

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГАОУ ВО "Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта"
Образовательно-научный кластер "Институт высоких технологий"

План одобрен Ученым советом вуза
Протокол № 78 от 29.06.2026

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по образовательной программе специализированного высшего образования -
магистратуры

23.04.01

Технология транспортных процессов

Программа магистратуры: Управление транспортными процессами
Высшая школа: Высшая школа киберфизических систем

Квалификация: Инженер по организации и мониторингу транспортной системы

Год начала подготовки (по учебному плану) 2026

Форма обучения: Очная

Образовательный стандарт (СУОС) № 20 от 25.12.2025

Срок получения образования: 2 г.

Типы задач профессиональной деятельности

организационно-управленческий

производственно-технологический

				Формы пром. атт.				з.е.		-		Итого акад.часов		Курс 1																Курс 2																Закрепленная кафедра										
												Семестр 1								Семестр 2								Семестр 3								Семестр 4																				
Считать в плане	Индекс	Наименование		Экзам	Зачет	Зачет с ди.	КР	Экспертное	Факт	Часов в з.е.	Экспертное	По плану	Конт. раб.	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Конт роль	Код	Наименование							
Блок 1.Дисциплины (модули)								84	84			3024	3024	544	2318	162	23	38	42	56	22		616	54	28	48	34	88	26		758	54	20	34	26	44	18		562	36	13	16	4	38	10		382	18								
Обязательная часть								36	36			1296	1296	238	1004	54	9	16	26	10	10		244	18	6	8	16	14	6		172		17	28	20	44	16		468	36	4	8		12	4		120									
+	Б1.0.01	Иностраный язык для профессиональных целей		3	12			6	6	36	216	216	50	148	18	1		16		2		18		2		16		2		54		3		12		2		76	18								18	Ресурсный центр иностранного языка								
+	Б1.0.02	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии		3				4	4	36	144	144	24	102	18																	4	8		12	4	102	18									2	Высшая школа киберфизических систем								
+	Б1.0.03	Методология проектирования систем городского общественного транспорта			3			4	4	36	144	144	28	116																		4	8	4	12	4	116										2	Высшая школа киберфизических систем								
+	Б1.0.04	Планирование и проведение научно-исследовательских работ в профессиональной деятельности			3			4	4	36	144	144	28	116																		4	8	4	12	4	116										2	Высшая школа киберфизических систем								
+	Б1.0.05	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании		1				4	4	36	144	144	22	104	18	4	8	10		4		104	18																								2	Высшая школа киберфизических систем								
+	Б1.0.06	Правовое регулирование деятельности предприятий отрасли			1			4	4	36	144	144	22	122		4	8		10	4		122																									2	Высшая школа киберфизических систем								
+	Б1.0.07	Анализ деятельности предприятий отрасли				2		4	4	36	144	144	26	118										4	8		14	4		118																	2	Высшая школа киберфизических систем								
+	Б1.0.08	Проектная деятельность в транспортной отрасли			3	4		6	6	36	216	216	38	178																		2	4			8	2		58		4	8		12	4		120		2	Высшая школа киберфизических систем						
Часть, формируемая участниками образовательных отношений								48	48		1728	1728	306	1314	108	14	22	16	46	12		372	36										22	40	18	74	20		586	54	3	6	6		2	94		9	8	4	26	6		262	18	
+	Б1.8.01	Теория организации и психологические аспекты в деятельности транспортных предприятий			2			4	4	36	144	144	28	116											4	8	4	12	4		116																		2	Высшая школа киберфизических систем						
+	Б1.8.02	Интеллектуальная собственность в инновационной деятельности предприятий отрасли			2			3	3	36	108	108	22	86											3	6		14	2		86																		2	Высшая школа киберфизических систем						
+	Б1.8.03	Транспортные системы городов и регионов		2				4	4	36	144	144	28	98	18										4	8	4	12	4		98	18																	2	Высшая школа киберфизических систем						
+	Б1.8.04	Цифровые технологии в транспортно-логистической деятельности			4			6	6	36	216	216	30	186																	3	6	6	6		2		94		3			14	2		92		2	Высшая школа киберфизических систем							
+	Б1.8.05	Исследование состояния и оценка работоспособности элементов транспортной системы		1		1		5	5	36	180	180	26	136	18	5	6	4	12	4		136	18																										2	Высшая школа киберфизических систем						
+	Б1.8.06	Мониторинг показателей качества объектов и процессов в транспортной отрасли		1				5	5	36	180	180	26	136	18	5	6	4	12	4		136	18																										2	Высшая школа киберфизических систем						
+	Б1.8.ДВ.01	Дисциплины по выбору		2			2	4	4		144	144	28	98	18										4	6	4	14	4		98	18																								
+	Б1.8.ДВ.01.01	Планирование организационно-управленческой и инновационной деятельности транспортных предприятий		2			2	4	4	36	144	144	28	98	18										4	6	4	14	4		98	18																	2	Высшая школа киберфизических систем						
-	Б1.8.ДВ.01.02	Инновационные технологии на транспорте		2			2	4	4	36	144	144	28	98	18										4	6	4	14	4		98	18																	2	Высшая школа киберфизических систем						
+	Б1.8.ДВ.02	Дисциплины по выбору		4			4	6	6		216	216	28	170	18																																									
+	Б1.8.ДВ.02.01	Теория транспортных потоков и моделирование адекватного движения		4			4	6	6	36	216	216	28	170	18																																									
-	Б1.8.ДВ.02.02	Эргономические принципы проектирования транспортных систем		4			4	6	6	36	216	216	28	170	18																																									
+	Б1.8.ДВ.03	Дисциплины по выбору		1	2			4	4		144	144	42	102				1	4	4	10	2	16		3	6	4	10	2		86																									
+	Б1.8.ДВ.03.01	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортном процессе		1	2			4	4	36	144	144	42	102			1	4	4	10	2	16		3	6	4	10	2		86																			2	Высшая школа киберфизических систем						
-	Б1.8.ДВ.03.02	Безопасность транспортно-технологических систем		1	2			4	4	36	144	144	42	102			1	4	4	10	2	16		3	6	4	10	2		86																			2	Высшая школа киберфизических систем						
+	Б1.8.ДВ.04	Дисциплины по выбору		1			3	3			108	108	24	84			3	6	4	12	2	84																																		
+	Б1.8.ДВ.04.01	ГИС-технологии в организации транспортного процесса		1			3	3	36	108	108	24	84			3	6	4	12	2	84																													2	Высшая школа киберфизических систем					
-	Б1.8.ДВ.04.02	Современные информационные технологии на транспорте		1			3	3	36	108	108	24	84			3	6	4	12	2	84																															2	Высшая школа киберфизических систем			
+	Б1.8.ДВ.05	Дисциплины по выбору		2			4	4			144	144	24	102	18									4	6	2	12	4		102	18																									
+	Б1.8.ДВ.05.01	Управление цепями поставок и спроса		2			4	4	36	144	144	24	102	18										4	6	2	12	4		102	18																		2	Высшая школа киберфизических систем						
-	Б1.8.ДВ.05.02	Основы бизнес-проектирования		2			4	4	36	144	144	24	102	18										4	6	2	12	4		102	18																		2	Высшая школа киберфизических систем						
Блок 2.Практика								27	27		972	972	10	962										9							320		6		2			214		12		4			428											
Обязательная часть								15	15		540	540	6	534										3		2					106		6		2			214		6		2														
+	Б2.0.01(У)	Учебная ознакомительная практика					2			3	3	36	108	108	2	106								3		2				106																				2	Высшая школа киберфизических систем					
+	Б2.0.02(П)	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика			4			6	6	36	216	216	2	214																																				214						
+	Б2.0.03(П)	Производственная практика (научно-исследовательская работа)			3			6	6	36	216	216	2	214																		6			2															214				2	Высшая школа киберфизических систем	
Часть, формируемая участниками образовательных отношений								12	12		432	432	4	428											6		2				214																									
+	Б2.8.01(П)	Производственная организационно-управленческая практика			2			6	6	36	216	216	2	214										6			2			214																				214			2	Высшая школа киберфизических систем		
+	Б2.8.03(Па)	Производственная преддипломная практика			4			6	6	36	216	216	2	214																																					214		2	Высшая школа киберфизических систем		
Блок 3.Государственная итоговая аттестация								9	9		324	324	3	321																																										
Обязательная часть								9	9		324	324	3	321																																										
+	Б3.0.01(Д)	Выполнение, подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы						6	6																																															

№			Индекс			Наименование			Семестр 1											Семестр 2											Итого за курс											Каф.		Семестр																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
									Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
										Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР				Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс				СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР							Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР

№	Индекс	Наименование	Семестр 3											Семестр 4											Итого за курс											Каф.	Семестр								
			Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя										
				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс	СР				Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	Конс				СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР					Конс	СР	Контр оль	Всего				
ИТОГО (с факультативами)				972									27	17 2/6		1224									34	23 1/6		2196									61	40 3/6							
ИТОГО по ОП (без факультативов)				936									26			1224									34			2160									60								
УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)			58,4												52												55,2																	
	ОП, факультативы (в период экз. сес.)			36												36												36																	
	Аудиторная нагрузка			8,5												6,7												7,6																	
	Контактная работа			9,9												7,9												8,9																	
дисциплины (модули)				756	148	42	30	56	20		572	36	21	ТО: 12 1/3 Э: 1		468	68	16	4	38	10		382	18	13	ТО: 8 2/3 Э: 1/2		1224	216	58	34	94	30		954	54	34	ТО: 210 Э: 1 1/2							
1	Б1.О.01	Иностранный язык для профессиональных целей	Эк	108	14		12		2		76	18	3														Эк	108	14		12		2		76	18	3		18	123					
2	Б1.О.02	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии	Эк	144	24	8		12	4		102	18	4														Эк	144	24	8		12	4		102	18	4		2	3					
3	Б1.О.03	Методология проектирования систем городского общественного транспорта	ЗаО	144	28	8	4	12	4		116		4													ЗаО	144	28	8	4	12	4		116		4	2		3						
4	Б1.О.04	Планирование и проведение научно-исследовательских работ в профессиональной деятельности	ЗаО	144	28	8	4	12	4		116		4													ЗаО	144	28	8	4	12	4		116		4	2		3						
5	Б1.О.08	Проектная деятельность в транспортной отрасли	За	72	14	4		8	2		58		2		ЗаО	144	24	8		12	4		120		4	ЗаО	216	38	12		20	6		178		6	2		34						
6	Б1.В.04	Цифровые технологии в транспортно-логистической деятельности		108	14	6	6		2		94		3		ЗаО	108	16			14	2		92		3	ЗаО	216	30	6	6	14	4		186		6	2		34						
7	Б1.В.ДВ.02.01	Теория транспортных потоков и моделирование дорожного движения													Эк КР	216	28	8	4	12	4		170	18	6	Эк КР	216	28	8	4	12	4		170	18	6	2		4						
8	Б1.В.ДВ.02.02	Эргономические принципы проектирования транспортных систем													Эк КР	216	28	8	4	12	4		170	18	6	Эк КР	216	28	8	4	12	4		170	18	6	2		4						
9	ФТД.В.02	Логистические технологии в профессиональной деятельности	ЗаО	36	26	8	4	12	2		10		1													ЗаО	36	26	8	4	12	2		10		1	2		3						
ПРАКТИКИ			(План)		216	2		2			214		6	4		432	4			4			428		12	8		648	6			6			642		18	12							
	Б2.О.02(П)	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика												ЗаО	216	2			2			214		6	4	ЗаО	216	2			2			214		6	4	2	4						
	Б2.О.03(П)	Производственная практика (научно-исследовательская работа)	ЗаО	216	2			2			214		6	4												ЗаО	216	2			2			214		6	4	2	3						
	Б2.В.03(Пд)	Производственная преддипломная практика												ЗаО	216	2			2			214		6	4	ЗаО	216	2			2			214		6	4	2	4						
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ			(План)												324	3					3	321		9	6		324	3					3	321		9	6								
	Б3.О.01(Д)	Выполнение, подготовка к процедуре защиты выпускной квалификационной работы													216	2					2	214		6	4		216	2					2	214		6	4	2	4						
	Б3.О.02(Д)	Защита выпускной квалификационной работы													108	1					1	107		3	2		108	1					1	107		3	2	2	4						
ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ			Эк(2) За ЗаО(4)											Эк ЗаО(4) КР											Эк(3) За ЗаО(8) КР																				
КАНИКУЛЫ																										9												9							