной или научно-исследовательской организации закрепить теоретические знания, полученные во время аудиторных занятий, учебных практик, приобрести профессиональные умения и навыки |
| Компетенции, формируемые в результате освоения практики | <p>ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p>ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;</p> <p>ОПК-4: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.</p> <p>ПК-1: Способен организовывать процесс перевозки груза в цепи поставок</p> |
| Результаты освоения образовательной программы (ИДК) | <p>Результаты освоения образовательной программы (ИДК)</p> <p>ОПК-1.1. Применяет математический аппарат аналитической геометрии, линейной алгебры, дифференциального и интегрального исчисления функции одной переменной</p> <p>ОПК-1.2. Применяет общие методы анализа и синтеза различных схем механизмов, расчета законов механического движения и механического взаимодействия материальных</p> |

объектов, методы расчета и конструирования деталей машин и соединений

ОПК-1.3. Применяет математический аппарат теории вероятностей и математической статистики

ОПК-1.4. Применяет математический аппарат численных методов

ОПК-1.5. Понимает физические явления и применяет законы механики, термодинамики, электричества и магнетизма

ОПК-2.1. Реализует в составе коллектива исполнителей решение транспортных задач с учетом экономических, экологических, технологических ограничений и требований безопасности движения

ОПК-2.2. Способен осуществлять материально-техническое обеспечение транспортного процесса, процесса технического обслуживания и ремонта с учетом экономических, экологических, технологических ограничений и требований безопасности движения

ОПК-2.3. Способен находить компромисс между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и выборе оптимального решения

ОПК-3.1. Ставит цели и задачи испытаний транспортных средств и компонентов транспортных комплексов

ОПК-3.2. Формирует оперативный план испытаний транспортных средств и компонентов транспортных комплексов с учетом имеющихся ресурсов

ОПК-3.3. Подбирает типовые программы и методики испытаний транспортных средств и компонентов транспортных комплексов

ОПК-3.4. Определяет состав оборудования, приспособлений и методику проведения испытаний транспортных средств и компонентов транспортных комплексов

ОПК-4.1. Алгоритмизирует решение производственных задач и реализует алгоритмы с использованием программных средств

ОПК-4.2. Применяет средства информационных технологий для поиска, хранения, обработки, анализа и представления информации

ОПК-4.3. Применяет прикладное программное обеспечение для разработки и оформления технической документации

ОПК-5.1. Способен осуществлять выбор и, при необходимости, разрабатывать рациональные нормативы транспортных процессов

ОПК-5.2. Способен разрабатывать и реализовывать мероприятия по совершенствованию организационно-управленческой структуры транспортных предприятий

ОПК-5.3. Способен разрабатывать и реализовывать мероприятия по совершенствованию системы учета и документооборота

ОПК-5.4. Способен осуществлять технологический контроль и управление качеством транспортных процессов

ОПК-6.1. Разрабатывает, в составе исполнителей, техническую документацию (графики работ, инструкции, планы, сметы, заявки на материалы, оборудование и т.п.) по утвержденным формам

ОПК-6.2. Выполняет работы по стандартизации и подготовке к сертификации транспортных средств, систем, процессов, оборудования и материалов

ОПК-6.3. Осуществляет контроль за соблюдением технологической дисциплины

ОПК-6.4. Организует метрологическое обеспечение технологических процессов, использование типовых методов контроля качества транспортных услуг, машин и оборудования

| | |
|--|--|
| | <p>ОПК-6.5. Ведет документацию системы менеджмента качества предприятия</p> <p>ПК-1.1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок;</p> <p>ПК-1.2. Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг</p> <p>ПК-1.3. Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок</p> |
| <p>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • общие понятия организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; • способы изучения и оценки эффективности организации движения; • методы анализа транспортных происшествий, методы организации движения, методы исследования характеристик транспортных потоков; • нормативы регламентирования и стандартизации требований к безопасности транспортных средств; • правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; • рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов; • осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; • решать задачи организации и управления перевозочным процессом; • анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок; • выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методиками составления расписаний и графиков движения; • организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта; • методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; • знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; • основами организации и функционирования транспортного комплекса. |
| <p>Структура и содержание практики</p> | <p>Подготовительный этап</p> <p>Основной этап</p> <p>Заключительный этап</p> |
| <p>Разработчики</p> | <p>Буйлова М.В., старший преподаватель</p> |

| | |
|---|---|
| <p>АННОТАЦИЯ рабочей программы практики «Производственная организационно-управленческая практика» по направлению подготовки: 23.03.01 <i>Технология транспортных процессов</i> по профилю подготовки «Интеллектуальные логистические транспортные системы» квалификация выпускника: <i>бакалавр</i></p> | |
| Вид практики | Производственная |
| Тип практики | Организационно-управленческая |
| Способ проведения практики | Стационарная |
| Форма проведения практики | рассредоточено, путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий |
| Цель практики | <p>Цель производственной практики: состоит в том, чтобы путем непосредственного участия студента в деятельности производственной или научно-исследовательской организации закрепить теоретические знания, полученные во время аудиторных занятий, учебных практик, приобрести профессиональные умения и навыки.</p> <p>Создание у студентов общего представления:</p> <ul style="list-style-type: none"> о значении ресурсной базы для развития сферы транспорта; о логистике; об управленческих и иных связях на предприятии транспортной сферы; о характере взаимодействия с потребителями услуг; о месте и роли специалиста в структуре, предоставляющей транспортные и логистические услуги. <p>Задачи производственной практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> закрепление и обобщение теоретических знаний, полученных студентом в процессе обучения; □ изучение организации производства и особенностей управления предприятием, оказывающим транспортные услуги; изучение особенностей документооборота на предприятии; изучение особенностей охраны труда и безопасности жизнедеятельности на предприятии отрасли; получение практических навыков управления транспортным предприятием, в том числе опыта, накопленного штатными специалистами по соответствующему направлению; приобретение опыта и практического умения использовать навыки рационализации управленческого труда; получение навыков научно-исследовательской работы; сбор материалов для выпускной квалификационной работы и их первичная обработка; выработка навыков лаконичного, исчерпывающего изложения и грамотного оформления результатов прохождения практики в отчете. |

| | |
|--|---|
| <p>Компетенции, формируемые в результате освоения практики</p> | <p>УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач</p> <p>УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</p> <p>УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и</p> |
|--|---|

□

□

□

□

□

□

□

□

□

□

□

□

□

| | |
|--|---|
| | <p>реализовывать свою роль в команде</p> <p>УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах</p> <p>УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни</p> <p>ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;</p> <p>ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;</p> <p>ПК-4. Способен к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p> <p>ПК-5. Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения и к обеспечению безопасности организации перевозок пассажиров и грузов</p> |
| <p>Результаты освоения образовательной программы (ИДК)</p> | <p>УК-1.1. Анализирует задачу, выделяет ее базовые составляющие</p> <p>УК-1.2. Определяет и интерпретирует информацию, требуемую для решения поставленной задачи</p> <p>УК-1.3. При обработке информации отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок, формирует собственные мнения и суждения, аргументирует свои выводы и точку зрения</p> <p>УК-1.4. Разрабатывает и обосновывает план действий по решению проблемной задачи</p> <p>УК-1.5. Определяет и оценивает последствия возможных решений задачи</p> <p>УК-2.1. Формулирует цели и задачи проекта, обеспечивающие их достижение</p> <p>УК-2.2. Определяет ожидаемые результаты решения выделенных задач</p> <p>УК-2.3. Предлагает способы решения поставленных задач, оценивает предложенные способы с точки зрения соответствия цели</p> <p>УК-2.4. Выполняет задачи в зоне своей ответственности и в соответствии с запланированными результатами, при необходимости корректирует способы решения задач</p> <p>УК-2.5. Публично представляет результаты решения конкретной задачи проекта</p> <p>УК-3.1. Определяет свою роль в социальном взаимодействии и командной работе, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели</p> <p>УК-3.2. При реализации своей роли в социальном взаимодействии учитывает особенности поведения и интересы других участников</p> <p>УК-3.3. Анализирует возможные последствия личных действий в командной работе и с учетом этого строит продуктивное взаимодействие</p> <p>УК-3.4. Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с</p> |

членами команды; оценивает идеи других членов команды для достижения поставленной цели

УК-3.5. Соблюдает нормы и установленные правила командной работы; несет личную ответственность за результат

УК-5.1. Находит и использует необходимую для взаимодействия информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп

УК-5.2. Учитывает при социальном и профессиональном общении историческое наследие и социокультурные традиции различных социальных групп, этносов и конфессий, включая мировые религии, философские и этические учения

УК-5.3. Конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач

УК-6.1. Использует инструменты и методы управления временем при выполнении конкретных задач, проектов, достижении поставленных целей

УК-6.2. Оценивает требования и предложения рынка труда для выстраивания траектории собственного профессионального роста

УК-6.3. Оценивает индивидуальный личностный потенциал, выбирает техники самоорганизации и самоконтроля для реализации собственной деятельности

УК-6.4. Использует основные возможности и инструменты непрерывного образования (образования в течение всей жизни) для реализации собственных потребностей с учетом личностных возможностей, временной перспективы развития деятельности и требований рынка труда

ОПК-2.1. Реализует в составе коллектива исполнителей решение транспортных задач с учетом экономических, экологических, технологических ограничений и требований безопасности движения

ОПК-2.2. Способен осуществлять материально-техническое обеспечение транспортного процесса, процесса технического обслуживания и ремонта с учетом экономических, экологических, технологических ограничений и требований безопасности движения

ОПК-2.3. Способен находить компромисс между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и выборе оптимального решения

ОПК-4.1. Алгоритмизирует решение производственных задач и реализует алгоритмы с использованием программных средств

ОПК-4.2. Применяет средства информационных технологий для поиска, хранения, обработки, анализа и представления информации

ОПК-4.3. Применяет прикладное программное обеспечение для разработки и оформления технической документации

ОПК-5.1. Способен осуществлять выбор и, при необходимости, разрабатывать рациональные нормативы транспортных процессов

ОПК-5.2. Способен разрабатывать и реализовывать мероприятия по совершенствованию организационно-управленческой структуры транспортных предприятий

ОПК-5.3. Способен разрабатывать и реализовывать мероприятия по совершенствованию системы учета и документооборота

ОПК-5.4. Способен осуществлять технологический контроль и управление качеством транспортных процессов

ПК-4.1. Выполнять функции корпоративного управления,

| | |
|--|---|
| | <p>госуправления, регулирования транспортными системами</p> <p>ПК-5.1. Знает современные организационные структуры компаний и основные направления их оптимизации;</p> <p>ПК-5.2. Владеет навыками разработки программ организационного развития компаний в условиях цифровизации бизнеса.</p> |
| <p>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики</p> | <p style="text-align: center;">Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • общие понятия организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; • способы изучения и оценки эффективности организации движения; • методы анализа транспортных происшествий, методы организации движения, методы исследования характеристик транспортных потоков; • нормативы регламентирования и стандартизации требований к безопасности транспортных средств; • правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда. <p style="text-align: center;">Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; • рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов; • осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации; • решать задачи организации и управления перевозочным процессом; • анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок; • выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок. <p style="text-align: center;">Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • методиками составления расписаний и графиков движения; • организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта; • методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; • знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; • основами организации и функционирования транспортного комплекса. |
| <p>Структура и содержание практики</p> | <p>Подготовительный этап Производственный этап Заключительный (отчетно-аттестационный) этап</p> |
| <p>Разработчики</p> | <p>Буйлов С.В. (к.т.н., доцент), Буйлова М.В. (старший преподаватель), Корягин С.И. (д.т.н., профессор).</p> |

| АННОТАЦИЯ рабочей программы практики «Производственная преддипломная практика» по направлению подготовки: 23.03.01 <i>Технология транспортных процессов</i> по профилю подготовки «Интеллектуальные логистические транспортные системы» квалификация выпускника: <i>бакалавр</i> | |
|--|---|
| Вид практики | Производственная |
| Тип практики | Производственно-технологическая |
| Способ проведения практики | Стационарная |
| Форма проведения практики | рассредоточено, путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий |
| Цель практики | <p>Цель производственной преддипломной практики: поиск системного подхода к вопросам, требующим решения при подготовке выпускной квалификационной работы (ВКР). Преддипломная практика способствует закреплению и углублению теоретических знаний студентов, полученных при обучении, умению ставить задачи, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков самостоятельной научно-исследовательской работы и подготовка к написанию выпускной квалификационной работы.</p> <p>Задачи производственной преддипломной практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> -закрепление навыков работы и расширение практических знаний; -применение полученных знаний при решении конкретных производственных задач; -изучение нормативных документов, регламентов, инструкций, используемых на предприятии и в отрасли; -применение методик исследования при решении конкретных производственных задач; -формирование понимания принципов принятия и реализации управленческих решений в организации; -исследование содержание основных проблем, связанных с разработкой направлений деятельности на предприятии; -сбор и систематизация материала для выполнения выпускной квалификационной работы; -проверка профессиональной готовности будущего бакалавра к самостоятельной трудовой деятельности. |

| | |
|---|--|
| Компетенции, формируемые в результате освоения практики | <p>ПКС-1. Способен организовывать процесс перевозки груза в цепи поставок</p> <p>ПКС-2. Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности</p> <p>ПКС-3. Способен к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения</p> <p>ПКС-4. Способен к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации</p> <p>ПКС-5. Способен к работе в составе коллектива исполнителей в</p> |
|---|--|

| | |
|--|---|
| | <p><i>осуществлении контроля и управления системами организации движения и к обеспечению безопасности организации перевозок пассажиров и грузов</i></p> |
| <p>Результаты освоения образовательной программы (ИДК)</p> | <p>ПК-1.1. Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок; ПК-1.2. Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг ПК-1.3. Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок ПК-2.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов ПК-2.2. Разрабатывает коммерческую политику по оказанию логистической услуги ПК-2.3. Владеет методами разработки системы управления рисками при оказании логистических услуг ПК-3.1. Знает современные рыночные стратегии оптимизации развития компании; ПК-3.2. Разрабатывает стратегии развития компании; осуществляет стратегическое и операционное управление компанией. ПК-4.1. Выполнять функции корпоративного управления, госуправления, регулирования транспортными системами ПК-5.1. Знает современные организационные структуры компаний и основные направления их оптимизации; ПК-5.2. Владеет навыками разработки программ организационного развития компаний в условиях цифровизации бизнеса.</p> |
| <p>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики</p> | <p style="text-align: center;">Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ назначение всех отделов и служб предприятия; виды подвижного состава и его характеристику, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок; ✓ цели, задачи и методы исследований, планирование инженерных наблюдений и эксперимента; ✓ научные основы организации технологических процессов в области транс-порта, методы маршрутизации перевозок грузов и пассажиров; ✓ основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов, нормативно-правовую базу автомобильных перевозок, порядок обработки путевых листов и товарно-транспортных накладных; ✓ основы экономической деятельности автотранспортных организаций, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров ✓ методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов; ✓ навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта. ✓ технологический процесс и его сопровождающую техническую документацию ✓ методы работы с персоналом. <p style="text-align: center;">Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ решать стандартные задачи профессиональной деятельности; ✓ заполнять основную транспортную документацию; |

| | |
|---------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ✓ разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты; ✓ проводить статистические наблюдения, проводить хронометражи; ✓ использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт; ✓ рассчитывать экономические результаты автотранспортной деятельности; ✓ использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия; ✓ разрабатывать технологический процесс предприятия и использовать техническую документацию, применять меры по устранению выявленных недостатков в деятельности предприятия; ✓ организовывать взаимодействие логистических посредников; ✓ организовывать перевозочный процесс и управлять оперативной деятельностью; ✓ оценивать затраты по обеспечению безопасности движения; ✓ осуществлять контроль и управление системами организации движения; ✓ проводить патентный поиск. <p style="text-align: center;">Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления; ✓ профессиональной терминологией, применяемой на практике; ✓ методами реализации стратегии предприятия для достижения наибольшей эффективности производства и качества работ; ✓ способами организации технического контроля и управления качеством продукции и услуг; ✓ навыками применения нормативно-технических основ организации перевозочного процесса в практических условиях; ✓ методами кооперации в работе с коллегами, методами оценки результативности персонала ✓ методами организации взаимодействия логистических посредников, навыками применения основ логистики к складскому хозяйству, транспортным помещениям; ✓ навыками внедрения эффективных технологических процессов; методикой оценки затрат на обеспечение безопасности движения, методами осуществления контроля и управления системами организации движения. |
| Структура и содержание практики | <p>Подготовительный этап Производственный этап Заключительный (отчетно-аттестационный) этап</p> |
| Разработчики | <p>Буйлов С.В. (к.т.н., доцент), Буйлова М.В. (старший преподаватель), Корягин С.И. (д.т.н., профессор).</p> |