

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования «Балтийский федеральный университет имени  
Иммануила Канта»

**АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ  
ПРАКТИК, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ  
ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ  
ПРОГРАММЫ**

**Шифр: 23.04.01**

**Направление подготовки: «Технология транспортных процессов»**

**Программа: «Управление транспортными процессами»**

**Квалификация (степень) выпускника: магистр**

**Калининград  
2024**

<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы практики «Учебная ознакомительная практика» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессами по профилю подготовки «Управление транспортными процессами» квалификация выпускника магистр	
Вид практики	Учебная
Тип практики	Ознакомительная
Способ проведения практики	Стационарная
Форма проведения практики	Дискретная
Цель практики	<p>Цель практики: общее знакомство с деятельностью автотранспортных, логистических и транспортно-экспедиционных предприятий.</p> <p>Задачи учебной практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знакомство с ресурсной базой определенной территории для развития транспортных, логистических и транспортно-экспедиционных предприятий;</li> <li>- знакомство с основными и вспомогательными службами транспортных, логистических и транспортно-экспедиционных предприятий;</li> <li>- изучение нормативно-правовой документации, регулирующей деятельность предприятия;</li> <li>- общее знакомство с технологическими процессами основных служб, ознакомление с системами управления автотранспортных, логистических и транспортно-экспедиционных предприятий с точки зрения реализации основных функций управления.</li> </ul>
Компетенции, формируемые в результате освоения практики	<p>ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники</p> <p>ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений</p> <p>ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов</p> <p>ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</p>
Результаты освоения	ОПК-1.1. Составляет математическую модель, описывающую изучаемый процесс или явление, выбор и

<p>образовательной программы (ИДК)</p>	<p>обоснование граничных и начальных условий</p> <p>ОПК-1.2. Оценивает адекватность результатов моделирования, формулирует предложения по использованию математической модели для решения задач профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-2.1. Выбор и анализ действующей нормативно-правовой документации, регламентирующей профессиональную деятельность</p> <p>ОПК-2.2. Анализ экономических результатов проектной деятельности</p> <p>ОПК-3.1 Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач</p> <p>ОПК-3.2 Проводит экологическую оценку проектных решений и инженерных задач</p> <p>ОПК-5.1 Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности с учетом требований информационной безопасности</p> <p>ОПК-5.2 Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач</p> <p>ОПК-6.1 Рассчитывает длительность выполнения технологических операций с использованием нормативных справочников</p> <p>ОПК-6.2 Оценивает по критериям результаты профессиональной деятельности с точки зрения безопасности для сотрудников и окружающей среды.</p>
<p>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды вероятных нестандартных производственных ситуаций;</li> <li>- механизмы возникновения социальной и этической ответственности, возникающей в ходе профессиональной деятельности;</li> <li>- основные формы и методы самообразования в области общекультурных и профессиональных ценностей;</li> <li>- характеристику результатов эффективности инновационной деятельности;</li> <li>- принципы разработки методических материалов в сфере инновационной деятельности, показатели техникоэкономической эффективности эксплуатации техники, применяемой на предприятиях транспортного комплекса;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять типовые алгоритмы для формирования и решения научных задач;</li> <li>- определить область необходимого профессионального саморазвития;</li> </ul>

	<p>- на основе анализа работы транспортного предприятия определять направления его модернизации; - прогнозировать уровень эффективности внедрения новшеств;</p> <p>методически целесообразно разрабатывать программы совершенствования производственной деятельности;</p> <p>- применять разработанные рекомендации в практических условиях;</p> <p>планировать проведение научных исследований, разрабатывать программы научных разработок.</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками принятия организационно-технических решений на основе научного;</li> <li>- навыками профессионального и общекультурного саморазвития;</li> <li>- способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации техники, применяемой на предприятиях транспортного комплекса;</li> <li>- способностью использовать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей</li> </ul>
Структура и содержание практики	<p>Подготовительный этап</p> <p>Основной этап</p> <p>Заключительный (отчетно-аттестационный) этап</p>
Разработчики	Великанов Николай Леонидович

<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы практики «Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессами по профилю подготовки «Управление транспортными процессами» квалификация выпускника магистр	
Вид практики	Производственная
Тип практики	Технологическая
Способ проведения практики	Стационарная
Форма проведения практики	Дискретная
Цель практики	Цель практики состоит в том, чтобы путем непосредственного участия студента в деятельности производственной или научно-исследовательской организации закрепить теоретические знания, полученные во время аудиторных занятий, учебных практик, приобрести профессиональные умения и навыки.
Компетенции, формируемые в результате освоения практики	<p>ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники</p> <p>ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений</p> <p>ОПК-5.Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов</p> <p>ПК-3.Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров</p>
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	<p>ОПК-1.1. Составляет математическую модель, описывающую изучаемый процесс или явление, выбор и обоснование граничных и начальных условий</p> <p>ОПК-1.2. Оценивает адекватность результатов моделирования, формулирует предложения по использованию математической модели для решения задач профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-2.1. Выбор и анализ действующей нормативно-правовой документации, регламентирующей профессиональную деятельность</p> <p>ОПК-2.2. Анализ экономических результатов проектной деятельности</p> <p>ОПК-3.1 Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач</p> <p>ОПК-3.2 Проводит экологическую оценку проектных решений и</p>

	<p>инженерных задач</p> <p>ОПК-5.1 Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности с учетом требований информационной безопасности</p> <p>ОПК-5.2 Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач</p> <p>ПК-3.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов</p>
<p>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• общие понятия организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств;</li> <li>• способы изучения и оценки эффективности организации движения;</li> <li>• методы анализа транспортных происшествий, методы организации движения, методы исследования характеристик транспортных потоков;</li> <li>• нормативы регламентирования и стандартизации требований к безопасности транспортных средств;</li> <li>• правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях;</li> <li>• рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов;</li> <li>• осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации;</li> <li>• решать задачи организации и управления перевозочным процессом;</li> <li>• анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок;</li> <li>• выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• методиками составления расписаний и графиков движения;</li> <li>• организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта;</li> <li>• методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники;</li> <li>• знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;</li> <li>• основами организации и функционирования транспортного комплекса.</li> </ul>
<p>Структура и содержание практики</p>	<p>Подготовительный этап</p> <p>Основной этап</p> <p>Заключительный (отчетно-аттестационный) этап</p>
<p>Разработчики</p>	<p>Великанов Николай Леонидович</p>

<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы практики «Производственная практика (научно-исследовательская работа)» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессами по профилю подготовки «Управление транспортными процессами» квалификация выпускника магистр	
Вид практики	Производственная
Тип практики	НИР
Способ проведения практики	Стационарная
Форма проведения практики	Дискретная
Цель практики	Цель практики состоит в том, чтобы путем непосредственного участия студента в деятельности производственной или научно-исследовательской организации закрепить теоретические знания, полученные во время аудиторных занятий, учебных практик, приобрести профессиональные умения и навыки
Компетенции, формируемые в результате освоения практики	ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений ОПК-5.Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ПК-3.Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	ОПК-1.1. Составляет математическую модель, описывающую изучаемый процесс или явление, выбор и обоснование граничных и начальных условий ОПК-1.2. Оценивает адекватность результатов моделирования, формулирует предложения по использованию математической модели для решения задач профессиональной деятельности ОПК-2.1. Выбор и анализ действующей нормативно-правовой документации, регламентирующей профессиональную деятельность

	<p>ОПК-2.2. Анализ экономических результатов проектной деятельности</p> <p>ОПК-3.1 Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач</p> <p>ОПК-3.2 Проводит экологическую оценку проектных решений и инженерных задач</p> <p>ОПК-5.1 Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности с учетом требований информационной безопасности</p> <p>ОПК-5.2 Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач</p> <p>ПК-3.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов</p>
<p>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• общие понятия организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств;</li> <li>• способы изучения и оценки эффективности организации движения;</li> <li>• методы анализа транспортных происшествий, методы организации движения, методы исследования характеристик транспортных потоков;</li> <li>• нормативы регламентирования и стандартизации требований к безопасности транспортных средств;</li> <li>• правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях;</li> <li>• рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов;</li> <li>• осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации;</li> <li>• решать задачи организации и управления перевозочным процессом;</li> <li>• анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок;</li> <li>• выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• методиками составления расписаний и графиков движения;</li> <li>• организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта;</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники;</li> <li>• знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;</li> <li>• основами организации и функционирования транспортного комплекса</li> </ul>
Структура и содержание практики	Подготовительный этап Основной этап Заключительный (отчетно-аттестационный) этап
Разработчики	Великанов Николай Леонидович

<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы практики «Производственная организационно-управленческая практика» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессами по профилю подготовки «Управление транспортными процессами» квалификация выпускника магистр	
Вид практики	Производственная
Тип практики	Организационно-управленческая
Способ проведения практики	Стационарная
Форма проведения практики	Дискретная
Цель практики	Цель производственной практики: состоит в том, чтобы путем непосредственно-го участия студента в деятельности производственной или научно-исследовательской организации закрепить теоретические знания, полученные во время аудиторных занятий, учебных практик, приобрести профессиональные умения и навыки.
Компетенции, формируемые в результате освоения практики	<p>УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий</p> <p>УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p> <p>УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p> <p>УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки</p> <p>ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений</p> <p>ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов</p> <p>ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности;</p>
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	<p>УК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними;</p> <p>УК-1.2. Критически оценивает надежность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников;</p> <p>УК-1.3. Разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения проблемной ситуации на основе системного и</p>

междисциплинарных подходов

УК-2.1. Формулирует на основе  
Поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения  
через реализацию проектного управления;

УК-2.2. Разрабатывает концепцию проекта в  
Рамках обозначенной проблемы: формулирует цель, задачи,  
обосновывает актуальность, значимость, ожидаемые результаты и  
возможные сферы их  
применения

УК-2.3. Разрабатывает план реализации проекта с  
использованием инструментов планирования

УК-3.1 Вырабатывает стратегию сотрудничества и  
на ее основе организует отбор членов команды  
для достижения поставленной цели;

УК-3.2 Планирует и корректирует работу команды с учетом  
интересов, особенностей поведения и мнение  
членов

УК-6.1 Оценивает свои ресурсы и их пределы  
(личностные, ситуативные, временные), оптимально их использует  
для успешного выполнения порученного задания.

УК-6.2 Определяет приоритеты  
Профессионального роста и способы  
совершенствования собственной деятельности на  
основе самооценки по выбранным критериям

ОПК-2.1. Выбор и анализ действующей  
нормативно-правовой документации,  
регламентирующей профессиональную  
деятельность

ОПК-2.2. Анализ экономических  
результатов проектной деятельности

ОПК-3.1 Проводит технико-экономическое обоснование и  
экономическую оценку проектных  
решений и инженерных задач

ОПК-3.2 Проводит экологическую  
оценку проектных решений и  
инженерных задач

ОПК-4.1 Составляет план научно-исследовательской деятельности,  
включая литературный поиск, сроки и  
последовательность экспериментальной  
работы, обсуждения и анализа результатов

ОПК-4.2 Формирует  
демонстрационный материал и  
представляет результаты своей  
исследовательской деятельности на  
научных конференциях, во время  
промежуточных и итоговых аттестаций.

ОПК-6.1 Рассчитывает длительность  
выполнения технологических операций с  
использованием нормативных  
справочников

ОПК-6.2 Оценивает по критериям  
результаты профессиональной

	<p>деятельности с точки зрения безопасности для сотрудников и окружающей среды.</p>
<p>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• общие понятия организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств;</li> <li>• способы изучения и оценки эффективности организации движения;</li> <li>• методы анализа транспортных происшествий, методы организации движения, методы исследования характеристик транспортных потоков;</li> <li>• нормативы регламентирования и стандартизации требований к безопасности транспортных средств;</li> <li>• правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях;</li> <li>• рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов;</li> <li>• осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации;</li> <li>• решать задачи организации и управления перевозочным процессом;</li> <li>• анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок;</li> <li>• выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• методиками составления расписаний и графиков движения;</li> <li>• организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта;</li> <li>• методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники;</li> <li>• знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;</li> <li>• основами организации и функционирования транспортного комплекса.</li> </ul>
<p>Структура и содержание практики</p>	<p>Подготовительный этап  Основной этап  Заключительный (отчетно-аттестационный) этап</p>
<p>Разработчики</p>	<p>Великанов Николай Леонидович</p>

<b>АННОТАЦИЯ</b> рабочей программы практики «Производственная преддипломная практика» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессами по профилю подготовки «Управление транспортными процессами» квалификация выпускника магистр	
Вид практики	Производственная
Тип практики	Преддипломная
Способ проведения практики	Стационарная
Форма проведения практики	Дискретная
Цель практики	<p>Цель производственной преддипломной практики: поиск системного подхода к вопросам, требующим решения при подготовке выпускной квалификационной работы (ВКР).</p> <p>Преддипломная практика способствует закреплению и углублению теоретических знаний студентов, полученных при обучении, умению ставить задачи, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков самостоятельной научно-исследовательской работы и подготовка к написанию выпускной квалификационной работы.</p>
Компетенции, формируемые в результате освоения практики	<p>УК-4Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия</p> <p>УК-5Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия</p> <p>ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники</p> <p>ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов</p> <p>ПК-1. Способен контролировать результаты логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок</p> <p>ПК-2. Способен разрабатывать стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок</p> <p>ПК-3. Способен использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров</p>
Результаты освоения образовательной программы (ИДК)	<p>УК-4.1 Устанавливает и развивает профессиональные контакты в соответствии с потребностями совместной деятельности, включая обмен информацией и выработку единой стратегии взаимодействия;</p>

УК-4.2 Аргументированно и конструктивно отстаивает свои позиции и идеи в академических и профессиональных дискуссиях на государственном языке РФ и иностранном языке.  
УК-5.1 Анализирует важнейшие идеологические и ценностные системы, сформировавшиеся в ходе исторического развития; обосновывает актуальность их использования при социальном и профессиональном взаимодействии

УК-5.2 Выстраивает социальное профессиональное взаимодействие с учетом особенностей основных форм научного и религиозного сознания, деловой и общей культуры представителей других этносов и конфессий, различных социальных групп

ОПК-1.1. Составляет математическую модель, описывающую изучаемый процесс или явление, выбор и обоснование граничных и начальных условий

ОПК-1.2. Оценивает адекватность результатов моделирования, формулирует предложения по использованию математической модели для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-5.1 Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности с учетом требований информационной безопасности

ОПК-5.2 Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач

ПК-1.1 Знает современные организационные структуры компаний и основные направления их оптимизации;

ПК-1.2 Владеет навыками разработки программ организационного развития компаний в условиях цифровизации бизнеса

ПК-2.1. Выполняет функции управления логистической деятельностью, регулирует транспортными системами

	<p>ПК-3.1. Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов</p>
<p>Знания, умения и навыки, получаемые в процессе прохождения практики</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> назначение всех отделов и служб предприятия; виды подвижного состава и его характеристику, основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок;</li> <li><input type="checkbox"/> цели, задачи и методы исследований, планирование инженерных наблюдений и эксперимента;</li> <li><input type="checkbox"/> научные основы организации технологических процессов в области транс-порта, методы маршрутизации перевозок грузов и пассажиров;</li> <li><input type="checkbox"/> основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов, нормативно-правовую базу автомобильных перевозок, порядок обработки путевых листов и товарно-транспортных накладных;</li> <li><input type="checkbox"/> основы экономической деятельности автотранс-портных организаций, особенности определения экономических показателей работы автомобилей, особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров</li> <li><input type="checkbox"/> методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов;</li> <li><input type="checkbox"/> навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта.</li> <li><input type="checkbox"/> технологический процесс и его сопровождающую техническую документацию</li> <li><input type="checkbox"/> методы работы с персоналом.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> решать стандартные задачи профессиональной деятельности;</li> <li><input type="checkbox"/> заполнять основную транспортную документацию;</li> <li><input type="checkbox"/> разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты;</li> <li><input type="checkbox"/> проводить статистические наблюдения, проводить хронометражи;</li> <li><input type="checkbox"/> использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт;</li> <li><input type="checkbox"/> рассчитывать экономические результаты автотранс-портной деятельности;</li> <li><input type="checkbox"/> использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транс-портного предприятия;</li> <li><input type="checkbox"/> разрабатывать технологический процесс предприятия и использовать техническую документацию, применять меры по устранению выявленных недостатков в деятельности предприятия;</li> <li><input type="checkbox"/> организовывать взаимодействие логистических посредников;</li> <li><input type="checkbox"/> организовывать перевозочный процесс и управлять оперативной деятельностью;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> оценивать затраты по обеспечению безопасности движения;</li> <li><input type="checkbox"/> осуществлять контроль и управление системами организации движения;</li> <li><input type="checkbox"/> проводить патентный поиск.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления;</li> <li><input type="checkbox"/> профессиональной терминологией, применяемой на практике;</li> <li><input type="checkbox"/> методами реализации стратегии предприятия для достижения наибольшей эффективности производства и качества работ;</li> <li><input type="checkbox"/> способами организации технического контроля и управления качеством продукции и услуг;</li> <li><input type="checkbox"/> навыками применения нормативно-технических основ организации перевозочного процесса в практических условиях;</li> <li><input type="checkbox"/> методами кооперации в работе с коллегами, методами оценки результативности персонала</li> <li><input type="checkbox"/> методами организации взаимодействия логистических посредников, навыками применения основ логистики к складскому хозяйству, транспортным помещениям;</li> <li><input type="checkbox"/> навыками внедрения эффективных технологических процессов;</li> <li><input type="checkbox"/> методикой оценки затрат на обеспечение безопасности движения, методами осуществления контроля и управления системами организации движения.</li> </ul>
Структура и содержание практики	<p>Подготовительный этап</p> <p>Основной этап</p> <p>Заключительный (отчетно-аттестационный) этап</p>
Разработчики	Великанов Николай Леонидович